



Zeszyt III Narciarstwo Alpejskie

Kraków
2023

POLSKI ZWIĄZEK NARCIARSKI
Wydział Sędziowski

NARCIARSKI
REGULAMIN
SPORTOWY
(NRS)

ZESZYT III
NARCIARSTWO ALPEJSKIE

POPRAWKI
Jerzy Piszczek
EDYCJA
Faustyna Malik

KRAKÓW 2023

Spis treści

Wstęp	7
Wykaz zastosowanych skrótów i symboli	9
ROZDZIAŁ I	11
200 Przepisy wspólne dotyczące wszystkich zawodów	11
201 Klasyfikacja i rodzaj zawodów	12
202 Kalendarz FIS i PZN	14
203 Licencje FIS/PZN	16
204 Kwalifikacje zawodników	17
205 Obowiązki i prawa zawodników	18
206 Reklama i sponsorzy	19
207 Sprzęt sportowy oraz znaki handlowe	21
208 Stosowanie praw związanych z mediami elektronicznymi	22
209 Prawa filmowe	26
210 Organizacja zawodów	26
211 Organizacja	26
212 Ubezpieczenia	27
213 Program	28
214 Zapowiedź zawodów	29
215 Zgłoszenia	29
216 Odprawa kierowników drużyn	30
217 Losowanie	31
218 Tworzenie i rozpowszechnianie treści cyfrowych	32
219 Nagrody	33
220 Członkowie ekip, trenerzy, członkowie sztabów, przedstawiciele firm i dostawcy sprzętu	34
221 Badania lekarskie i antydopingowe	34
222 Wyposażenie zawodników	35
223 Sankcje	37
224 Przepisy proceduralne	39
225 Komisja apelacyjna	41
226 Naruszenie sankcji	42
227 W kraju	43
228 Postanowienia specjalne	43
229 Obniżenie wymagań NRS	44
230 Weryfikacja zawodów	44
231 Sędziowie	44
ROZDZIAŁ II	46
PRZEPISY WSPÓLNE DLA ZAWODÓW	46
W KONKURENCJACH ALPEJSKICH	46
600 ORGANIZACJA	46
601 KOMITET ORGANIZACYJNY I JURY	46
602 DELEGAT TECHNICZNY (DT)	57
603 USTAWIACZ	62
604 AKREDYTACJE / PRAWA I OBOWIĄZKI CZŁONKÓW EKIP	63
605 OTWIERAJĄCY TRASĘ („PRZEDZJEŹDZACZE”)	65

606	SPRZĘT ZAWODNICZY (patrz również Specyfikacja Sprzętu w Narciarstwie Alpejskim).....	65
607	LIMITY WIEKU.....	67
608	MIĘDZYNARODOWE ZAWODY DZIECI	67
610	START, META, MIERZENIE CZASU	72
611	INSTALACJE TECHNICZNE.....	72
612	FUNKCYJNI NA STARCIE I NA MECIE	75
613	START	76
614	TRASA, ZAWODY, OGLĄDANIE TRASY	77
615	META.....	80
616	MIKROFONY I INNE URZĄDZENIA ELEKTRONICZNE	81
617	OBLICZENIA I OGŁOSZENIE WYNIKÓW.....	82
618	PUNKTY FIS I UDZIAŁ W ZAWODACH FIS	83
619	CEREMONIA NAGRADZANIA	83
620	KOLEJNOŚĆ STARTU	83
621	LOSOWANIE GRUP I KOLEJNOŚĆ STARTU	84
622	ODSTĘPY STARTOWE	86
623	POWTÓRZENIE PRZEJAZDU	87
624	PRZERWANIE PRZEJAZDU LUB TRENINGU.....	88
625	PRZERWANIE ZAWODÓW	88
626	SPRAWOZDANIE	88
629	DYSKWALIFIKACJE	90
640	PROTESTY	90
641	RODZAJE PROTESTÓW.....	90
642	KIEROWANIE PROTESTÓW.....	90
643	TERMINY WNIESIENIA PROTESTÓW.....	91
644	FORMA PROTESTÓW	91
645	UPOWAŻNIENIE DO SKŁADANIA PROTESTÓW	92
646	ROZPATRYWANIE PROTESTÓW PRZEZ JURY	92
647	PRAWO DO ODWOŁAŃ.....	92
650	REGULAMIN LICENCJONOWANIA TRAS	93
655	ZAWODY PRZY SZTUCZNYM ŚWIETLE	99
660	WSKAZÓWKI DLA SĘDZIÓW BRAMKOWYCH.....	100
661	RODZAJE BRAMEK I KONTROLA PRZEJAZDÓW	100
662	ZNACZENIE ZADAŃ SĘDZIEGO BRAMKOWEGO	101
663	UDZIELANIE INFORMACJI ZAWODNIKOWI.....	102
664	NATYCHMIASTOWE UDZIELENIE INFORMACJI O BŁĘDZIE SKUTKUJĄCYM DYSKWALIFIKACJĄ	102
665	ZADANIA SĘDZIEGO BRAMKOWEGO PO PIERWSZYM I DRUGIM PRZEJEŹDZIE	102
666	ZADANIA SĘDZIÓW BRAMKOWYCH PO ZAKOŃCZENIU ZAWODÓW 102	
667	DODATKOWE ZADANIA SĘDZIEGO BRAMKOWEGO	103
668	STANOWISKO I WSPARCIE DLA SĘDZIEGO BRAMKOWEGO	103
669	ILOŚĆ SĘDZIÓW BRAMKOWYCH.....	103
670	WIDEO KONTROLA	104
680	RODZAJE TYCZEK	104

690	PŁACHTY BRAMKOWE DLA SLALOMU GIGANTA, SUPER-G I ZJAZDU 105	
695	KOLORY	106
	ROZDZIAŁ III	107
	PRZEPISY SZCZEGÓLWE DLA POSZCZEGÓLNYCH KONKURENCJI ALPEJSKICH.....	107
700	ZJAZD (DH)	107
701	Dane techniczne	107
702	TRASY	108
703	WYTYCZANIE TRASY	108
704	TRENING OFICJALNY	109
705	STREFY (FLAGI) ŻÓLTE	110
706	PRZEPROWADZENIE ZJAZDU	111
707	KASKI OCHRONNE	112
800	SLALOM (SL).....	112
801	DANE TECHNICZNE	112
802	TRASY	115
803	USTAWIANIE PRZEJAZDU	115
804	SLALOM Z POJEDYNCZYMI TYCZKAMI	117
805	START	118
806	PRZEPROWADZENIE SLALOMU	118
807	KASKI OCHRONNE	119
900	SLALOM GIGANT (GS).....	119
901	DANE TECHNICZNE	119
902	TRASY	120
903	USTAWIENIE TRASY	120
904	SLALOM GIGANT Z POJEDYNCZYMI BRAMKAMI	120
905	START	121
906	PRZEPROWADZENIE SLALOMU GIGANTA.....	121
907	KASKI OCHRONNE	121
1000	SUPER GIGANT (SG).....	122
1001	DANE TECHNICZNE	122
1002	TRASA	123
1003	USTAWIANIE BRAMEK	123
1005	START	124
1006	PRZEPROWADZENIE ZAWODÓW SUPER – G	124
1007	KASKI OCHRONNE	124
1008	ŻÓŁTA FLAGA (STREFA).....	124
1100	KOMBINACJE	124
1101	KOMBINACJA ALPEJSKA	125
1102	KLASYCZNA KOMBINACJA ALPEJSKA	125
1103	SPECJALNE FORMY KOMBINACJI	125
1210	OGÓLNE ZASADY ZAWODÓW DRUŻYNOWYCH	126
1211	KOMBINACJA DRUŻYNOWA.....	126
1212	ZAWODY RÓWNOLEGŁE DRUŻYN MIESZANYCH.....	127
1213	SPECJALNE ZASADY PUCHAROWE	128
1220	ZAWODY RÓWNOLEGŁE	129

1221	DEFINICJA.....	129
1222	DANE TECHNICZNE	129
1223	WYBÓR I PRZYGOTOWANIE TRASY.....	129
1224	TORY	129
1225	ODLEGŁOŚĆ MIĘDZY DWOMA TORAMI	130
1226	START	130
1227	META.....	130
1228	JURY I USTAWIACZ.....	131
1229	MIERZENIE CZASU.....	131
1230	PRZEPROWADZENIE ZAWODÓW RÓWNOLEGŁYCH.....	131
1231	KONTROLA PRZEJAZDÓW.....	132
1232	DYSKWALIFIKACJE (DSQ)/NIE UKOŃCZYLI (DNF).....	132
1233	SLALOM (PSL) LUB SLALOM GIGANT (PGS).....	133
1234	DRABINKA STARTOWA.....	133
1240	SYSTEM KO	135
1241	TRYB I RAMY CZASOWE	135
1242	LISTA WYNIKÓW ZAWODÓW PO RUNDACH POŚREDNICH I FINALE 136	
1260	PUNKTY Z ZAWODÓW (RACE POINTS).....	138
1261	W KRAJU: ZASADY OBLICZANIA I PROWADZENIA KLASYFIKACJI POL- PUNKTÓW.....	138

Wstęp

Narciarski Regulamin Sportowy (w skrócie: NRS) jest zbiorem przepisów do tyczących organizacji i przeprowadzania zawodów narciarskich w Polsce. W NRS wykorzystano postanowienia Międzynarodowego Regulaminu Zawodów Narciarskich (w skrócie ICR-ang./ IWO- niem.) w brzmieniu dosłownym. Wprowadzono identyczne artykuły i ich kolejność z tym, że treść została wzbogacona o dodatkowe artykuły lub podpunkty dostosowane do warunków krajowych. W roku 2009 opracowano nowe przepisy NRS w biegach narciarskich, kombinacji norweskiej i zjazdach, zmieniono także format wydawnictwa z A5 na B5 oraz grafikę i okładki. Podkreślić należy, że szeroko zostały opracowane artykuły omawiające organizacyjne przygotowania zawodów narciarskich międzynarodowych, Igrzysk Olimpijskich, Mistrzostw Świata i Pucharów Świata oraz innych zawodów FIS i krajowych, co w znacznej mierze powinno ułatwić pracę organizatorów zawodów, sędziów i trenerów oraz przekazać informacje dla zawodników. Zasób przepisów zawartych w Narciarskim Regulaminie Sportowym jest niezbędnym materiałem do przygotowania i przeprowadzenia zawodów, najwyższej rangi, międzynarodowych a przede wszystkim krajowych. **W zawodach niższej rangi przepisy te stanowią bazę wyjściową dopuszczającą drobne odstępstwa czy też uproszczenia wynikające z określonych warunków. W każdym przypadku należy przestrzegać warunków bezpieczeństwa!** W tych zawodach obsada organizacyjna i sędziowska może być ograniczona do niezbędnego minimum. **W każdym wypadku konieczna jest decyzja DT i Jury.** Nieustanny rozwój dyscyplin narciarskich i snowboardowych oraz ciągłe zmiany przepisów zmuszają nas do wielokrotnego drukowania zmian i poprawek, a nawet wydawania nowych przepisów. Od roku 2015 wprowadziliśmy na stronie internetowej www.pzn.pl zaktualizowane przepisy NRS i ICR. Stworzona została nowa zakładka NRS/ICR. Przepisy są do pobrania bezpłatnie na mobilne urządzenia przenośne /tablety, smartfony, laptopy itp. Przepisy te są aktualizowane na bieżąco za zmianami w FIS. W dalszym ciągu obowiązują przepisy w formie drukowanej i będziemy je wydawać okresowo.

UWAGA: Na każdych zawodach muszą być do dyspozycji drukowane przepisy NRS oraz Wytyczne Sportowe na dany sezon.

NRS został opracowany w czterech zeszytach:

Zeszyt I – biegi,

Zeszyt II – skoki i kombinacja norweska,

Zeszyt III – narciarstwo alpejskie,

Zeszyt IV – snowboard i freeski

Motto

**Jeżeli przyjmujesz funkcję w Komitecie Organizacyjnym lub sędziowską zapoznaj się z wytycznymi sportowymi i przeczytaj odpowiednie paragrafy
Narciarskiego Regulaminu Sportowego (NRS)**

Polski Związek Narciarski
ul. Mieszczańska18/3
30-313 Kraków
Tel.: (+48) 12 260 99 70
e-mail: office@pzn.pl, www.pzn.pl

Wykaz zastosowanych skrótów i symboli

Art.	artykuł
CA	kąt trasy
CL (m)	długość trasy
CHF	franki szwajcarskie
CHI	Children - dzieci
COC	Puchar Kontynentalny
DH	zjazd
DT	delegat techniczny
As. DT	asystent delegata technicznego
DT FIS	delegat techniczny FIS
DNF	nieobecny na mecie
DNS	nieobecny na starcie
DSQ	dyskwalifikacja
EYOF	Europejski Młodzieżowy Festiwal Olimpijski
ff	seria paragrafów
FIS	Międzynarodowa Federacja Narciarska
FIS-punkty	punkty klasyfikacyjne zawodników i juniorów
GS	Slalom gigant
PZN	Polski Związek Narciarski
OZN/ZW	Okręgowy Związek Narciarski/ Związek Narciarski
Inclination	nachylenie
IOC, MKOI	Międzynarodowy Komitet Olimpijski
ICR	międzynarodowe przepisy narciarskie (ang.)
NRS	Narciarski Regulamin Sportowy
POL-punkty	punkty klasyfikacyjne. w kraju juniorów mł. i młodzików
M	mężczyźni
MIO	Młodzieżowe Igrzyska Olimpijskie
MP	Mistrzostwa Polski
MPA	Mistrzostwa Polski Amatorów
MŚS	Mistrzostwa Świata Seniorów
MŚJ i U23	Mistrzostwa Świata Juniorów i Młodzieżowców
ME	Mistrzostwa Europy
NPS	Niedopuszczony do startu
K	kobiety
kL	koszty leczenia
KZ	kierownik zawodów
KO	komitet organizacyjny zawodów
WS PZN	Wydział Sędziowski PZN
KS PZN	Komisja Sędziowska PZN
KDT PZN	Komisja delegatów technicznych PZN
KS OZN/ZW	Komisja Sędziowska Okręgu/Związku
max.	maksimum
min.	minimum
NNW	ubezpieczenia od nieszczęśliwych wypadków
NAP	zawody krajowe
NC	mistrzostwa krajowe
Obmann	rzecznik sędziów FIS
PAR	konkurencje równoległe (
PGS	Slalom Gigant równoległy

PŚ	Puchar Świata
PSL	Slalom równoległy
SA (m)	obszar startu
SG	Super Slalom Gigant
SL	Slalom
SW (m)	szerokość trasy
TSL	Slalom Potrójny
VD (m)	różnica poziomów
ZIO	Zimowe Igrzyska Olimpijskie
ZIP	Zimowe Igrzyska Paraolimpijskie
ZW/NSA	Krajowy Związek Narciarski

ROZDZIAŁ I

200 Przepisy wspólne dotyczące wszystkich zawodów

- 200.1 Wszystkie zawody zgłoszone do kalendarza FIS muszą być przeprowadzone zgodnie z regulaminem FIS (ICR).
- 200.1.1 Wszystkie zawody umieszczone w kalendarzu imprez PZN muszą być przeprowadzone zgodnie z przepisami NRS.
- 200.1.2 Organizatorzy, którzy w normalnych warunkach atmosferycznych przygotowują i przeprowadzają zawody międzynarodowe lub krajowe, w taki sposób, że z tego powodu muszą być odwołane przez jury lub DT, mogą zostać ukarani przez władze FIS lub PZN
- 200.1.3 Prawo interpretacji postanowień NRS i regulaminu zawodów oraz rozstrzygania w sprawach nie uregulowanych w NRS przysługuje Wydziałowi Sędziowskiemu PZN.
- 200.1.4 W czasie trwania zawodów uprawnienia wynikające z art. 200.1.3 przysługują jury.
- 200.1.5 Materiałami uzupełniającymi do NRS są wydawane przez PZN wytyczne sportowe na każdy sezon.
- 200.2 **Organizacja i przeprowadzanie zawodów.**
Organizacja zawodów w różnych dyscyplinach narciarskich jest przeprowadzana zawsze w oparciu o regulaminy i przepisy przewidziane dla danej dyscypliny.
- 200.3 **Uczestnictwo.**
W zawodach międzynarodowych wpisanych do kalendarza FIS mają prawo uczestniczyć zawodnicy, posiadający ważną licencję FIS i wchodzący w skład aktualnego limitu dla danego związku narodowego, będącego członkiem FIS.
- 200.3.1 W zawodach krajowych wpisanych do kalendarza PZN mają prawo uczestniczyć zawodnicy, posiadający aktualną licencję PZN, zgłoszeni prawidłowo przez klub, który jest członkiem PZN.
- 200.4 **Specjalne upoważnienia.**
Rada FIS może upoważnić związek narodowy do ustalenia przepisów do organizacji zawodów narodowych i międzynarodowych według innych kryteriów kwalifikacyjnych pod warunkiem, że nie przekroczą one granic obowiązujących regulaminów.
- 200.4.1 PZN może upoważnić organizatora zawodów do ustalenia innych kryteriów kwalifikacyjnych.
- 200.5 **Kontrola.**
Wszystkie zawody międzynarodowe umieszczone w kalendarzu FIS muszą być nadzorowane przez Delegata Technicznego FIS.

- 200.5.1 Wszystkie zawody krajowe umieszczone w kalendarzu PZN muszą być nadzorowane przez wyznaczonego Delegata Technicznego PZN.
- 200.6 Wszystkie sankcje dyscyplinarne nałożone na danego zawodnika, oficjela czy trenera i podane do wiadomości będą uznawane obopólnie przez FIS i jego związek narodowy.
- 200.6.1 Każda sankcja dyscyplinarna nałożona na zawodnika, oficjela czy trenera i podana do wiadomości będzie uznawana obopólnie przez PZN i jego klub.

201 Klasyfikacja i rodzaj zawodów

- 201.1 **Zawody o szczególnym regulaminie (i/lub z ograniczonym udziałem).** Związki narodowe, należące do FIS lub upoważnione przez nie kluby mogą zapraszać na organizowane przez siebie zawody, związki lub kluby sąsiednich krajów. Takie zawody jednak nie mogą być ogłaszane ani nazywane zawodami międzynarodowymi. Ograniczenie udziału powinno być jasno określone w zapowiedzi zawodów.
- 201.1.1 Zawody krajowe z ograniczonym udziałem lub dla nie stowarzyszonych mogą być przeprowadzone według specjalnych przepisów, ale informacja szczegółowa na ten temat musi być podana w programie zawodów.
- 201.2 **Zawody dla nie stowarzyszonych w FIS**
Rada FIS może swojemu zrzeszonemu związkowi narciarskiemu wydać zezwolenie na zaproszenie do udziału w zawodach organizacji nie zrzeszonych w FIS (np. wojsko) oraz na akceptowanie zaproszeń.
- 201.3 **Podział zawodów FIS**
- 201.3.1 Zimowe Igrzyska Olimpijskie, Zimowe Igrzyska Paraolimpijskie, Mistrzostwa Świata Seniorów FIS, Mistrzostwa Świata Juniorów FIS.
- 201.3.2 Puchary Świata FIS.
- 201.3.3 Puchary Kontynentalne FIS /Puchary Międzykontynentalne.
- 201.3.4 Zawody Międzynarodowe FIS.
- 201.3.5 Zawody ze specjalnymi przepisami.
- 201.3.6 Zawody dla nie zrzeszonych w FIS.
- 201.A **Podział zawodów PZN**
Zawodami PZN są Mistrzostwa Polski i PZN, eliminacje ogólnopolskie i in. Zawodami okręgowych związków narciarskich są ich mistrzostwa i zawody organizowane przez kluby na zlecenie OZN/ZW
- 201.A.1 **Zawody centralne.** PZN zalicza do zawodów centralnych wszystkie zawody umieszczone w centralnym kalendarzu PZN.
- 201.A.2 **Zawody ogólnodostępne i zamknięte.** W zawodach ogólnodostępnych mogą startować wszyscy zawodnicy PZN. W zawodach zamkniętych mogą startować tylko, określone regulaminem, grupy zawodników. Organizator zawodów zamkniętych może swoje zawody ogłosić jako otwarte i w takich zawodach mogą startować wszyscy zawodnicy PZN.

201.A.3 Zawody z udziałem zawodników nie zarejestrowanych.

PZN, względnie OZN mogą same przeprowadzić lub upoważnić klub do przeprowadzenia zawodów przy udziale zawodników zarejestrowanych i nie zarejestrowanych, przy czym zawodnicy nie zarejestrowani muszą się legitymować „zdolnością do startu”, zaświadczeniem wystawionym przez lekarza lub poradnię sportowo-lekarską względnie przez lekarza zawodów (o ile organizator przewiduje przeprowadzenie badań lekarskich we własnym zakresie).

201.4 Dyscypliny FIS/PZN

Dyscyplina jest działem sportu i zawiera jedną lub kilka konkurencji, np. biegi narciarskie są dyscypliną, a sprint konkurencją itp.

201.4.1 Wprowadzenie nowych dyscyplin do zawodów FIS

Nowe dyscypliny, składające się z jednej lub kilku konkurencji uprawiane przynajmniej w 25 krajach na trzech kontynentach mogą wejść do programu FIS.

201.4.2 Wyłączenie dyscyplin z programu FIS.

Jeżeli dyscyplina nie jest uprawiana przynajmniej przez dwanaście krajowych związków narciarskich minimum na dwóch kontynentach, Kongres FIS może wyłączyć dyscyplinę z Międzynarodowego Związku Narciarskiego.

201.5 Konkurencje FIS/PZN

Konkurencję stanowią zawody w sporcie lub jednej z dyscyplin i ma to swoje odbicie w rankingu światowym, a wyniki sportowe podlegają klasyfikacji i są nagradzane medalami lub/i dyplomami.

201.6 Rodzaje zawodów narciarskich.

W zakres międzynarodowych (i w większości krajowych) zawodów narciarskich wchodzi:

201.6.1 konkurencje klasyczne i dla osób niepełnosprawnych: biegi, biegi na nartorolkach, skoki narciarskie, loty narciarskie, kombinacja norweska, kombinacja norweska drużynowa, kombinacja norweska z biegiem na nartorolkach, skoki drużynowe, skoki na skoczniach pokrytych sztuczną nawierzchnią, biegi powszechnie,

201.6.2 konkurencje zjazdowe i dla osób niepełnosprawnych: zjazd, slalom, slalom gigant, super-G, zawody równoległe, kombinacje alpejskie, KO, zawody drużynowe,

201.6.3 zawody w stylu dowolnym (Freestyle): jazda po muldach, jazda podwójna po muldach, skoki, skoki synchroniczne, cross narciarski, jazda w rynnice (Halfpipe), akrobacje, Rail, zawody drużynowe

201.6.4 snowboard i dla osób niepełnosprawnych: slalom, slalom równoległy, slalom gigant, slalom gigant równoległy, slalom po torze, zawody równoległe, zawody równoległe drużynowe, Halfpipe, Cross, Cross drużynowy, Big Air, Slopestyle, zawody specjalne,

- 201.6.5 Telemark,
- 201.6.6 narciarstwo na firnie,
- 201.6.7 zawody szybkościowe na nartach,
- 201.6.8 narciarstwo na trawie,
- 201.6.9 zawody narciarskie w kombinacji z innymi dyscyplinami sportu,
- 201.6.10 zawody dla dzieci, dla weteranów, itd.
- 201.7 **Program Mistrzostw Świata**
- 201.7.1 Aby zawody mogły być wprowadzone do programu Mistrzostw Świata muszą być ogólnie uznawane na Świecie i sprawdzone przez 2 sezony w Pucharze Świata zanim zapadnie decyzja o ich wprowadzeniu do programu.
- 201.7.2 Konkurencje są wprowadzane nie później niż 3 lata przed Mistrzostwami Świata.
- 201.7.3 Pojedyncza konkurencja nie może nadmiernie wpływać na punktację indywidualną i drużynową.
- 201.7.4 Medale na Mistrzostwach Świata i Mistrzostwach Świata Juniorów są przyznawane we wszystkich dyscyplinach (alpejskich, klasycznych, snowboardzie, narciarstwie: dowolnym, na trawie, nartorolkach, szybkościowym, telemarku), jeżeli są uprawiane minimum przez 8 krajów uczestniczących w zawodach mistrzowskich i 8 krajów w pojedynczych zawodach. W tych zawodach wręcza się medale Mistrzostw Świata.
- 201.7.5 Artykuł 201.7.4 nie ma zastosowania do sportów zimowych dla osób z niepełnosprawnością (na wszystkich poziomach) do sezonu startowego 2026/2027, kiedy zostaną określone ilości w zawodach osób niepełnosprawnych.

202 Kalendarz FIS i PZN

202.1 Kandydatury i zgłoszenia.

- 202.1.1 Każdy związek narodowy ma prawo złożenia wniosku (zgłoszenia swojej kandydatury) na organizację Narciarskich Mistrzostw Świata FIS zgodnie z regulaminem FIS, dotyczącym organizacji MŚS.
- 202.1.1.1 **W kraju każdy okręg, klub lub organizacja ma prawo zgłoszenia wniosku do PZN na organizację Mistrzostw Polski, zgodnie z regulaminem NRS oraz wytycznymi sportowymi. Wnioski rozpatruje Wydział Sportowy PZN.**
- 202.1.2 Zgłoszeń wszystkich zawodów do kalendarza imprez międzynarodowych dokonuje się poprzez związki narodowe do FIS, które na konferencji kalendarzowej FIS zostają ogłoszone.
- 202.1.2.1 Aplikacje narodowych związków narciarskich dodawane są do kalendarzowego systemu FIS przez stronę internetową www.fis-ski.com /zakładka członki sekcji/ dla zalogowanych członków: do 31 sierpnia (dla półkuli południowej do 31 maja).
- 202.1.2.2 **Przydział zawodów**
Przydział zawodów dla narodowych związków odbywa się na drodze elektronicznego porozumienia pomiędzy narodowym związkiem

narciarskim a FIS. W przypadku zawodów o Puchar Świata wnioski przekłada kierownictwo Komisji technicznej PŚ.

202.1.2.3 *Homologacje*

Zawody umieszczone w kalendarzu FIS muszą się odbywać na trasach posiadających homologację. We wnioskach o umieszczenie w kalendarzu FIS musi być podany numer homologacji. W konkurencjach snowboardu, narciarstwa dowolnego, obiekty są budowane są każdorazowo do zawodów i w związku z tym nie posiadają stałych homologacji. Obiekty te są zatwierdzane na podstawie osobnych dokumentów.

202.1.2.4 *Ogłoszenie kalendarza FIS*

Kalendarz zawodów FIS jest publikowany na stronie internetowej FIS: www.fiscki.com. Odwołania, przeniesienia i inne zmiany będą nanoszone na kalendarz po otrzymaniu informacji o aktualizacji przez FIS.

202.1.2.5 *Przesunięcia*

W przypadku konieczności przesunięcia zawodów umieszczonych w kalendarzu FIS należy powiadomić FIS i wysłać ponowne zawiadomienie/zaproszenie do narodowych związków, pod warunkiem nieuznania zawodów na FIS punkty.

202.1.2.6 *Oplaty kalendarzowe*

Oprócz obowiązującej rocznej składki członkowskiej FIS, Kongres FIS ustala wysokość opłaty kalendarzowej na każdy sezon i zawody publikowane w kalendarzu FIS, którą należy uiścić. Każdy organizator, który zgłasza do FIS dodatkowe zawody później niż 30 dni przed terminem zawodów musi zapłacić, do opłaty kalendarzowej, dodatek w wysokości 50%. Wszystkie opłaty według rachunku będą potrącone z konta narodowego. Na początku sezonu każdy związek narodowy otrzymuje rachunek ryczałtowy z 70% całego rachunku za poprzedni sezon.

Na koniec sezonu każdy związek otrzymuje rachunek detaliczny za trwające w sezonie przepisane zawody. Saldo będzie niezwłocznie rozliczone na koncie odpowiedniego związku.

202.1.3 *Mianowanie organizatora zawodów*

W przypadku, kiedy związek narodowy mianuje organizatora zawodów np. jakiś klub, musi otrzymać pisemne potwierdzenie od organizatora, czyli zawrzeć umowę. Zgłoszenie zawodów do kalendarza międzynarodowego przez narodowy związek oznacza, że umowa z komitetem organizacyjnym zawodów została zawarta.

202.2 **Organizacja zawodów w innych krajach**

Zawody organizowane w innych krajach mogą być wprowadzone do kalendarza imprez FIS pod warunkiem uzyskania zgody od narodowego związku narciarskiego kraju, w którym te zawody są przewidziane.

202.3 Ogłoszenie kalendarza imprez PZN

202.3.1 PZN, po otrzymaniu kalendarza imprez międzynarodowych z FIS, ustala przy udziale komisji sportowych PZN terminy i miejsca zawodów centralnych.

202.3.2 Okręgi/Związki, otrzymany kalendarz z PZN przesyłają do klubów z wezwaniem do złożenia wniosków w sprawie organizacji zawodów przez kluby. Następnie Okręgi/Związki ustalają kalendarz imprez. Organizowanych na ich terenie, który przesyłają do PZN.

- 202.3.3 PZN powinien bezzwłocznie zawiadomić Okręgi/Związki o ewentualnie przeprowadzonych zmianach, a te kluby na swoim terenie.
- 202.3.4 Terminy składania wniosków i publikowania kalendarzy są określone w Harmonogramie Pracy PZN w Wytycznych Sportowych PZN.
- 202.3.5 Organizowanie zawodów nie umieszczonych w okręgowym kalendarzu zawodów wymaga zgłoszenia ich w OZN/ZW, co najmniej na 15 dni przed terminem zawodów. OZN ma prawo nie wyrazić zgody na przeprowadzenie nowo zgłoszonych zawodów, gdy jego zdaniem termin i miejsce kolidują z innymi, wcześniej zgłoszonymi, zawodami.
- 202.3.6 Wysokość opłat kalendarzowych w kraju jest podawana w wytycznych sportowych PZN, przed sezonem.
- 202.3.7 Mianowanie organizatora zawodów PZN zleca organizację najważniejszych zawodów Związkom, Okręgom i Klubom w kraju i musi otrzymać potwierdzenie od organizatora.
- 202.3.8 W przypadku konieczności przesunięcia zawodów umieszczonych w centralnym kalendarzu PZN organizator musi powiadomić PZN oraz wyznaczonych przez Wydział Sędziowski sędziów oraz podać nowe ustalenia.

203 Licencje FIS/PZN

Licencja do udziału w zawodach FIS (licencja FIS) jest wydawana przez Krajowy Związek Narciarski, zawodnikom, którzy spełnili kryteria udziału przez rejestrację w dyscyplinach FIS.

Licencje do startu w zawodach PZN – patrz wytyczne PZN.

- 203.1 Licencja FIS jest ważna jeden rok: od 1 lipca do 30 czerwca następnego roku.
- 203.1.1 Licencja PZN jest ważna jeden rok: od 1 lipca do 30 czerwca następnego roku.
- 203.2 Każdy zawodnik chcący startować w międzynarodowych zawodach FIS, musi posiadać aktualną licencję wystawioną przez jego macierzysty związek narodowy. Licencja jest ważna przez jeden rok dla strefy północnej oraz południowej i rozciąga się na udział w zawodach w konkretnym kraju, lub w jednym lub kilku określonych zawodach.
- 203.2.1 Związek krajowy musi gwarantować ze wszyscy zawodnicy posiadający licencję FIS, akceptują regulaminy międzynarodowych związków narciarskich, a w szczególności postanowienia odnośnie do wyłącznych kompetencji Trybunału Arbitrażowego Sportu (Court of Arbitration for Sport) jako właściwego sądu apelacyjnego d/s. dopingu.
- 203.2.2 **Każdy zawodnik chcący startować w zawodach krajowych musi akceptować regulaminy PZN i posiadać aktualną licencję wystawioną przez PZN. Licencja może być wydana tylko zawodnikowi, który podpisał wniosek zatwierdzony przez PZN i złożył go w Biurze PZN.**
- 203.3 Związek narodowy ma prawo wydania licencji FIS jedynie temu zawodnikowi, który podpisał „Deklarację zawodniczą” i złożył ją w siedzibie związku. Wszystkie dokumenty nieletnich zawodników muszą być podpisane przez opiekunów prawnych.

- 203.4 W okresie licencyjnym FIS, aby zawodnik mógł brać udział w zawodach międzynarodowych, musi posiadać licencję FIS wydaną przez swój macierzysty związek narodowy.
- 203.5 **Wniosek o zmianę licencji FIS**
Wszystkie podania dotyczące zmiany licencji związku narciarskiego jednego kraju na inny są rozważane przez Zarząd FIS co roku na konferencji wiosennej. (wnioski można składać do 1 maja każdego roku). Zawodnik może otrzymać zgodę po przedłożeniu dokumentów uzasadniających związek z nowym krajem. Musi posiadać obywatelstwo i paszport nowego kraju oraz zamieszkiwać w nim minimum dwa lata. Wyjątkiem jest sytuacja, kiedy zawodnik urodził się w tym kraju lub matka albo ojciec ma obywatelstwo tego kraju. Zawodnik dodatkowo musi złożyć dokładne wyjaśnienie odnośnie jego sytuacji osobistej i powodów, dla których pragnie zmienić obywatelstwo i przystąpić do nowego związku narciarskiego w nowym kraju.
- 203.5.1 Jeżeli zawodnik startował w zawodach FIS musi dostarczyć paszport, zameldowanie (art. 203.5) oraz zwolnienie ze związku poprzedniego kraju, zanim związek nowego krajułoży prośbę do FIS.
Jeżeli nie będzie zgody pisemnej, zawodnik nie może brać udziału w zawodach FIS przez okres 12 miesięcy od końca ostatniego sezonu, w którym startował dla poprzedniego związku.
Te przepisy są ważne także jeżeli zawodnik posiada więcej niż jedno obywatelstwo i chce zmienić przynależność do Związku Narciarskiego.
- 203.5.2 Pomimo spełnienia wymaganych warunków do zmiany licencji, Zarząd FIS zastrzega sobie wyłączne prawo, na zezwolenie lub odmowę, jeżeli to leży w interesie sportu (np. próby „przejęcia” zawodnika).
- 203.5.3 W przypadku, kiedy zawodnik nie spełnia wymaganych kryteriów, może wystąpić przeciwko decyzji Zarządu FIS pisemnie, powołać się na nadzwyczajne okoliczności i załączyć przekonujące dowody dla zmiany decyzji.
- 203.5.4 Zawodnik zachowuje swoje FIS–punkty zmieniając kraj pod warunkiem, że otrzyma gwarancję zwolnienia z poprzedniego związku.
- 203.5.5 Jeżeli dokumenty złożone do FIS (np. paszport i in.) okażą się fałszywe Rada FIS nakłada sankcje na zawodnika i nowy związek.

204 Kwalifikacje zawodników

- 204.1 Narodowy związek narciarski nie może wydać licencji zawodnikowi uprawniającej do udziału w zawodach FIS i krajowych, jeżeli ten:
- 204.1.1 zachował się niemoralnie i niesportowo albo nie przestrzegał kodeksu lekarskiego FIS i nie respektował regulaminów antydopingowych FIS/PZN,
- 204.1.2 pośrednio lub bezpośrednio korzysta lub korzystał z niedozwolonych premii finansowych, wbrew istniejącemu regulaminowi zawodów,
- 204.1.3 przyjmuje lub przyjął nagrodę o większej wartości niż to przewiduje regulamin, art. 219,
- 204.1.4 wykorzystuje swoje nazwisko, zdobyty tytuł czy swoje zdjęcie dla osiągnięcia korzyści materialnych, z wyjątkiem umów podpisanych przez

- narodowy związek czy SKI-POOL, dotyczących wyposażenia zawodnika lub reklamy,
- 204.1.5 świadomie startował w konkurencji z zawodnikami niezakwalifikowanymi przez FIS według regulaminów, z wyjątkiem sytuacji, gdy:
- 204.1.5.1 określone zawody zostały uznane przez FIS, kontrolowane przez FIS lub przez krajowy związek narciarski i zostały ogłoszone jako zawody „otwarte”
- 204.1.6 nie podpisał „Deklaracji zawodnika” (w kraju wniosku)
- 204.1.7 kiedy jest zawieszony
- 204.2 przez wydanie licencji i przyjęcie zawodnika w poczet swoich członków narodowy związek narciarski zaświadcza, że dany zawodnik jest wystarczająco ubezpieczony w razie wypadku podczas zgrupowań treningowych i zawodów. Narodowy związek narciarski bierze za zawodnika całkowitą odpowiedzialność.
- 204.2.1 **W kraju, klub występując z wnioskiem o wydanie licencji zawodnikowi zaświadcza, że dany zawodnik jest wystarczająco przygotowany i ubezpieczony. W razie wypadku podczas treningów i zawodów klub bierze za zawodnika całkowitą odpowiedzialność.**

205 Obowiązki i prawa zawodników

Zawodnicy bez względu na wiek, płeć, rasę, religię lub wyznanie, orientację seksualną, zdolność lub niezdolność do pracy mają prawo do udziału w sportach śnieżnych w bezpiecznym środowisku i do ochrony przed wykorzystywaniem.

FIS zachęca wszystkie kraje członkowskie do opracowania strategii na rzecz ochrony i dobra dzieci i młodzieży.

- 205.1 Zawodnicy mają obowiązek znać i przestrzegać przepisy ICR/NRS, (a w kraju dodatkowo postanowienia wytycznych sportowych) jak również muszą podporządkować się wszelkim poleceniom Komitetu Organizacyjnego.
- 205.2 Zawodnicy znajdujący się pod wpływem środków dopingujących są wykluczeni z zawodów. (patrz. Przepisy Antydopingowe FIS).
- 205.3 Zgodnie z Deklaracją Zawodników, zawodnicy mają prawo informować FIS o zagrożeniu bezpieczeństwa na treningu i na zawodach. Więcej szczegółów – patrz przepisy dyscyplinarne.
- 205.4 Zawodnikom, którzy nie uczestniczą w ceremonii rozdania nagród, nagrody nie będą przesyłane. Tracą oni prawo do nagród, także pieniężnych. W niektórych przypadkach zawodnicy mogą być reprezentowani przez członka ekipy. Osoba zastępująca nie może jednak wstępować na podium dla zwycięzców.
- 205.5 Zawodnicy muszą zachowywać się nienagannie i sportowo zarówno w stosunku do członków komitetu organizacyjnego zawodów jak działaczy i publiczności.
- 205.6 **Pomoc dla zawodników**

- 205.6.1 Zawodnik zarejestrowany w FIS przez narodowy związek do udziału w zawodach FIS może otrzymać:
- 205.6.2 całkowity zwrot kosztów podróży do miejsc treningów lub zawodów: za pociąg, samolot, samochód i każdy inny środek transportu,
- 205.6.3 całkowity zwrot kosztów utrzymania w czasie treningów i zawodów,
- 205.6.4 kieszonkowe,
- 205.6.5 odszkodowanie za brak możliwości zarabiania zgodnie z uchwałą własnego związku narciarskiego,
- 205.6.6 ubezpieczenie, a w tym: ubezpieczenie od NNW i KL podczas treningów i zawodów,
- 205.6.7 stypendia,
- 205.7 narodowy związek narciarski może przewidzieć pewien fundusz na zabezpieczenie zawodnika (np. jego edukacji) po zakończeniu kariery narciarskiej. Zawodnik nie może rościć sobie prawa do tych funduszy a dysponować może nimi wyłącznie dany związek narciarski.
- 205.8 **Zakłady na zawodach**
Nie wolno zawodnikom, trenerom, kierownictwu ekip, oficjelom technicznym dokonywać zakładów hazardowych w zawodach, w których biorą udział. Więcej szczegółów w Zasadach dotyczących Zakładów oraz zachowań Antykorupcyjnych FIS: <https://www.fis-ski.com/en/inside-fis/document-library/general-regulations>

206 Reklama i sponsorzy

Paragraf ten należy rozumieć jako prezentację firmy poprzez znaki firmowe lub inną formę wizualizacji na obiekcie sportowym, informującą widzów o nazwie produktu lub usługi, aby widzowie poznali firmę lub organizację, ich nazwy handlowe, działalność, produkty lub usługi. Z drugiej strony, sponsoring dostarcza firmie możliwości bezpośredniego skojarzenia z zawodami lub serią zawodów.

206.1 **Igrzyska Olimpijskie, Igrzyska Paraolimpijskie i Mistrzostwa Świata FIS**

Wszystkie prawa reklamowe i sponsoringowe dotyczące Igrzysk Olimpijskich, Igrzyska Paraolimpijskich i Mistrzostw Świata FIS należą odpowiednio do MKOL, IPC oraz FIS i są przedmiotem osobnych umów kontraktowych.

206.2 **Zawody FIS**

W trakcie wszystkich zawodów FIS, zasady reklamowe FIS (FIS Advertising Rules) określają możliwości reklamy i są akceptowane przez Radę FIS. Na zawodach Pucharu Świata FIS, zasady reklamowe FIS są integralną częścią porozumienia pomiędzy organizatorem, narodowym związkiem narciarskim oraz FIS.

206.3 **Związki narodowe – członkowie FIS**

Każdy narodowy związek narciarski należący do FIS, organizujący we własnym kraju zawody kalendarzowe FIS, ma prawo zawierać własne

umowy jako właściciel praw reklamowych. W przypadku zawodów Pucharu Świata obowiązkiem narodowego związku narciarskiego jest zawrzeć umowy przed przyjazdem członków Rady FIS.

206.4 **Prawa kandydata do tytułu głównego sponsora**

W przypadku serii zawodów zaakceptowanych przez FIS kandydat ma prawo do tytułu głównego sponsora (alternatywne nazwy są dopuszczalne). Na zawodach Pucharu Świata te prawa są sprzedawane innym sponsorom w celu promowania wizerunku i wartości dyscypliny. Zyski generowane ze sprzedaży tytułu pakietu sponsorskiego FIS inwestuje w poprawę profesjonalnej organizacji zawodów.

206.5 **Używanie znaków i środków pomocniczych**

Wszystkie reklamy i znaki handlowe oraz ich odpowiedniki muszą być zgodne z normami technicznymi i przepisami FIS.

206.6 **Pakiety reklamowe**

Umieszczenie, rozmiar, liczba i forma tych reklam jest ściśle określona w przepisach reklamowych FIS dla każdej dyscypliny. Szczegółowa informacja zawierająca graficzne przykłady jest zawarta w specyficznych przepisach dla każdej dyscypliny (Marketing Guides), publikowanych na stronie internetowej FIS. Jeśli Komisja ds. Reklamy uzna za konieczne, wtedy te przepisy są na bieżąco sprawdzane i aktualizowane, a następnie akceptowane przez Radę FIS.

Jeśli Komisja ds. Reklamy uzna za konieczne, wtedy te przepisy są na bieżąco sprawdzane i aktualizowane, a następnie akceptowane przez Radę FIS.

206.7 **Sponsoring przez prywatne firmy hazardowe**

206.7.1 FIS nie ulokuje pakietu sponsora tytularnego prywatnej firmie bukmacherskiej.

206.7.2 Sponsoring zawodów przez komercyjne firmy bukmacherskie jest regulowane poniższym artykułem.

206.7.3 Reklama firm bukmacherskich jest dozwolona na numerach startowych po akceptacji przez FIS na okres 3 lat.

206.7.4 Akceptacja FIS będzie wydana pod warunkiem, że firma bukmacherska aktywnie przeciwdziała manipulacji zawodami sportowymi.

206.8 Krajowy związek narciarski lub jego okręgi, mogą zawierać umowy z firmą lub organizacją handlową, jeśli ona jest uznana za generalnego dostawcę lub sponsora danego związku narciarskiego. Zakazana jest produkcja lub rozpowszechnianie środków propagandowych prezentujących zawodników FIS/PZN z innymi niezakwalifikowanymi sportowcami według regulaminu FIS i IOC. Zakazany jest każdy rodzaj reklamy z (albo na) zawodnikami wyrobów alkoholowych, tytoniowych i używek (narkotyków).

206.9 Należności finansowe wynikające z podpisanych umów mają być przelane wyłącznie do danego związku narciarskiego albo do jego SKI-POOL-u, który zgodnie z opracowanym wcześniej regulaminem wypłaca pieniądze zawodnikom lub przelewana ich konta.

Zawodnicy nie mają prawa otrzymywać nawet części tych należności bezpośrednio od sponsora, poza wypadkami przewidzianymi w art. 205.6.

FIS/PZN może w każdym momencie zażądać do wglądu kopii takiej umowy.

- 206.10 Znaki handlowe na wyposażeniu i artykułach dostarczonych kadrom narodowym muszą być zgodne z art. 207.

207 Sprzęt sportowy oraz znaki handlowe

207.1 Sprzęt sportowy podczas zawodów FIS

Wyłącznie sprzęt sportowy, który jest zgodny z przepisami FIS dotyczącymi reklamy, dostarczony przez Narodowy Związek Narciarski uzupełniony znakami handlowymi zaakceptowanymi przez Narodowy Związek Narciarski może być noszony podczas zawodów Pucharu Świata FIS oraz Mistrzostw Świata FIS.

- 207.1.1 Podczas Mistrzostw Świata FIS, Pucharu Świata FIS i wszystkich wydarzeń kalendarzowych FIS nie wolno zawodnikowi zabrać sprzętu (deski/narty, kijki, buty, kaski, okulary) na oficjalne ceremonie z hymnem i /lub podnoszeniem flag.

Dozwolone natomiast jest trzymanie/noszenie sprzętu na podium zwycięzców już po zakończeniu ceremonii (wręczenie nagród i medali oraz podczas hymnów) w celu fotografii i wywiadów.

- 207.1.2 Na Mistrzostwach Świata FIS oraz innych zawodach w kalendarzu FIS zawodnikowi na podium wolno trzymać następujący sprzęt:

narty / deski snowboardowe

obuwie: zawodnicy mogą mieć buty startowe na nogach, ale nie mogą mieć ich gdziekolwiek zawieszonych (np. na szyi). Żadnych butów nie można wnosić na podium, poza tymi, które są noszone na nogach

kijki: jedynie w ręce, a nie przypięte do nart

gogle: noszone zgodnie z przeznaczeniem lub wokół szyi

kaski: mogą być noszone jedynie na głowie. Nie mogą zostać zawieszone na nartach, kijkach itp.,

paski do nart: maksymalnie dwa paski z nazwą producenta nart. Ewentualnie jeden z nazwą firmy produkującej smary

kombinacja norweska i biegi narciarskie – klipsy do kijków. Klips może być używany do trzymania dwóch kijków razem. Klips może mieć szerokość dwóch kijków, ale nie więcej niż 4 cm. Długość (wysokość) nie większa niż 10 cm. Długa część klipsa musi być równoległa do kijków. Znak handlowy producenta kijków może pokrywać całą powierzchnię klipsa

Inne akcesoria są zakazane: biodrówki, telefony na smyczach, butelki, plecaki itp.

- 207.1.3 Na ryzyko organizatora, jest dozwolona nieoficjalna prezentacja (ceremonia kwiatowa) zwycięzców oraz ceremonia zaraz po zakończeniu zawodów na wybiegu, z hymnem narodowym, nawet przed rozpatrzeniem protestów. Obowiązuje noszenie numerów startowych.

- 207.1.4 Obowiązkowe jest noszenie niezastłoniętego numeru startowego oraz innych elementów przekazanych przez narodowy związek narciarski, w wyznaczonym korytarzu (włączając ściankę za aktualnym liderem) oraz w miejscu wywiadów telewizyjnych.
- 207.2 **Znaki handlowe**
Specyfikacje dotyczące rozmiaru, formy i liczby znaków handlowych na sprzęcie i odzieży, jak i także prawa dotyczące znaków handlowych oraz reklamy są poddawane recenzji przez Komisję ds. Reklamy i są akceptowane przez Radę FIS każdego lata poprzedzającego sezon zawodów i jest publikowane przez FIS.
- 207.2.1 Należy przestrzegać regulamin dotyczący reklamy i powierzchni reklamowych na wyposażeniu zawodników.
- 207.2.2 Na każdego zawodnika, który złamie zasady reklamowe zostaną nałożone sankcje zgodnie z art. 223.1.1 Wszystkie przestępstwa, za które mogą być nałożone sankcje lub kary są zdefiniowane jako zachowania, które są pogwałceniem lub nieprzestrzeganiem zasad zawodów.
- 207.2.3 Jeśli związek narodowy nie zastosuje się do ustalonych przepisów lub opóźnia powiadomienie FIS, wówczas FIS może natychmiast odebrać licencję zawodnikowi. Zarówno zawodnik jak i narodowy związek mają prawo do odwołania się przed ostateczną decyzją FIS.
- 207.2.3.1 Zawodnik, którego licencja została cofnięta może otrzymać nową licencję, jeżeli okres kary minie lub zostanie przez FIS/PZN podjęta inna decyzja.
- 207.2.4 Jeżeli firma lub producent umieści na reklamie nazwisko, tytuł lub fotografię zawodnika bez jego wiedzy i zgody, zawodnik może przekazać pełnomocnictwo interwencji FIS lub PZN, celem podjęcia kroków prawnych. Jeśli zawodnik nie podejmie takiego kroku, FIS/PZN zajmie stanowisko, że zawodnik działał w porozumieniu z firmą.
- 207.2.5 Zarząd FIS/PZN ocenia czy i w jakim stopniu był naruszony regulamin dotyczący kwalifikacji zawodników i pomocy dla nich ze strony sponsoringu i reklamy.

208 Stosowanie praw związanych z mediami elektronicznymi

- 208.1 **Główne zasady**
- 208.1.1 ZIO, ZIP i MŚS. Wszystkie prawa medialne dotyczące ZIO, ZIP i MŚS należą odpowiednio do MKOL i FIS i istnieje możliwość oddzielnego ich wykorzystania zgodnie z ustaleniami zawartymi w umowach.
- 208.1.2 *Prawa narodowego związku, członka FIS*
Każdy narodowy związek, członek FIS, organizujący zawody kalendarzowe FIS może sprzedać prawa elektroniczne do wykorzystania w/w zawodach. Te przepisy stosuje się również w wypadku, kiedy narodowy związek organizuje zawody poza krajem jako dwustronne porozumienie.
- 208.1.3 *Promocja*

Kontrakty muszą być przygotowane po konsultacji z FIS, zgodnie z intencją promowania narciarstwa i snowboardu, z uwzględnieniem najlepszych interesów związku.

208.1.4 *Przystąpienie do zawodów*

Na wszystkich zawodach media i ich obsługa muszą posiadać akredytacje. Celem uniknięcia nadużyć, dostęp do mediów otrzymują w pierwszej kolejności posiadający odpowiednie uprawnienia.

208.1.5 *Kontrola przez Radę FIS*

Rada FIS kontroluje przestrzeganie zasad zawartych w przepisach przez związki narodowe i wszystkich organizatorów. Gdyby kontrakt albo klauzule stwarzały konflikt interesów dla FIS lub związku narodowego i organizatora, wtedy Rada FIS podejmuje decyzję, którą ogłasza.

208.2 **Definicje**

Obecnie stosuje się następujące definicje:

„Prawa mediów elektronicznych” to znaczy: prawa dla telewizji, radia, Internetu oraz urządzeń elektronicznych ruchomych i przenośnych.

„Prawa telewizji” to: dystrybucja obrazów zarówno analogowych jak i cyfrowych, łączących obraz i dźwięk za pomocą ekranu telewizyjnego odbierającego sygnały z powietrza po przewodzie, albo przez połączenia kablowe lub przez obsługę satelitarną. Mają również tutaj zastosowanie: abonament, programy płatne, video i inne.

„Prawa radiowe” to: nadawanie i odbiór programów radiowych zarówno analogowych i cyfrowych, z powietrza, po przewodzie kablem do urządzeń stacjonarnych i przenośnych.

„Internet” oznacza dostęp do obrazu i dźwięku poprzez sieć komputerową.

„Urządzenia ruchome i przenośne” to zapewnienie obrazu i głosu przez operatora telefonicznego i komórki lub inne przenośne urządzenia osobiste.

208.3 **Telewizja**

208.3.1 Standardy produkcji i promocja zawodów

W umowach z organizatorem telewizyjnym albo agencją działającą jako miejscowy nadawca, musi być szczególnie rozważona jakość transmisji telewizyjnych zawodów narciarskich albo snowboardowych opublikowanych w kalendarzu FIS, szczególnie w zawodach Pucharu Świata. Biorąc pod uwagę prawa narodowe i przepisy dotyczące nadawania należy respektować punkty jak niżej:

- a. optymalna produkcja sygnału TV o wysokiej jakości (transmisje na żywo lub przesunięte w czasie), gdzie sport zajmuje ważne miejsce,
- b. wzięcie pod uwagę obecności reklamy oraz sponsorów wydarzenia,
- c. w regionach, gdzie organizuje się serie zawodów FIS i są realne możliwości marketingowe, należy przeprowadzić transmisję zawodów na żywo włączając prezentację zwycięzców, chyba, że nie pozwolą na to warunki. Przekaz musi być neutralny, pokazywać wszystkich zawodników bez koncentrowania się na żadnym zawodniku czy kraju,

- d. transmisja przekazywana przez miejscową telewizję musi obejmować grafikę w języku angielskim, szczególnie logo FIS, dźwięk międzynarodowy, mierzenie czasów, tabele wyników,
- e. jeżeli rynek telewizyjny pozwala, transmisja TV powinna być na żywo w kraju, w którym odbywają się zawody oraz w krajach najbardziej zainteresowanych.

208.3.2 *Koszty techniczne oraz koszty produkcji*

Z wyjątkiem sytuacji, kiedy zostaną poczynione inne ustalenia pomiędzy związkami krajowym a agencją posiadającą prawa, koszt wysyłania sygnału telewizyjnego dla różnych podmiotów ma być poniesiony przez nadającego, który nabył prawa nadawania albo przez firmę dysponującą sygnałem telewizyjnym. Wszelkie koszty, związane z wydatkami technicznymi, wynikającymi z chęci ograniczonego dostępu do sygnału (oryginalny obraz i dźwięk bez komentarza), muszą być uzgodnione przez nabywającego prawa i ubiegającego się o takie rozwiązanie, z podmiotem produkującym program albo firmą zarządzającą prawami TV, tak aby były możliwe do zastosowania.

208.3.3 *Krótkie fragmenty*

Krótkie fragmenty/urywki wydarzeń sportowych (dostęp do „newsów” dla podmiotów nieposiadających praw TV), mają być do dyspozycji stacji telewizyjnych zgodnie z poniższymi przepisami. Regulacje te przyjęto, gdyż w wielu krajach nadawanie krótkich fragmentów/urywków z wydarzeń sportowych w programach informacyjnych jest ustawowo zagwarantowane. Fragmenty/urywki z wydarzeń sportowych („news”) muszą być wykorzystane w programach informacyjnych i nie mogą być przechowywane w archiwum.

Ponad to:

- a. w krajach, w których obowiązują przepisy odnośnie do dostępu do fragmentów/ urywków z wydarzeń sportowych („news”) i zasad ich emisji, przepisy te zawsze będą miały wyższość nad przepisami FIS/PZN w tej kwestii,
- b. w krajach nie posiadających regulacji prawnych dotyczącej dostępu do fragmentów/urywków z wydarzeń sportowych („news”) i pod warunkiem, że istnieją umowy określająca zasady pierwszeństwa dostępu do fragmentów/ urywków z wydarzeń sportowych („news”) zawarta pomiędzy podmiotem zarządzającym prawami a nabywcą praw, wszystkim konkurencyjnym nadawcom zarządzającym prawami (np. agencja) ma zagwarantować dostęp do krótkich fragmentów/urywków z wydarzeń sportowych („news”) (maksymalnie 90 sek.), ale dopiero po 4. godzinach od zakończenia transmisji przez posiadacza praw do transmisji. Możliwość korzystania z tych fragmentów/ urywków z wydarzeń sportowych („news”) wygasa po 48. godzinach od zakończenia zawodów. Jeżeli posiadający prawa do transmisji telewizyjnej opóźni relację o ponad 72 godziny od

zakończenia zawodów, wtedy stacje konkurencyjne mogą pokazać fragmenty (maksymalnie 45 sek.) pomiędzy 48 a 72 godziną po zawodach. Wszystkie prośby dotyczące nadawania fragmentów/urywków z wydarzeń sportowych („news”) mają być kierowane do posiadacza praw, co zagwarantuje ugodę dotyczącą kosztów technicznych,

- c. w krajach, w których nie zostały wykupione prawa do transmisji przez agencje telewizyjną albo innego nadawcę, wszystkie stacje telewizyjne będą mogły nadawać fragmenty/ urywki z wydarzeń sportowych („news” –45 sek.) jak tylko materiał będzie dostępny, a kwestią umowy pomiędzy posiadającym prawa (np. agencją) do fragmentów/urywków z wydarzeń sportowych („news”) a nadawcą fragmentów/ urywków z wydarzeń sportowych („news”) pozostaje uгода co do pokrycia kosztów technicznych. Możliwość korzystania z tych fragmentów/urywków z wydarzeń sportowych („news”) wygasa po 48. godzinach od zakończenia zawodów,
- d. krótkie fragmenty/urywki z wydarzeń sportowych („news”) są tworzone przez głównego nadawcę albo agencję posiadającą prawa i przekazywane przez tę agencję, biorąc pod uwagę art. 208.3.2.

208.4

Radio

Promowanie zawodów FIS poprzez programy radiowe, jest możliwe przez przyznanie takiego prawa głównej radiostacji, w każdym zainteresowanym kraju. Dostęp do miejsca zawodów ma być zagwarantowany jedynie dla tych stacji radiowych, które uzyskały niezbędne upoważnienie od posiadającego prawa i to tylko dla produkcji programów radiowych. Jeżeli jest to stosowane w praktyce danego kraju i są zagwarantowane odpowiednie upoważnienia, to te programy mogą być także rozpowszechniane na stronie internetowej danej stacji.

208.5

Internet

Jeżeli kontrakt dotyczący sprzedaży praw z zawodów FIS nie stanowi inaczej, każdy właściciel praw telewizyjnych i internetowych musi zapewnić, że do własnych przekazów video z sieci, innych niż fragmenty/urywki z wydarzeń sportowych („news”), nie będzie dostępu spoza terytorium danego kraju.

Przewidziane w regularnym programie skróty wiadomości zawierające materiał z zawodów FIS, mają być przesyłane do sieci nadawcy posiadającego prawa, pod warunkiem, że nie będzie dokonywanych w nich żadnych zmian. Materiał video i audio wyprodukowany na obszarach, gdzie nie są wymagane akredytacje, bilety i inne pozwolenia dla publiczności, nie może zawierać materiału filmowego z przebiegu zawodów. Daje się zauważyć się, że nowa technologia umożliwia nieuprawnione rejestrowanie, które może być wykorzystane w sieci. Właściwa informacja dotycząca zakazu nieuprawnionego filmowania i umieszczania w sieci, ma być umieszczona przy wejściach i wydrukowana na biletach wstępu. Wszystkie związki narodowe i właściciele praw, udzielają pozwolenia na

umieszczanie krótkich fragmentów w sieci FIS do użytku poza komercyjnego, zgodnie z następującymi warunkami:

- a. jeżeli nie zostały przez nikogo nabyte prawa do przekazu internetowego krótkich fragmentów/urywków z wydarzeń sportowych („news”), to maksymalna długość materiału („news”) z zawodów FIS ma wynosić 30 sek. dla każdej dyscypliny ima być dostępna na stronie FIS do 48 godzin od zakończenia zawodów. Warunki finansowe związane z dostarczeniem materiału mają być uzgodnione pomiędzy FIS a posiadaczem praw,
- b. materiał ma być dostarczony przez posiadacza praw albo głównego nadawcę jak najszybciej, ale najpóźniej 6 godzin po zakończeniu zawodów.

208.6 **Urządzenia ruchome i przenośne**

W wypadkach, gdzie prawa rozpowszechniania przy pomocy urządzeń ruchomych i przenośnych zostały przyznane, nabywca praw może dowolnie wybrać materiał, który odpowiada odbiorcom. Jakiegokolwiek przekazy na żywo, nadawane przez telewizję, przy użyciu wymienionych urządzeń, nie mogą się różnić od pozostałych przekazów, na innych kanałach dystrybucji. W krajach, w których nie wykupiono tego typu praw, krótkie fragmenty albo „klipy” maksymalnie 20 – sekundowe będą przekazane operatorom zaraz jak materiał zostanie wyprodukowany, na okres 48 godzin, pod warunkiem uiszczenia przez operatorów wszystkich niezbędnych opłat posiadaczowi praw.

208.7 **Perspektywy na przyszłość**

Zasady zawarte w przepisach par. 208 stanowią bazę do wykorzystania praw związanych z przekazem elektronicznym podczas zawodów FIS. Rada FIS w porozumieniu z narodowymi związkami oraz komisjami ekspertów wprowadzi odpowiednie warunki zgodnie z wymaganiami nowych technologii.

209 **Prawa filmowe**

Ustalenia dotyczące zawodów FIS muszą być zawarte pomiędzy producentem filmowym, a narodowym związkiem albo agencją posiadającą stosowne prawa. Wszystkie ustalenia kontraktowe dotyczące wykorzystania praw innych mediów muszą być przestrzegane.

210 **Organizacja zawodów**

211 **Organizacja**

211.1 **ORGANIZATOR**

211.1.1 Organizatorem zawodów FIS jest osoba lub grupa osób, która przygotowuje i przeprowadza na miejscu zawody.

211.1.2 Jeśli związek narodowy nie podejmuje się sam organizacji zawodów, jest upoważniony do powołania jako organizatora jednego ze swoich klubów.

- 211.1.2.1 PZN może upoważnić OZN/ZW, klub lub KO do organizacji i przeprowadzenia swoich zawodów umieszczonych w kalendarzu imprez. KO zawodów odpowiada za całokształt zadań związanych z prawidłowym przeprowadzeniem zawodów.
- 211.1.2.1.1 Wydział Sędziowski PZN wyznacza i powołuje na zawody umieszczone w kalendarzu PZN: DT, as. DT, sędziów orzekających (w skokach), rozjemców (w zjazdach) sędziów technicznych i zatwierdza sędziów głównych powołanych przez Komisje Sędziowskie OZN/ZW. Wydział Sędziowski, a także KO zawodów, może powołać dodatkowych niezbędnych sędziów lub funkcyjnych.
- 211.1.3 Organizator musi zagwarantować, aby osoby posiadające akredytację zapoznały się z przepisami, dotyczącymi regulaminu zawodów i sędziowania podczas zawodów Pucharu Świata, a osoby nie posiadające akredytacji wydanej przez FIS muszą potwierdzić własnym podpisem znajomość powyższych przepisów.
- 211.2 **Komitet Organizacyjny (KO)**
Komitet organizacyjny zawodów składa się z członków (osób fizycznych lub prawnych) Organizator zawodów i FIS/PZN powołuje komitet organizacyjny zawodów, który jest odpowiedzialny za całokształt zadań, praw i obowiązków związanych z prawidłowym przeprowadzeniem zawodów.
- 211.3 Zawody zorganizowane dla zawodników, którzy nie zostali zakwalifikowani, zgodnie z art. 203-204, są traktowane jako naruszenie regulaminu międzynarodowych zawodów narciarskich. Zarząd FIS/PZN podejmie odpowiednie środki sankcyjne w stosunku do organizatorów takich zawodów.

212 Ubezpieczenia

- 212.1 Organizator musi ubezpieczyć wszystkich członków komitetu organizacyjnego od odpowiedzialności cywilnej (OC). Natomiast FIS pokrywa koszty ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej swoim pracownikom i oficjelowi oddelegowanym na zawody, a nie wchodzącym w skład komitetu organizacyjnego (np. kontrolerom wyposażenia i in.).
- 212.2 Przed pierwszym dniem treningu lub zawodów, organizator musi posiadać polisę ubezpieczeniową, pokrywającą ryzyko. Musi być w stanie przedstawić ją Delegatowi Technicznemu. Istnieje obowiązek ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej komitetu organizacyjnego i wszystkich jego członków. Zawody muszą być ubezpieczone na minimum 1 milion CHF; suma ta powinna wynosić średnio 3 miliony CHF Suma ta może być podniesiona decyzją Zarządu FIS (Puchar Świata itp.). Musi być zawarta pisemna polisa obejmująca każdą akredytowaną osobę, nie wyłączając zawodników i innych biorących udział i nie wyłączając funkcyjnych, pracowników tras, trenerów itd.

- 212.3 Organizator lub jego Krajowy Związek Narciarski może zwrócić się do FIS o ubezpieczenie zawodów (na koszt Organizatora) w przypadku, gdy organizator nie posiada niezbędnego ubezpieczenia.
- 212.4 Zawodnicy biorący udział w międzynarodowych zawodach FIS/PZN muszą posiadać ubezpieczenie, które w sposób wystarczający pokrywa w razie wypadku koszty ratowania, leczenia i transportu jak również ryzyka zawodów, jak również odpowiedniego ubezpieczenia OC. Narodowe związki narciarskie ponoszą pełną odpowiedzialność za ubezpieczenie zawodników zgłaszanych przez nie na zawody. Narodowe związki narciarskie, jak i ich zawodnicy, muszą w każdej chwili być gotowi do okazania polisy ubezpieczeniowej przedstawicielowi FIS lub komitetu organizacyjnego.
- 212.5 Wszyscy trenerzy i inne osoby towarzyszące zgłoszeni i wysłani na zawody FIS przez krajowy Związek Narciarski muszą posiadać ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków i odpowiedzialności cywilnej, w kwotach wystarczających do pokrycia kosztów wypadków, transportu i ratownictwa za szkody spowodowane. Krajowy Związek Narciarski lub ich trenerzy i inne osoby towarzyszące muszą być w stanie przedstawić dowód odpowiedniego ubezpieczenia w każdym czasie na żądanie FIS, jednego z jego przedstawicieli lub komitetu organizacyjnego.
- 212.6 Zawodnicy biorący udział w zawodach krajowych muszą także posiadać odpowiednie ubezpieczenie NNW. Kluby i osoby zgłaszające zawodników ponoszą pełną odpowiedzialność za ich ubezpieczenie. Na żądanie DT lub organizatora należy przedstawić polisę ubezpieczeniową.
- 212.6.1 Organizator zawodów ma obowiązek ubezpieczenia DT od odpowiedzialności cywilnej na zawodach.
- 212.6.2 Wszelkie zmiany i dodatkowe warunki ubezpieczeń oraz wysokości stawek mogą być ogłaszane w wytycznych sportowych PZN.

213 Program

Dla każdego zawodów przeprowadzanych zgodnie z kalendarzem imprez należy opracować i wydrukować program (zapowiedź zawodów), zawierający następujące dane:

- 213.1 nazwę i miejsce zawodów z podaniem usytuowania tras i najlepszych połączeń dojazdowych,
- 213.2 dane techniczne w poszczególnych konkurencjach i warunki uczestnictwa,
- 213.3 nazwiska najważniejszych funkcyjnych,
- 213.4 termin i miejsce odprawy kierowników drużyn i losowania,
- 213.5 termin oficjalnego treningu i rozpoczęcia zawodów,
- 213.6 miejsce wywieszenia tablicy oficjalnych ogłoszeń,
- 213.7 termin i miejsce rozdania nagród,
- 213.8 ostateczny termin zgłoszeń, dokładny adres, numery telefonu, faxu oraz adres poczty elektronicznej (e-mail).

214 Zapowiedź zawodów

- 214.1 Komitet organizacyjny musi rozesłać zapowiedź zawodów, która powinna zawierać informacje zgodne z art. 213.
- 214.2 Organizatorzy zawodów międzynarodowych muszą przestrzegać regulaminu FIS, dotyczącego ilości zawodników, biorących udział w zawodach. Ustalenie ilości zawodników, biorących udział w zawodach zgodne z art. 201.1 musi być podane w zapowiedzi zawodów.
- 214.3 Informacja o decyzji, dotyczącej przesunięcia terminu lub odwołaniu zawodów musi natychmiast dotrzeć do FIS za pośrednictwem telefonu, faxu czy poczty e-mail, a także do zainteresowanych związków narciarskich i wyznaczonego przez FIS DT. Przesunięcie (przyspieszenie) terminu zawodów) musi być zatwierdzone przez FIS.
- 214.4 Informacja o decyzji, dotyczącej przesunięcia terminu lub odwołania zawodów krajowych musi natychmiast dotrzeć do Biura PZN i wszystkich klubów zgłaszających zawodników, a także do wyznaczonych funkcyjnych (DT, asyst. DT, rozjemców i sędziów orzekających).

215 Zgłoszenia

- 215.1 Zgłoszeń do każdego zawodów krajowych i zagranicznych należy dokonywać w odpowiednim terminie na adres komitetu organizacyjnego zawodów tak, aby dotarły one przed upływem ostatecznego terminu zgłoszeń. Lista uczestników musi być w posiadaniu organizatora co najmniej na 24 godz. przed losowaniem.
- 215.2 Zabrania się związkom narodowym zgłaszania tych samych zawodników na różne zawody odbywające się w tym samym terminie.
- 215.2.1 W kraju–zabrania się klubom i in. zgłaszania ekipy w kilku imprezach odbywających się w tym samym terminie. Jeśli zgłaszający nie zastosuje się do tego przepisu zostanie ukarany grzywną, która przy powtórzeniu się przekroczenia przepisów zostanie podwojona. Kontrola przekroczeń należy do Biura PZN i Wydziału Sportowego PZN.
- 215.3 Jedynie związki narciarskie są upoważnione do dokonywania zgłoszeń na zawody międzynarodowe. Każde zgłoszenie musi zawierać następujące dane:
- 215.3.1 numer kodu, nazwisko, imię, rok urodzenia i przynależność (nazwa związku),
- 215.3.2 dokładne dane dotyczące konkurencji, do której zgłasza się zawodnika.
- 215.3.2.1 W zawodach krajowych: numer licencji, nazwisko i imię, rok urodzenia, przynależność klubowa, musi być identyczna – jak na licencji, dokładne dane dotyczące konkurencji, do której zgłasza się zawodnika (FIS/POL-punkty, ew. klasa sportowa).
- 215.4 Postanowienia, dotyczące zgłoszeń na Mistrzostwa Świata są uregulowane odrębnymi przepisami.

- 215.5 Zgłaszając zawodników, związek narodowy tworzy bazę wydanych licencji i deklaracji zawodniczych. Zawodnicy w ten sposób wiążą się z pewnego rodzaju umową ze związkiem.

216 Odprawa kierowników drużyn

- 216.1 Termin pierwszej odprawy kierowników drużyn i losowanie powinno być ogłoszone w zapowiedzi zawodów. O terminach następnych odpraw należy poinformować na pierwszej odprawie. O terminach nadzwyczajnych zebrań należy powiadomić kierowników drużyn jak najszybciej i podać na tablicy ogłoszeń.
- 216.2 Z uwagi na głosowanie podczas odpraw kierowników drużyn, nie dopuszcza się do reprezentowania jednej drużyny przez drugą drużynę.
- 216.3 Kierownicy drużyn i trenerzy są akredytowani przez komitet organizacyjny zawodów według limitów.
- 216.4 Kierownicy drużyn i trenerzy są zobligowani do przestrzegania regulaminu ICR/NRS i wytycznych jury oraz do sportowego i nienagannego zachowania.
- 216.5 Odprawa kierowników drużyn na zawodach krajowych
- 216.5.1 Udział kierowników drużyn w odprawach jest obowiązkowy.
- 216.5.2 Termin pierwszej odprawy kierowników drużyn wiążący się terminem losowania musi być podany w zapowiedzi zawodów. O terminach następnych odpraw należy poinformować na pierwszej odprawie. O terminach nadzwyczajnych zebrań należy powiadomić kierowników drużyn jak najszybciej i podać na tablicy ogłoszeń.
- 216.5.3 Pierwsza odprawa powinna się odbyć w zasadzie w przeddzień konkurencji a najpóźniej na dwie godziny przed jej rozpoczęciem.
- 216.5.4 Na odprawie kierowników drużyn przewodniczącym jest kierownik zawodów.
- 216.5.5 Na pierwszej odprawie odczytuje się listę zgłoszonych zawodników, a kierownicy drużyn są zobowiązani podać nazwiska zawodników zgłoszonych, którzy nie będą startowali.
- 216.5.6 Z odpraw powinien być sporządzony protokół z załączeniem listy obecności.
- 216.5.7 Na odprawie kierownik zawodów, względnie kierownik konkurencji podaje między innymi:
w biegach: skład jury, technika biegu, format, dystans, plan stadionu, przebieg trasy i numer homologacji, informacje o przygotowaniu trasy, minutowy plan dnia – godzina rozgrzewki, startu, trasa testowa, trasa rozgrzewkowa, prognoza pogody, praca biura w czasie trwania zawodów i inne,
w zjazdach: przebieg trasy, dane techniczne, ilość bramek, znakowanie trasy, kwalifikowanie do drugiego przejazdu, kolejność startu i inne
w skokach: dane techniczne skoczni, serie próbne, kolejność startu i inne,
w snowboardzie: dane techniczne tras, kolejność startu i inne.

- miejsce wydawania numerów startowych.
sposób dowożenia zawodników na start, korzystanie z wyciągów, itp.
- 216.5.8 Decyzje są podejmowane większością głosów. Każdy przedstawiciel drużyny oraz DT i kierownik zawodów mają po jednym głosie. Nie dopuszcza się do reprezentowania przedstawicieli jednej drużyny przez drugą drużynę. Przy równej ilości głosów, decyduje głos prowadzącego odprawę: DT lub przedstawiciela komitetu organizacyjnego zawodów.
- 216.5.9 Jeżeli na odprawę kierowników drużyn nie przybędzie wyznaczony DT i ewentualnie wyznaczony jego zastępca, należy na odprawie kierowników drużyn wybrać innego sędziego posiadającego uprawnienia DT. W przypadku braku sędziego z uprawnieniami DT, można jedynie na zawodach niższego szczebla powierzyć obowiązki DT sędziemu z dużym doświadczeniem, cieszącym się pełnym zaufaniem zebranych.
- 216.5.10 Kierownicy drużyn są zobowiązani do przestrzegania wytycznych PZN oraz postanowień jury, a także do sportowego i nienaganego zachowania.

217 Losowanie

- 217.1 Kolejność startu zawodników (dla wszystkich zawodów i wszystkich konkurencji) powinna być określona przez system losowania według rankingu lub FISpunktów.
- 217.2 Zawodnicy zgłoszeni do zawodów przez związek narodowy, klub lub inną organizację są losowani tylko pod warunkiem dostarczenia terminowego zgłoszenia na specjalnych formularzach i weryfikacji.
- 217.3 Jeżeli na losowaniu kierownik ekipy lub trener są nieobecni, zawodnik może być rozlosowany pod warunkiem wcześniejszego potwierdzenia u organizatora jego obecności (telefon, fax, e-mail).
- 217.3.1 W kraju, w przypadku nieusprawiedliwienia nieobecności, należy zastosować odpowiednie kary, podając w sprawozdaniu, oprócz nazwiska zawodnika, rodzaj kary i sposób jej załatwienia.
- 217.4 Na losowanie należy zaprosić reprezentantów wszystkich krajów/klubów, biorących udział w zawodach.
- 217.5 Jeżeli wskutek warunków atmosferycznych zawody zostaną przesunięte chociażby o 1 dzień, losowanie musi być powtórzone.
- 217.6 O ile w zawodach krajowych startują zawodnicy posiadający klasy sportowe, względnie FIS - punkty, należy dokonać podziału zawodników na grupy do losowania, chyba że wytyczne sportowe PZN stanowią inaczej.
- 217.6.1 Jeśli zawodnicy nie mają klas sportowych lub FIS - punktów, dla wszystkich zawodników przeprowadza się jedno losowanie.
- 217.6.2 Gdy grupa zawodników bez klas sportowych albo FIS - punktów jest bardzo liczna, jury może odpowiednio wcześniej wezwać kierowników drużyn do przedstawienia wyników uzyskiwanych przez zgłoszonych zawodników i na tej podstawie przydzielić ich do grup, chyba że regulamin zawodów przewiduje inny sposób losowania.

- 217.6.3 W wypadku dzielenia zawodników na grupy losowanie numerów startowych dla zawodników przeprowadza się oddzielnie dla każdej grupy.
- 217.6.4 Niedozwolona jest wymiana numerów startowych, jak i losowanie „pustych” numerów startowych, tj. nieokreślonych nazwiskami zawodników.
- 217.6.5 O ile do startu w konkurencji indywidualnej zgłosi się mniej niż pięciu zawodników, a do biegu rozstawnego lub zawodów drużynowych mniej niż trzy drużyny, konkurencji się nie przeprowadza.

218 Tworzenie i rozpowszechnianie treści cyfrowych

218.1 Wprowadzenie

Informacje i dane są istotnym elementem zrozumienia i prezentacji sportu, zarówno jako środek pomiaru i sprawozdawczości na temat wyników sportowych oraz komunikowania się i promowania sportu dla społeczeństwa. FIS'owi jako międzynarodowemu organowi zarządzającego sportem narciarskim i snowboardowym, a także współpracującemu z Krajowymi Związkami Narciarskimi, powierza się zarządzanie i rzetelne opracowywanie danych związanych z ich wspólną działalnością.

Jako ważny element promocji narciarstwa i snowboardu, FIS zachęca Krajowe Związki Narciarskie do zapewnienia swoim członkom, zainteresowanym stronom i fanom dostępu do danych i informacji związanych z działalnością FIS.

Zachęca się wszystkie Krajowe Związki Narciarskie do przekazywania ogólnych informacji dotyczących wydarzeń i zawodów w kalendarzu FIS, aby je wykorzystywać przez zainteresowane strony.

Celem niniejszej zasady jest zdefiniowanie treści cyfrowych i określenie, w jaki sposób można je wykorzystywać.

218.2 Definicja treści cyfrowych

Treści cyfrowe oznaczają wszystkie informacje związane z działalnością FIS, które są udostępniane w formie cyfrowej.

Treści cyfrowe składają się z dwóch elementów:

podstawowe pisemne treści cyfrowe, które są nieograniczenie dostępne, w domenie publicznej i mogą być wykorzystywane bez ograniczeń. Obejmuje to archiwa dokumentów, sprawozdania, przepisy, oficjalne kalendarze, listy startowe i wyniki, w tym nazwiska zawodników, informacje o zawodach i miejscu ich rozegrania, informacje o trasie, statystyki, rangi i klasyfikacje oraz informacje dotyczące warunków pogodowych, oraz

specjalistyczne treści cyfrowe, które obejmują informacje w czasie rzeczywistym dostarczane przez Firmy zajmujące się pomiarem czasu i dostarczaniem wyników, informacje biograficzne zawodnika, dane dotyczące jego wyników oraz dane o zawodach i inne....

Uwzględniono również wszystkie archiwa wideo, dla których dostępne są prawa do wykorzystania publicznego.

Treści cyfrowe obejmują wszystkie formaty, wraz z wszelkimi z wszelkimi grafikami, tekstami, wideo lub prezentacje danych, informacji i statystyk.

218.3 **Własność treści cyfrowych**

Własność treści cyfrowych zależy od odpowiednich zezwoleń i stosownej umowy, na podstawie której takie treści zostały wyprodukowane, oraz warunków ich wykorzystania.

218.4 **Korzystanie ze specjalistycznych treści cyfrowych**

Rozwój technologii cyfrowej umożliwił konsumentowi natychmiastowy dostęp do specjalistycznych treści cyfrowych, które zwiększają wrażenia wizualne i zainteresowanie sportem.

Dostęp do ruchomych zdjęć może stymulować zainteresowanie konkursami FIS, a włączenie transmisji na żywo („live timing”) i kanałów danych zwiększa atrakcyjność każdej produkcji wideo. Korzystanie z transmisji na żywo podczas zawodów o Pucharu Świata i Mistrzostwach Świata podlega uzyskaniu zgody właściciela tych kanałów.

218.5 **Dostęp do specjalistycznych treści cyfrowych**

Każda ze stron ubiegających się o dostęp do specjalistycznych treści cyfrowych musi zawrzeć umowę z właścicielem/posiadaczem praw do treści cyfrowych i określić warunki, na jakich można korzystać z tych treści. We wszystkich przypadkach, a w szczególności w odniesieniu do danych osobowych, należy egzekwować ścisłe przestrzeganie RODO lub innych przepisów i regulacji dotyczących przestrzegania zapisów prawa.

FIS doradza każdemu, kto chce korzystać ze specjalistycznych treści cyfrowych, imię i nazwisko właściciela/posiadacza praw oraz podaje numery kontaktowe.

Jeżeli poszczególni właściciele/posiadacze praw do specjalistycznych treści cyfrowych uznają to za stosowne, że ich treści mogłyby być powiązane i oferowane centralnie na rynku, korzystają z FIS jako swojego przedstawiciela.

218.6 **Przegląd**

W związku z ciągłymi zmianami i rozwojem technologii zasada ta będzie stale poddana przeglądowi i w stosownych przypadkach, będzie regularnie aktualizowana.

219 Nagrody

219.1 Szczegółowe wytyczne, dotyczące nagród w gotówce są ogłaszane przez FIS. Nagrodami mogą być: artykuły pamiątkowe, dyplomy, czek i gotówka. Zabrania się udzielania nagród za pobicie rekordu. Z wyprzedzeniem półrocznym, na jesiennej sesji Zarząd FIS ustala wysokość nagród w gotówce (kwotę minimalną i maksymalną). Organizatorzy, którzy mają zamiar honorować zawodników nagrodami pieniężnymi, muszą do 15 października powiadomić FIS o wysokości kwot przeznaczonych na nagrody.

- 219.2 Jeśli więcej zawodników uzyskało takie same czasy lub tę samą ilość punktów klasyfikuje się ich na tym samym miejscu. Otrzymują oni takie same tytuły, nagrody czy dyplomy. Rozdawanie tytułów czy nagród przez losowanie lub po innych zawodach jest zabronione.
- 219.3 Wszystkie nagrody przyznaje się najpóźniej w ostatni dzień zawodów.
- 219.3.1 Na Mistrzostwach Polski Seniorów winny być przyznawane dla zwycięzców medale wręczone przez oficjalnego przedstawiciela PZN oraz przewodniczącego komitetu organizacyjnego zawodów.
- 219.3.2 Komitet organizacyjny zawodów ustala rodzaj i wysokość nagród.
- 219.3.3 O ustanowieniu nagród przechodnich decyduje PZN, względnie OZN, które zatwierdzają regulaminy nagród. Za należyte przechowywanie nagród przechodnich odpowiada zdobywca nagrody.

220 Członkowie ekip, trenerzy, członkowie sztabów, przedstawiciele firm i dostawcy sprzętu

Bezwarunkowo wskazówki te dotyczą wszystkich konkurencji.

- 220.1 Komitet organizacyjny zawodów musi przedstawić DT pełną listę akredytowanych, a wymienionych w tytule osób.
- 220.2 Zabrania się przedstawicielom firm sprzętowych i obsłudze serwisowej organizować reklamę na terenie zawodów lub na stojakach czy sprzęcie niezgodnie z przepisami art. 207.
- 220.3 Przedstawiciele firm sprzętowych posiadają oficjalne akredytacje z FIS/PZN z wyszczególnieniem dyscypliny. W kompetencji organizatora jest również możliwość dokonania dodatkowych akredytacji.
- 220.4 Tylko akredytowani przez FIS/PZN czy przez organizatora, posiadający akredytację z napisem „trasa”, „skocznia” mają prawo wstępu na trasę lub skocznię (według przepisów, dotyczących poszczególnych konkurencji).

220.5 Różne rodzaje akredytacji

- 220.5.1 Delegaci Techniczni, jury i osoby z wyraźnie oznakowanymi akredytacjami według art. 220.3 posiadają prawo wstępu na trasy i skocznie.
- 220.5.2 Serwisanci poszczególnych ekip mają prawo wstępu na przedpole startu i mety, natomiast nie mają prawa wstępu na trasy i skocznie.
- 220.5.3 Akredytowanie przedstawicieli firm sprzętowych bez opasek i bez prawa wstępu na trasy i skocznie.

221 Badania lekarskie i antydopingowe

- 221.1 Związki narodowe są odpowiedzialne za stan zdrowia zgłaszanego zawodnika. Każdy zawodnik powinien poddać się kompleksowym badaniom lekarskim. Takie badania winny być przeprowadzane w ojczyźnie zawodnika. W kraju – za stan zdrowia zawodników odpowiadają kluby sportowe.
- 221.2 Na żądanie komisji lekarskiej lub jego przedstawiciela zawodnik musi poddać się badaniom lekarskim przed lub po zawodach.

- 221.3 Doping jest bezwzględnie zakazany. Wszelkie wykroczenia przeciwko regulaminowi antydopingowemu FIS będą surowo karane.
- 221.4 Kontrole antydopingowe mogą być przeprowadzane przy każdym (i nie tylko) zawodach FIS. Odpowiednie przepisy są opublikowane w przepisach antydopingowych FIS.
- 221.5 **Płeć zawodnika**
W przypadku podejrzenia lub reklamacji dotyczącej płci zawodnika FIS/PZN jest zobligowany przedsięwziąć kroki konieczne do określenia płci danego zawodnika.
- 221.5.1 **Rozporządzenie Ministra zdrowia określa ważność badań lekarskich zawodników.**
- 221.6 **Przygotowanie służb medycznych przez organizatora.**
Zdrowie i bezpieczeństwo wszystkich osób zaangażowanych na zawodach jest podstawowym zadaniem organizatora zawodów. Dotyczy to zarówno zawodników, wolontariuszy, personelu na trasach, a także widzów i in. Specyficzna konieczność zapewnienia opieki medycznej obejmuje wiele wariantów:
większe przygotowania (MŚS, PŚ, COC, zawody FIS itd.)
duża ilość zawodników, obsługi i widzów
większy zakres odpowiedzialności i zaopatrzenia służb medycznych (zawodnicy, pomocnicy, widzowie)
Organizator / szef personelu medycznego i służb ratunkowych wraz z dyrektorem zawodów oraz delegatem technicznym ma przestrzegać, żeby przygotowania ratunkowe przed startem oficjalnego treningu lub zawodów były doskonale przygotowane. W razie wypadku plan ratunkowy od początku treningu lub zawodów musi zadziałać. Dokładne zadania personelu i zespołu lekarzy, urzędzeń, wyposażenia dla odpowiednich dyscyplin (patrz Medical Rules and Guidelines).

222 Wyposażenie zawodników

- 222.1 Zawodnik, biorący udział w zawodach międzynarodowych musi być wyposażony zgodnie z wytycznymi FIS, dotyczącymi sprzętu. Zawodnik jest osobiście odpowiedzialny za sprzęt, który używa (narty, deska snowboardowa, wiązania, buty, kombinezon, etc.). Jest zobowiązany do sprawdzenia, czy jego wyposażenie jest zgodne z wytycznymi FIS na dany sezon, czy jest zdadne do użytku i posiada certyfikat bezpieczeństwa.
- 222.2 Pojęcie „wyposażenie” obejmuje sumę wyposażenia zawodnika w sprzęt, ubiór i akcesoria oraz urządzenia techniczne, którymi się posługuje. Suma wyposażenia zawodnika stanowi funkcjonalną całość.
- 222.3 Wszystkie nowości w zakresie wyposażenia zawodnika muszą uzyskać akceptację FIS. FIS/PZN nie bierze żadnej odpowiedzialności, za wprowadzane w życie nowości techniczne, z punktu widzenia zagrożenia życia zawodnika czy wypadkowości.

-
- 222.4 Wszystkie nowości techniczne muszą być zgłaszane do FIS najdalej do 1 maja. Na sezon najbliższy otrzymują promesę użytkowania na 1 rok i dopiero po tym okresie mogą być ostatecznie zatwierdzone przez FIS i wprowadzone w życie na sezon następny.
- 222.5 Komisja d/s wyposażenia FIS publikuje po zatwierdzeniu przez Zarząd FIS definicje i opisy dopuszczonych nowości, przy czym zwraca uwagę, żeby udoskonalenia te nie były przeszkodą dla dalszego postępu narciarstwa. Wyklucza się wszystkie sztuczne, udziwnione nowości, zmieniające lub wypaczające zasady walki sportowej czy stwarzające zagrożenie dla zdrowia zawodnika. Ten artykuł nie ma zastosowania dla zawodników z niepełnosprawnościami.
- 222.6 **Kontrole**
Przed i w czasie sezonu albo po wpłynięciu protestu od DT danych zawodów członkowie Komisji ds. wyposażenia FIS przeprowadzają różne kontrole. Jeśli istnieje uzasadnione podejrzenie przekroczenia przepisów, kontroler lub DT muszą natychmiast w obecności świadków zarekwirować przedmioty wchodzące w grę i opieczętowane przekazać do Biura FIS celem przeprowadzenia badań i uzyskania ostatecznej opinii ze specjalistycznej instytucji. Koszty dodatkowych badań obciążają kwotą jednostkę, której racje nie zostały potwierdzone.
- 222.6.1 We wszystkich zawodach, gdzie oficjalni eksperci materiałowi FIS z oficjalnymi przyrządami przeprowadzają kontrolę, wyniki kontroli w miejscu pomiarów są ważne i obowiązujące (niezależnie od wcześniejszych pomiarów).
- 222.7 **Zakaz używania sprzętu naukowego i medycznego na imprezach FIS.**
Zabrania się, aby jakkolwiek krajowy związek narciarski, jego przedstawiciel lub członek zespołu przynosił i / lub używał któregośkolwiek z następujących urządzeń naukowych lub medycznych („sprzęt”) do / w dowolne miejsce podczas rozgrywania zawodów Mistrzostw Świata FIS, Pucharów Świata i innych zawodów zarejestrowanych w Kalendarzu FIS:
Zbiorniki tlenu, butle i powiązane urządzenia;
Hipoksyjne namioty tlenowe, komory i podobne urządzenia;
Komory kriogeniczne do krioterapii całego ciała i urządzeń pokrewnych.
Obowiązkiem Krajowego Związku Narciarskiego jest zapewnienie zgodności z tym artykułem /222.7/ przez wszystkich jego przedstawicieli lub członków zespołu. Nieprzestrzeganie tego artykułu 222.7 będzie podlegało karom przewidzianym w artykule 223.3. W przypadku powtórzenia przewinienia, dyskwalifikacja zawodnika zostanie nałożona niezależnie od tego, czy naruszenie tego przepisu skutkowało korzyścią dla zawodnika (zawodników) w odniesieniu do końcowego wyniku zawodów. Oprócz sankcji wymienionych powyżej, FIS może nakazać natychmiastowe usunięcie Sprzętu z Miejsca Imprezy na koszt odpowiedzialnego NSA.
-

- 222.8 **Zakaz stosowania fluoru**
Stosowanie smarów lub innych substancji smarujących zawierających fluor jest zabronione na wszystkich poziomach i we wszystkich dyscyplinach FIS. Smary z fluorem stanowią przewagę w zawodach i jego użycie podczas zawodów spowoduje dyskwalifikację. (patrz regulamin zawodów i specyfikacja sprzętu).
W kraju przepis ten będzie miał zastosowanie w momencie dostępności urzędów do sprawdzania fluoru.

223 Sankcje

- 223.1 **Postanowienia ogólne**
- 223.1.1 *Przewinieniem, w stosunku, do którego stosuje się sankcje i może zostać orzeczona kara, określa się następujące zachowania:*
nieprzestrzeganie regulaminu zawodów
niestosowanie się do poleceń jury lub pojedynczych członków jury, którym mowa w art. 224.2
niesportowe zachowanie.
- 223.1.2 *Następujące zachowania także będą traktowane jako przewinienie:*
próba popełnienia czynu
przyczynienie się lub umożliwienie innym popełnienia czynu
doradzanie innym popełnienia czynu.
- 223.1.3 Przy orzekaniu, czy zachowanie ma być traktowane jako przewinienie należy uwzględnić:
czy zachowanie było świadome
czy zachowanie było skutkiem konieczności.
- 223.1.4 Wszystkie związki narodowe oraz akredytowane przez nie osoby zrzeszone w FIS muszą akceptować i uznać niniejsze przepisy, względnie sankcje; możliwość wniesienia skargi zachodzi wyłącznie zgodnie ze statutem FIS oraz z przepisami ICR.
- 223.1.4.1 Powyższe przepisy obowiązują także w kraju; możliwość wniesienia skargi zachodzi wyłącznie zgodnie ze statutem PZN oraz z przepisami NRS.
- 223.2 **Zakres oddziaływania**
- 223.2.1 **Osoby**
Niniejsze sankcje dotyczą:
wszystkich osób, akredytowanych przez FIS/PZN lub organizatora zawodów wpisanych do kalendarza FIS/PZN, które znajdują się w/ lub poza obszarem rozgrywania zawodów, jak również w każdym innym miejscu, które ma związek z zawodami, oraz
wszystkich osób, które nie są akredytowane, a które znajdują się w miejscu rozgrywania zawodów.
- 223.3 **Kary**
- 223.3.1 Za popełnienie czynu mogą być orzeczono następujące kary:
nagana pisemna lub ustna
wycofanie akredytacji

brak zgody na akredytację
kara pieniężna, nie większa niż 100.000.- CHF
karne doliczenie dodatkowego czasu

223.3.1.1 Związki narodowe zrzeszone w FIS ręczą względem FIS za wpłatę kary pieniężnej i pozostałych kosztów administracyjnych nałożonych na osoby zgłoszone przez nie do akredytacji.

223.3.1.1.1 **W kraju–kluby sportowe i inne organizacje zrzeszone w PZN ręczą względem PZN za wpłatę kary pieniężnej i powstałe koszty administracyjne, które nałożono na osoby zgłoszone przez nie do akredytacji.**

223.3.1.2 Osoby, co do których nie ma zastosowania art. 223.3.1.1 ręczą same względem FIS za wpłatę kary pieniężnej oraz powstałych kosztów administracyjnych. Jeśli te osoby nie wpłacą kary pieniężnej, zostanie im cofnięte prawo do akredytacji na imprezy FIS na okres 1 roku.

223.3.1.2.1 **Osoby co do których nie ma zastosowania art. 223.1.1.1 ręczą same względem PZN za wpłatę kary pieniężnej oraz powstałych kosztów administracyjnych. Jeśli te osoby nie wpłacą kary pieniężnej, zostaną w stosunku do nich zastosowane sankcje.**

223.3.1.3 Kary pieniężne są płatne w ciągu 8 (ośmiu) dni od ich nałożenia.

223.3.2 Na uczestniczących zawodników mogą być nałożone następujące dodatkowe kary:

dyskwalifikacja
pogorszenie pozycji startowej
utrata nagród i premii na rzecz organizatora
zakaz udziału w imprezach FIS

223.3.3 Zawodnik może tylko wtedy zostać zdyskwalifikowany, jeśli przewinienie wpłynie korzystnie na wynik końcowy, o ile przepisy w pojedynczym przypadku nie stanowią Inaczej

223.4 Jury może nakładać kary wymienione w punktach 223.3.1 i 223.3.2, ale nie może orzekać kar pieniężnych większych niż 5000.- CHF (w kraju 2.000 zł) oraz zakazać zawodnikowi udziału w innej imprezie FIS/PZN niż ta, na której popełniono wykroczenie.

223.5 **Następujące decyzje o karach mogą być orzeczone ustnie:**

nagany,
cofnięcie akredytacji na aktualnie rozgrywane zawody osobom, które nie zostały zgłoszone organizatorowi do akredytacji przez narodowy związek narciarski,
cofnięcie akredytacji na aktualnie rozgrywane zawody osobom, posiadającym akredytację FIS,
brak zgody na akredytację na aktualnie rozgrywane osobom, które nie posiadając akredytacji znajdują się na terenie zawodów lub w innym miejscu związanym z zawodami.

223.6 **Następujące decyzje muszą być oznajmione pisemnie:**

nałożenie kary pieniężnej
dyskwalifikacja
pogorszenie pozycji startowej
zakaz udziału w zawodach
cofnięcie akredytacji osobom, które zostały zgłoszone do akredytacji–
przez ich narodowy związek narciarski
cofnięcie akredytacji osobom posiadającym akredytację FIS/PZN.

- 223.7 Pisemne decyzje o karach muszą być doręczone osobie ukaranej (jeśli nie jest to zawodnik), jej narodowemu związkowi oraz Sekretarzowi Generalnemu FIS.
- 223.8 Dyskwalifikacje muszą zostać odnotowane w protokole sędziego arbitra i/lub w sprawozdaniu delegata technicznego.
- 223.9 Wszystkie kary muszą być ujęte w sprawozdaniu delegata technicznego.

224 Przepisy proceduralne

224.1 Kompetencje jury

Jury zawodów ma prawo większością głosów nakładać sankcje wg powyższych przepisów. Przy równej liczbie głosów decyduje głos przewodniczącego.

- 224.2 Podczas treningu i w czasie zawodów, każdy członek jury jest upoważniony do nałożenia ustnej nagany i cofnięcia aktualnej akredytacji osobom znajdującym się w kręgu działania na zawodach.

224.3 Przewinienia grupowe

Jeśli kilka osób popełni jednocześnie ten sam czyn niedozwolony w tych samych okolicznościach, to jedna wydana decyzja o karze będzie obowiązującą dla wszystkich. Pisemna decyzja musi zawierać nazwiska wszystkich ukaranych osób oraz wymiar kary, jaką na każdą osobę nałożono. Decyzja o karze zostanie doręczona wszystkim ukaranym.

224.4 Terminowość

Ściganie osoby jest niedopuszczalne, jeśli nie wniesiono o wszczęcie procedury sankcji w ciągu 72 godzin od momentu popełnienia czynu niedozwolonego.

- 224.5 Każda osoba, będąca świadkiem przewinienia, jest zobowiązana zeznawać podczas każdego przesłuchania zwołanego przez jury. Jury jest zobowiązane uwzględnić wszystkie ważne dowody.

- 224.6 Jury może skonfiskować przedmioty, o których podejrzewa się, że zostały użyte wbrew przepisom o wyposażeniu.

- 224.7 Przed nałożeniem kary (z wyjątkiem udzielenia nagany i cofnięcia akredytacji zgodnie z art. 223.5 i 224.2) osobie obwinionej należy dać okazję podczas przesłuchania do złożenia ustnej lub pisemnej obrony.

224.8 Wszystkie decyzje jury są w formie pisemnej i zawierają następujące punkty:

- 224.8.1 czyn niedozwolony o którym uważa się, że został popełniony
- 224.8.2 dowód czynu niedozwolonego

-
- 224.8.3 przepis (y) lub polecenie (-nia) jury, które zostały naruszone.
- 224.8.4 nałożona kara
- 224.9 kara musi być odpowiednia do popełnionego przewinienia. Wymiar kary ustala się z uwzględnieniem okoliczności obciążających i łagodzących.
- 224.10 **Środki prawne**
- 224.10.1 Z wyjątkiem postanowień art. 224.11 można wnieść zażalenie w sprawie decyzji jury o ukaraniu.
- 224.10.2 Jeżeli zażalenie nie zostanie złożone w terminie określonym w przepisach ICR/ NRS, decyzja jury o ukaraniu jest prawomocna.
- 224.11 **Następujące decyzje jury nie są przedmiotem zażalenia:**
- 224.11.1 Kary orzeczone ustnie, zgodnie z art. 223.5 i 224.2
- 224.11.2 Kary pieniężne poniżej 1000 CHF (jeden tysiąc franków szwajcarskich) dla pojedynczych przewinień i kolejne 2500 CHF dla powtarzających się przewinień tej samej osoby.
W kraju poniżej 1 000.- zł (jeden tysiąc złotych).
- 224.11.3 Sankcje nałożone na zawodników w formatach zawodów, gdzie 2 lub więcej zawodników jednocześnie rywalizują ze sobą w polu zawodów i w których eliminacje prowadzą do ustalenia ostatecznych wyników końcowych.
- 224.12 We wszystkich pozostałych przypadkach, zgodnie z ICR/NRS, zażalenia będą kierowane do Komisji Apelacyjnej FIS.
- 224.12.1 W kraju, zażalenia na decyzję jury należy kierować do Wydziału Sędziowskiego PZN, w terminie do dwóch tygodni po zawodach i dostarczeniu pełnej dokumentacji oraz dowodu wpłaty kaucji. Wysokość kaucji jest ogłaszana w wytycznych sportowych. Po uznaniu zażalenia kaucja zostanie zwrócona składającemu zażalenie, po ewentualnym potrąceniu kosztów związanych z rozpatrywaną sprawą. Po odrzuceniu zażalenia kaucja przepada na rzecz PZN.
- 224.13 Jury ma prawo kierować do Komisji Apelacyjnej FIS wnioskowanie kary dla kar wyższych niż 5000 CHF oraz zalecenia dla zakazów startu, które wykraczają poza zawody, podczas których doszło do przewinienia.
- 224.13.1 W kraju, jury ma prawo wnioskować do PZN kary dla kar wyższych niż 2000 zł oraz zalecenia dla zakazów startu, które wykraczają poza ramy zawodów, podczas których doszło do przewinienia.
- 224.14 Zarząd FIS ma prawo przekazać Komisji Apelacyjnej komentarze do wszystkich pisemnych decyzji jury o ukaraniu.
- 224.15 **Koszty proceduralne**
Opłaty, wydatki gotówkowe oraz koszty przejazdu (koszty procedury) są naliczane tak jak dla delegata technicznego i każdorazowo płatne przez ukaranego. W przypadku uchylenia decyzji jury wszystkie koszty przejmuje FIS.
- 224.16 **Egzekucja kar pieniężnych**
- 224.16.1 Wpłacone kary pieniężne i koszty proceduralne należą do FIS/PZN. Koszty wykonawcze obowiązują jako koszty proceduralne.
-

- 224.16.2 Niezapłacone kary pieniężne, nałożone na ukaranego, obowiązują jako długi narodowego związku narciarskiego, do którego należy ukarany.
- 224.17 **Fundusz wspierający**
Wszystkie zapłacone kary pieniężne na zawodach FIS wpływają do Funduszu wspierania Młodzieży FIS.
- 224.18 Przepisów tych nie stosuje się przy przewinieniach dopingowych.

225 Komisja apelacyjna

225.1 Nominacja

- 225.1.1 Zarząd FIS wybiera z Podkomisji ds. Przepisów właściwej dyscypliny (lub Komisji Dyscyplinarnej, jeśli nie ma Podkomisji ds. Regulaminów) przewodniczącego i wiceprzewodniczącego Komisji Apelacyjnej. Jeśli przewodniczący nie wchodzi w rachubę, z różnych powodów, Komisję reprezentuje wiceprzewodniczący.
- 225.1.2 Przewodniczący powołuje w skład Komisji Apelacyjnej 3 członków z Podkomisji ds. Regulaminów właściwej dyscypliny (lub Komisji Dyscyplinarnej), do każdej wniesionej sprawy. W skład Komisji może wejść także przewodniczący. Komisja Apelacyjna decyduje większością głosów.
- 225.1.3 Aby zapobiec wystąpieniu stronniczości i uprzedzeń, członkami powołanymi do Komisji Apelacyjnej nie powinni być członkowie tego samego narodowego związku narciarskiego co ukarany. Do tego członkowie powołani do Komisji Apelacyjnej muszą dobrowolnie poinformować przewodniczącego o wszelkiej stronniczości oraz każdym uprzedzeniu. Osoby, które są stronnicze lub uprzedzone, powinny zostać zwolnione przez przewodniczącego z pracy w Komisji Apelacyjnej, lub przez wiceprzewodniczącego, (jeśli chodzi o przewodniczącego).

225.2 Odpowiedzialność

- 225.2.1 Komisja Apelacyjna powinna przeprowadzać przesłuchania tylko w związku z zażaleniami ukaranych osób. Zarząd FIS przeprowadza przesłuchania w związku z zażaleniami na jury zawodów lub w przypadkach zaleceń kar nałożonych przez jury zawodów, które są większe, niż przewidziane w sankcjach.

225.3 Sposób postępowania

- 225.3.1 Apelacja musi zostać rozpatrzona w ciągu 72 godzin od momentu otrzymania jej przez przewodniczącego. Tylko jeśli wszystkie zaangażowane strony wyrażą pisemną zgodę, termin przesłuchania może zostać przedłużony.
- 225.3.2 Wszystkie zażalenia i odpowiedzi muszą być sporządzane pisemnie, włącznie ze wszystkimi dowodami i zeznaniami świadków, które strony zamierzają przytoczyć.
- 225.3.3 Komisja Apelacyjna ustala miejsce i sposób rozpatrzenia zażalenia. Członkowie Komisji Apelacyjnej są zobowiązani do przestrzegania tajemnicy zażaleń, dopóki decyzja nie zostanie ogłoszona i do konsultowania się wyłącznie z innymi członkami Komisji. Przewodniczący

Komisji Apelacyjnej ma prawo zażądać dodatkowych materiałów pod warunkiem, że to nie będzie wymagać specjalnych środków.

225.3.4 Komisja Apelacyjna decyduje o dysponowaniu kosztami zgodnie z art. 224.15.

225.3.5 Decyzje Komisji Apelacyjnej mają być ogłoszone ustnie na zakończenie przesłuchania. Decyzja wraz z uzasadnieniem zostanie pisemnie przekazana do FIS. FIS przekazuje ją do zainteresowanych stron, ich narodowym związkom narciarskim oraz wszystkim członkom jury, przeciwko których decyzji zostało wniesione zażalenie. Ponadto pisemna decyzja znajduje się w Biurze FIS.

225.4 **Dalsze zażalenia**

225.4.1 Przeciwno rozstrzygnięciom Komisji Apelacyjnej jako pierwszej instancji, można wystąpić z odwołaniem do Sądu FIS (art. 52.2 statutu FIS).

225.4.2 Zażalenie do Sądu powinno być skierowane do Sekretarza Generalnego FIS, w określonym czasie od dnia podjęcia decyzji przez Komisję Apelacyjną, zgodnie z art. 52.2 Statutu FIS.

225.4.3 Zażalenie na Komisję Antydopingową lub Sąd FIS nie mają działania odraczającego na decyzje o ukaraniu wydane przez jury zawodów lub Komisję Antydopingową.

226 **Naruszenie sankcji**

W przypadku naruszenia którejś z nałożonej sankcji zgodnie z ICR 223 lub przepisami FIS dot. antydopingu, Zarząd FIS może nałożyć dalsze i inne sankcje, które uzna za odpowiednie.

W takich przypadkach może zostać nałożonych kilka lub wszystkie z następujących sankcji:

226.1 **Sankcje wobec uczestniczących osób:**

pisemna nagana

i/ lub

kara pieniężna nie wyższa niż 100.000 CHF

i/lub

zakaz udziału w zawodach na następnym poziomie sankcji–np. jeśli za doping zostanie nałożony 3–miesięczny zakaz udziału w zawodach, naruszenie tej sankcji doprowadzi do nałożenia dwuletniego zakazu startu;

jeśli za doping został nałożony dwuletni zakaz startu, naruszenie tej sankcji doprowadzi do nałożenia dożywotniego zakazu startu;

i/lub

cofnięcie akredytacji zainteresowanym osobom.

226.2 **Sankcje wobec narodowych związków narciarskich:**

cofnięcie wsparcia finansowego FIS dla narodowych związków narciarskich

i/ lub

odmowa organizacji przyszłych zawodów FIS w dotyczącym tego kraju i/lub

cofnięcie kilku lub wszystkich praw członków FIS, włącznie z uczestnictwem na wszystkich imprezach FIS, prawem głosu na Kongresie FIS, członkostwem w Komisjach FIS.

226.3 Przepisy o protestach podane są w dalszej części NRS.

227 W kraju

227.1 Unieważnienie zawodów

Jeżeli przy przeprowadzeniu zawodów / konkurencji stwierdzono jaskrawe uchybienia przeciwko przepisom NRS, pomiarowi czasu i sędziowaniu—DT i jury mają prawo unieważnić zawody/ konkurencję nie zezwalając na jej powtórzenie. Prawo unieważnienia zawodów/konkurencji przysługuje OZN-owi odnośnie do zawodów odbywających się na jego terenie—do szczebla okręgowego włącznie i PZN-owi odnośnie do wszystkich zawodów.

227.2 Odwołania

Przeciwko decyzji jury i DT rozstrzygających protest na zawodach, przysługuje zainteresowanemu klubowi prawo wniesienia odwołania listem poleconym do Wydziału Sędziowskiego PZN do 14 dni od daty wydania decyzji. Przy składaniu odwołania, wraz z pełną dokumentacją, należy równocześnie wpłacić kaucję w odpowiedniej wysokości na konto PZN, zaś kopię dowodu wpłaty dołączyć do odwołania. W przypadku uwzględnienia odwołania kaucja zostanie zwrócona, a w przypadku odrzucenia odwołania—przepada. Odwołania, które wpłyną do PZN po terminie nie będą rozpatrywane.

227.3 Wysokość kaucji przy składaniu protestów i odwołań jest podawana w wytycznych sportowych PZN i może być zmieniona. Zmiany są ogłaszane w wytycznych sportowych PZN – patrz także art. 224.12.1.

227.4 Wytyczne sportowe określają co roku dodatkowe warunki ubezpieczenia.

227.5 Jeśli wylosowany zawodnik nie stawi się na starcie, a jego nieobecność nie została usprawiedliwiona i zaakceptowana przez DT, kierownik ekipy lub trener musi wpłacić kwotę, określoną w wytycznych sportowych PZN w biurze zawodów za odpowiednim potwierdzeniem na druku ścisłego zarachowania. Ponadto należy udzielić nagany kierownictwu ekipy (imiennie) w komunikacie z wynikami zawodów. Zmiana wysokości w/w kary będzie podawana w wytycznych sportowych PZN przed sezonem.

227.6 W kraju – przy określaniu sankcji, Zarząd PZN, Wydział Sędziowski PZN, jury zawodów mogą się dodatkowo wzorować na sankcjach przewidzianych przez FIS.

228 Postanowienia specjalne

228.1 Uprawnienia kierownika zawodów

W przypadku zaistnienia wybitnie niekorzystnych warunków atmosferycznych czy stawienia się na zawody niedostatecznej ilości sędziów, kierownik zawodów w porozumieniu z DT może wyrazić zgodę na: dopuszczenie do sędziowania osób niespełniających warunków określonych w Narciarskim Regulaminie Sędziów i wytycznych PZN kumulowanie funkcji.

229 Obniżenie wymagań NRS

Delegat Techniczny, na wniosek kierownika zawodów, jest uprawniony do obniżenia w formie pisemnej wymagań NRS:

w konkurencjach zjazdowych: odnośnie do długości tras, różnicy poziomów, ilości zmian kierunków, przy szczególnie niekorzystnych warunkach śniegowych czy atmosferycznych, na zawodach wszystkich rodzajów. Decyzję czy wyniki uzyskane będą mogły stanowić podstawę do uzyskania FIS - punktów wyda PZN.

w konkurencjach biegowych: odnośnie do wielokrotności przebiegania przez pętlę i długości tras na wszystkich zawodach z wyjątkiem Mistrzostw Polski oraz biegów do kombinacji norweskiej. Jeśli na zawodach nie ma DT, uprawnionymi do obniżenia wymagań NRS są: kierownik zawodów i sędzia główny.

230 Weryfikacja zawodów

Zawody weryfikuje komisja w składzie: sekretarz zawodów. DT, kierownik zawodów,

230.1 Zadania komisji weryfikacyjnej.

Do zadań komisji weryfikacyjnej należy:

dopilnowanie, aby zawody były przeprowadzone zgodnie z przepisami NRS, regulaminem zawodów i wytycznymi sportowymi PZN
kontrola prawidłowości ogłaszania wyników i wydawania komunikatów
pisanie protokołu weryfikacyjnego po skończonych zawodach.

231 Sędziowie

Do sędziowania w zawodach narciarskich upoważnieni są sędziowie narciarscy, zweryfikowani, legitymujący się ważnymi legitymacjami sędziowskimi z licencją, wydawanymi przez Wydział Sędziowski PZN, zaś sędziowie kandydaci zaświadczeniami wydanymi przez komisje sędziowskie OZN. W czasie zawodów sędziowie są obowiązani nosić widoczne odznaki wskazujące, że pełnią oni funkcje sędziowskie.

231.1 Wszyscy sędziowie pełniący funkcje w czasie określonych zawodów stanowią kolegium sędziów działające pod kierownictwem sędziego głównego.

231.2 Uprawnienia i obowiązki sędziego głównego na zawodach:

- a. przewodniczenie kolegium sędziów podczas zawodów
- b. wyznaczenie obsady sędziowskiej na poszczególne konkurencje i podział obowiązków sędziów zgodnie z wymaganiami poszczególnych dyscyplin i konkurencji
- c. przeprowadzenie odpraw sędziowskich na zawodach: omówienie i ocena pracy sędziów oraz spraw organizacyjnych, przypomnienie obowiązujących przepisów
- d. obserwacja pracy sędziów i kontrola biur obliczeń
- e. kontrola ważności licencji i uprawnień sędziowskich oraz przebiegu wypłaty wynagrodzeń sędziowskich; prowadzenie listy obecności sędziów podczas poszczególnych dni zawodów
- f. ścisła współpraca z DT i KZ, również w przypadku ewentualnego nałożenia kar na sędziów lub na inne osoby biorące udział w zawodach
- g. złożenie sprawozdania z obsadami i protokołami odpraw do Komisji Sędziowskiej OZN/ZW właściwej do miejsca rozgrywania zawodów; do sprawozdania należy dołączyć protokoły z odpraw sędziowskich z podaniem ewentualnych błędów i korzystnych rozwiązań sędziowsko-organizacyjnych
- h. Sędzia Główny wchodzi w skład komitetu organizacyjnego zawodów
- i. Sędzia Główny na zawodach snowboardowych freestyle ma bardzo rozległe uprawnienia, które reguluje NRS.
- j. Sędzia Główny lub osoba przez niego upoważniona, na zawodach w skokach narciarskich i kombinacji norweskiej, podczas których stosuje się pomiar video długości skoku kontroluje przebieg pomiarów.

ROZDZIAŁ II

PRZEPISY WSPÓLNE DLA ZAWODÓW W KONKURENCJACH ALPEJSKICH

Przepisy alpejskiego Pucharu Świata FIS mają zastosowanie do organizacji Zimowych Igrzysk Olimpijskich i Mistrzostw Świata FIS w Narciarstwie Alpejskim (zawody alpejskie) od strony technicznej, o ile w dalszej części ICR nie podano innych zasad szczegółowych.

600 ORGANIZACJA

Wskazania – patrz art. 211

601 KOMITET ORGANIZACYJNY I JURY

601.1 Skład

Komitet organizacyjny składa się z członków (osób fizycznych lub prawnych) powołanych przez organizatora i Międzynarodową Federację Narciarską i/lub PZN. Komitet realizuje prawa, obowiązki i zobowiązania organizatora.

601.2 Powołanie przez Międzynarodową Federację Narciarską

FIS powołuje Delegata Technicznego dla wszystkich zawodów międzynarodowych i:

601.2.1 Dla zawodów Pucharu Świata:

Sędziego Rozjemcę (Główny Dyrektor zawodów Pucharu Świata)
asystenta Sędziego Rozjemcy (Dyrektor zawodów Pucharu Świata)

601.2.2 Dla ZIO, MŚS

wszystkich członków Jury (art. 601.4.1)

601.2.3 Dla wszystkich innych zawodów DT powołuje:

Sędziego Rozjemcę
asystenta Sędziego Rozjemcy dla zjazdu i super giganta.

601.2.3.1 W zawodach krajowych umieszczonych w centralnym kalendarzu PZN Wydział Sędziowski PZN powołuje DT as. DT i Rozjemcę, a komisje sędziowskie OZN/ZW powołują Sędziów Głównych.

601.2.4 Osoby powołane do pełnienia powyższych funkcji, wchodzi w skład Komitetu Organizacyjnego.

601.3 Powołanie przez organizatora

Organizator powołuje wszystkich innych członków Komitetu Organizacyjnego. Przewodniczący lub jego przedstawiciel reprezentuje Komitet podczas zawodów, prowadzi zebrania i jest kompetentny do podejmowania decyzji **we wszystkich sprawach, które nie są podejmowane przez inne osoby lub grupy. Ścisłe współpracuje przed, w trakcie i po zakończeniu zawodów z Międzynarodową Federacją Narciarską i wyznaczonymi przez nią przedstawicielami, a także podejmuje wszelkie inne obowiązki niezbędne do przeprowadzenia**

zawodów. **W kraju** – z Polskim Związkiem Narciarskim oraz jego przedstawicielami oddelegowanymi do Komitetu Organizacyjnego zawodów. **KO** wypełnia wszystkie zadania konieczne do prawidłowego przeprowadzenia zawodów.

Następujący funkcyjni muszą być powołani:

601.3.1

Kierownik zawodów

Kierownik zawodów kieruje pracami przygotowawczymi i czuwa nad pracą wszystkich funkcyjnych. Zbiera kierownictwo zawodów w celu omówienia zadań technicznych i regulaminowo prowadzi, w uzgodnieniu z DT, odprawę kierowników drużyn.

601.3.2

Kierownik trasy

Kierownik trasy odpowiada za przygotowanie tras do zawodów oraz za przestrzeganie stosownych wskazówek i postanowień Jury. Powinien dobrze znać ukształtowanie tras i miejscowe warunki śnieżne.

601.3.3

Sędzia startu

Sędzia startu powinien być na starcie od początku oglądania trasy aż do zakończenia treningu/zawodów:

musi czuwać nad przestrzeganiem regulaminu, dotyczącego zarówno startu, jak i całości organizacji startu

decyduje o opóźnieniach i startach przedwczesnych („falstartach”)

w każdym momencie musi mieć możliwość **natychmiastowego połączenia z Jury** (patrz art. 705.5)

zaznacza sędziemu Rozjemcy nazwiska zawodników nieobecnych na starcie, informuje Jury o tych, którzy popełnili błędy na starcie lub złamali przepisy dotyczące **sprzętu zawodniczego**. Musi upewnić się o odwróconej kolejności startu zawodników w II przejeździe.

musi się upewnić, że na starcie są **rezerwowe numery startowe**.

601.3.4

Sędzia mety

Sędzia mety powinien być na mecie od początku oglądania aż do końca treningu/ zawodów:

musi czuwać nad przestrzeganiem regulaminów, dotyczących zarówno mety, jak i całości organizacji mety

sprawuje nadzór na mecie, kontroluje prawidłowość mierzenia czasów oraz **utrzymanie porządku w obszarze mety**,

musi mieć stałą łączność z Jury

zgłasza Sędziemu Rozjemcy nazwiska zawodników, którzy nie ukończyli konkurencji i informuje Jury o wszystkich naruszeniach prawa.

601.3.5

Kierownik sędziów bramkowych

Kierownik sędziów bramkowych organizuje odprawę sędziów bramkowych. Kieruje i czuwa nad ich pracą. Wskazuje każdemu sędziemu jego miejsce i bramki podlegające jego kontroli. Po pierwszym przejeździe i na końcu zawodów zbiera karty kontrolne i przekazuje je Sędziemu Rozjemcy. Rozdaje każdemu sędziemu niezbędne materiały

(karty kontrolne, ołówki, listy startowe i inne) i zobowiązuje go do utrzymania widzów w odpowiedniej odległości, przypomina sędziom o konieczności poprawiania trasy, etc. Pilnuje, aby numeracja punktów kontrolnych i bramek następowała kolejno po sobie i była wykonana we właściwym czasie.

601.3.6 *Kierownik pomiaru czasu i obliczeń*

Kierownik pomiaru czasu i obliczeń jest odpowiedzialny za koordynację pracy sędziów na starcie i mecie, w tym za pomiar czasu i obliczenia. W slalomie Kierownik pomiaru czasu i obliczeń lub specjalny asystent decyduje o odstępie czasu między startami.

Pod jego kierownictwem pracują:

Starter

pomocnik startera

sekretarz startu

kierownik mierzenia czasu

pomocnik kierownika mierzenia czasu

sędzia kontrolny na mecie

kierownik biura obliczeń ze swoimi współpracownikami.

Kierownik pomiaru czasu i obliczeń nadzoruje przygotowanie raportu technicznego dotyczącego pomiaru czasu i danych (Timing and Data Technical Report - TDTR) oraz pliku xml do elektronicznego przesłania do FIS po zawodach. Kopia raportu może być również wydrukowana (tylko jeśli DT nie ma dostępu do raportu DT) do wglądu przed przesłaniem pliku xml. Oprogramowanie TDTR można znaleźć na stronie internetowej FIS.

601.3.7 *Sekretarz zawodów*

Sekretarzowi zawodów podlegają wszystkie prace sekretariatu, dotyczące technicznych aspektów zawodów, w tym także przygotowanie losowania. Troszczy się, aby oficjalne listy wyników zawierały informacje zgodne z art. 617.3.4

Odpowiada za zredagowanie protokołów z posiedzeń kierownictwa zawodów oraz Jury i odpraw kierowników drużyn.

W szczególności powinien dopilnować, aby wszystkie formularze były na czas dostarczone odpowiednim sędziom na start, metę, na punkt pomiaru czasu, dla biura obliczeń, zbiera protesty i dostarcza je do Jury.

Sekretarz zawodów wspomaga obliczanie wyników poprzez odpowiednie przygotowanie i zapewnia, że plik xml z wynikami jest dostępny do przesłania do FIS. Sekretarz zawodów zapewnia również powielenie i publikację oficjalnych wyników po uznaniu ich za "prawidłowe dla FIS-punktów". W przypadku, gdy transmisja elektronicznego pliku xml z wynikami jest opóźniona, wyniki mogą zostać powielone i opublikowane za zgodą DT.

601.3.8 *Kierownik służb medycznych i ratowniczych*

Kierownik Służb Medycznych i Ratowniczych jest odpowiedzialny za zorganizowanie odpowiedniej pierwszej pomocy i opieki medycznej podczas oficjalnych treningów i zawodów.

Kierownik Służb Medycznych i Ratowniczych musi zorganizować odpowiednie miejsce, do którego kontuzjowani zawodnicy powinni być przewożeni i opatrywani.

Kierownik Służb Medycznych i Ratowniczych koordynuje plany i działania z lekarzami ekip przed rozpoczęciem oficjalnego treningu lub zawodów.

Podczas treningów i zawodów Kierownik Służb Medycznych i Ratowniczych musi być w kontakcie telefonicznym lub radiowym z asystentami i musi koordynować plany z Kierownikiem Zawodów przed rozpoczęciem oficjalnego treningu lub startu w zawodach.

Lekarz, który jest dobrym narciarzem, w czasie zawodów powinien znajdować się na starcie i w każdej chwili być gotowym do interwencji. Musi mieć łączność z Jury i członkami służby ratowniczej. Zadanie to może być powierzone lekarzowi jednej z ekip uczestniczących w zawodach.

Szczegóły dotyczące wymagań wsparcia medycznego znajdują się w rozdziale 1 Przewodnika Medycznego FIS.

601.3.9 Inni funkcyjni w KO

Następujący funkcyjni mogą zostać powołani:

601.3.9.1 Kierownik obszaru mety

Kierownik obszaru mety odpowiedzialny jest za koordynowanie wielu szczegółów i zadań w obszarze mety przed, podczas i po zawodach. Odpowiedzialność zawiera konstrukcję i koordynację strefy mieszanej („mix - zone”), telewizji i wywiadów prasowych, ceremonii kwiatowej, organizacja przebiegu kontroli antydopingowej, koordynacja działań ze służbami ochrony w tym obszarze.

Współpraca pomiędzy lokalnym organizatorem a kierownikiem obszaru mety i osobami zarządzającymi tym obszarem wspólnie z przedstawicielami FIS odpowiedzialnymi za kontrolę sprzętu, drużynami, akredytacjami i wstępem na obszar mety, mediów, ceremonii i kontroli dopingowej począwszy od etapu planowania po wdrożenie w trakcie imprezy (realizację).

601.3.9.2 Kierownik wyposażenia tras i wyposażenia technicznego

Kierownik wyposażenia tras jest odpowiedzialny za dostarczenie sprzętu i narzędzi potrzebnych do przygotowania i utrzymania tras zawodów oraz przeprowadzenia konkurencji, o ile obowiązki te nie zostały przydzielone innej osobie.

601.3.9.3 Kierownik prasowy

Do obowiązków kierownika prasowego należy informacja i opieka nad sprawozdawcami prasowymi, fotografami, sprawozdawcami radiowo-telewizyjnymi stosownie do wskazówek kierownictwa zawodów.

601.3.9.4 Inni funkcyjni wchodzący w skład komitetu organizacyjnego:

kierownik finansów (skarbnik)

kierownik ds. zakwaterowania i **wyżywienia**

kierownik ds. ceremonii.

Organizator ma prawo powołać dodatkowe osoby do KO i przydzielić im odpowiednie funkcje.

601.4 **Jury**

Następujący członkowie Jury, będący członkami Komitetu Organizacyjnego, są odpowiedzialni za sprawy techniczne w obrębie wyznaczonych obszarów rozgrywania zawodów (patrz zakresy obowiązków Dyrektorów zawodów w Zasadach Pucharu Świata i DT w Zasadach Zimowych Igrzysk Olimpijskich, Mistrzostw Świata FIS i Pucharu Świata):

- Delegat Techniczny

- Sędzia Rozjemca

- Kierownik Zawodów

- Asystent Sędziego Rozjemcy dla Zjazdu i Super-G (a także dla Slalomu i Slalomu Giganta podczas Zimowych Igrzysk Olimpijskich, Mistrzostw Świata FIS i Pucharu Świata)

- Sędzia startu (Zimowe Igrzyska Olimpijskie i Mistrzostwa Świata FIS)

- Sędzia mety (Zimowe Igrzyska Olimpijskie i Mistrzostwa Świata FIS)

W kraju: DT, Rozjemca, Kier. Zawodów. as. Rozjemcy (zjazd, super G).

601.4.1 **Powołanie Jury na Zimowe Igrzyska Olimpijskie i Mistrzostwa Świata**

601.4.1.1 **Rada FIS powołuje:**

Delegata Technicznego

Sędziego Rozjemcę

asystenta Sędziego Rozjemcy

Sędziego startu

Sędziego mety

601.4.1.2 **Podkomisja ds. Delegatów Technicznych w narciarstwie alpejskim zgłasza doświadczonych i wykwalifikowanych Delegatów Technicznych jako członków Jury do Komisji Narciarstwa Alpejskiego, która z kolei przedkłada nazwiska Radzie FIS do zatwierdzenia.**

Wszyscy proponowani winni posiadać ważne licencje DT FIS.

601.4.1.3 **Organizujący Krajowy Związek Narciarski przedstawia Radzie FIS do zatwierdzenia proponowanego w Komitecie Organizacyjnym Kierownika Zawodów.**

601.4.1.4 **W składzie Jury zawodów dla kobiet musi być minimum jedna kobieta.**

601.4.1.5 **Wszyscy członkowie Jury muszą porozumiewać się między sobą w tym samym języku FIS.**

601.4.1.6 **Osoby, które pełnią funkcje kierownicze w reprezentacji narodowej nie mogą być członkami Jury.**

601.4.1.7 **Na ZIO i MŚS w składzie Jury zatwierdzonym przez **Radę** FIS każdy kraj może być reprezentowany tylko przez jednego członka (z wyjątkiem DT).**

- 601.4.1.8 **Skład Jury w zawodach krajowych:**
Delegat techniczny (DT), jako przewodniczący
Sędzia Rozjemca (SR)
Kierownik Zawodów (KZ)
asystent Sędziego Rozjemcy (As.SR) dla zjazdu i super -G
- 601.4.1.8.1 Obowiązki i zadania Jury – jak w zawodach międzynarodowych
- 601.4.2 *Wyznaczanie Jury w zawodach międzynarodowych (PŚ – patrz regulamin PŚ)*
- 601.4.2.1 Podkomisja FIS ds. Delegatów Technicznych w narciarstwie alpejskim wyznacza Delegata Technicznego.
- 601.4.2.2 Delegat Techniczny wyznacza:
Sędziego Rozjemcę
asystenta Sędziego Rozjemcy dla zjazdu i super-G
rezerwowego członka Jury w przypadku zadziałania „siły wyższej”
- 601.4.2.3 W zawodach międzynarodowych kobiet, o ile to możliwe, jednym z członków Jury powinna być kobieta.
- 601.4.2.4 Kierownik Zawodów musi być członkiem związku krajowego organizującego zawody, a w kraju członkiem OZN/ZW organizującego zawody.
- 601.4.3 *Wykluczenia*
- 601.4.3.1 Zawodnik nie **może** być członkiem Jury
- 601.4.4 *Okres działalności Jury:*
- 601.4.4.1 Wyznaczeni członkowie Jury zbierają się na pierwsze posiedzenie przed pierwszą odprawą kierowników drużyn.
- 601.4.4.2 Jury rozpoczyna działalność na pierwszym posiedzeniu. Kończy ją po terminie składania protestów (o ile takie nie wpłyną) lub najpóźniej po rozpatrzeniu wszystkich złożonych protestów.
- 601.4.5 Prawo do głosowania i głosowanie (ZIO, MŚS i PŚ – patrz również regulamin PŚ). Przewodniczącym Jury jest DT. On prowadzi posiedzenia. Po jednym głosie mają członkowie Jury jak następuje:
- 601.4.5.1 w ZIO i MŚS wszyscy członkowie Jury
- 601.4.5.2 w zawodach międzynarodowych i **krajowych:**
DT, Kierownik Zawodów, Sędzia Rozjemca, a dla zjazdu i super-G - asystent Sędziego Rozjemcy
- 601.4.5.3 decyzje Jury przechodzą **zwykłą** większością głosów każdorazowo obecnych i uprawnionych do głosowania członków Jury (wyjątek art. 646.3)
- 601.4.5.4 przy równej ilości głosów rozstrzyga głos DT. W PŚ – patrz także regulamin PŚ.
- 601.4.5.5 Zgodnie z art. 601.3.7 protokoły ze wszystkich posiedzeń i postanowienia Jury są zatwierdzane przez głosowanie oraz podpisy wszystkich członków Jury.

-
- 601.4.5.6 W zawodach międzynarodowych protokoły należy pisać co najmniej w jednym z języków oficjalnych FIS (angielskim, francuskim lub niemieckim).
- 601.4.5.7 Przed lub w trakcie zawodów, w przypadkach, w których konieczne jest podjęcie natychmiastowej decyzji, a nie jest możliwe zwołanie całego Jury, każdy członek Jury ma prawo do podejmowania decyzji, które zgodnie z regulaminem są zastrzeżone dla Jury jako całości. Taka decyzja jest tymczasowa i wymaga jak najszybszego potwierdzenia przez Jury.
- 601.4.6 **Zadania Jury**
- Jury przestrzega zgodności przebiegu całych zawodów łącznie z treningiem oficjalnym z zasadami regulaminowymi:
- 601.4.6.1 Pod względem technicznym realizowane są przez:
- sprawdzenie trasy, jej wyznaczenia i ustawienia bramek
 - sprawdzenie warunków śnieżnych na trasie i na poboczach trasy
 - sprawdzenie przygotowania trasy
 - wydanie zezwolenia użycie maszyn i/lub na zastosowanie środków chemicznych do preparowania śniegu
 - sprawdzanie systemów kontroli publiczności (odpowiednie ogrodzenie trasy)
 - sprawdzenie startu, mety oraz wybiegu poza linię mety
 - kontrola służb medycznych i ratunkowych
 - wyznaczenie ustawiaczy
 - ustalenie czasu ustawiania bramek
 - nadzorowanie pracy ustawiaczy
 - sprawdzenie zamocowania płacht bramkowych ze względu na bezpieczeństwo przejazdu
 - decydowanie o zamykaniu i otwieraniu trasy do treningu ze względu na przygotowania techniczne do zawodów i panujące warunki pogodowe
 - ustalenie sposobu oglądania trasy przez zawodników
 - przegląd trasy przed zawodami
 - ustalenie ilości przedjeżdźaczy dla każdego przejazdu oraz ich kolejności przejazdu
 - przyjmowanie informacji o trasie od przedjeżdźaczy
 - zmiana kolejności startu w wyjątkowo trudnych warunkach na trasie
 - zmiana interwału startu
 - udzielenie wskazówek sędziom bramkowym i przyjmowanie informacji/uwag od nich.
- W zjeździe przez:*
- wyznaczenie dodatkowego oglądania trasy przy nadzwyczajnie trudnych warunkach pogodowych
-

skrócenie oficjalnego treningu

ustalenie żółtych stref

kontrolę ustawienia bramek

zmianę pozycji bramek i odległości między bramkami, albo postawienie dodatkowych bramek, o ile w czasie treningu stwierdzono taką konieczność. Po dokonaniu takich zmian należy dać zawodnikom możliwość przeprowadzenia co najmniej jednego przejazdu treningowego.

601.4.6.2 Zadania Jury pod względem organizacyjnym realizowane są w szczególności przez:

podział zawodników na grupy do losowania

podział zawodników bez punktów FIS/POL na grupy według ustalonych zasad

zezwoleń, względnie zarządzeń powtórzenia przejazdu

odwołanie zawodów (przed zawodami), jeśli:

- pokrywa śnieżna na trasie jest źle lub nierówno przygotowana
- zarządzenia i polecenia ze **raportu Eksperta Technicznego** nie zostały zrealizowane
- organizacja służby ratunkowo – medycznej jest **nieodpowiednia** lub jej brak
- służba porządkowa jest **niewystarczająca** lub niedostatecznie zorganizowana

skrócenie trasy, jeśli w danych warunkach śnieżnych lub pogodowych okaże się to konieczne

przerwanie zawodów przy warunkach przedstawionych w art. 624

zakończenie zawodów przy warunkach przedstawionych w art. 625.

601.4.6.3 Zadania Jury pod względem dyscyplinarnym realizowane są przez:

podejmowanie decyzji w sprawie wniosku DT lub członka Jury o wykluczenie zawodnika z powodu **braku należytego przygotowania** fizycznego i technicznego

egzekwowanie kontroli przestrzegania przepisów dotyczących reklamy na sprzęcie i odzieży na terenie zawodów

ograniczenie ilości osób upoważnionych do wejścia na trasę (oficjele, obsługa techniczna, obsługa medyczna)

nakładanie sankcji

rozpatrywanie protestów

udzielanie szczegółowych wskazówek podczas **całych zawodów**.

601.4.7 Kwestie nieobjęte regulaminami.

Zasadniczo Jury jest upoważnione do podejmowania decyzji we wszystkich kwestiach, które nie zostały wyjaśnione w Regulaminach (ICR/NRS, wytyczne sportowe PZN).

601.4.8 Urządzenia radiowe

We wszystkich zawodach wyszczególnionych w kalendarzu imprez FIS/PZN, Członkowie Jury oraz Sędzia Startu i Sędzia Mety muszą być

wyposażeni w radiotelefony, działające na jednej częstotliwości i odporne na zakłócenia.

601.4.9 Zadania Delegata Technicznego we wszystkich zawodach międzynarodowych i **krajowych** (FIS/PZN)

Zadania DT na ZIO, PŚ i MŚS są wyszczególnione w regulaminie Pucharu Świata.

Zadania w pozostałych zawodach międzynarodowych i **krajowych** są takie same.

601.4.9.1 **Przed zawodami:**

Delegat Techniczny:

dokonuje przeglądu dokumentacji homologacyjnej i konsultuje się z organizatorem odnośnie do istnienia specjalnego zezwolenia (odstępstw);

jeśli stwierdzi, że homologacja nie istnieje, Jury musi odwołać zawody (patrz art. 650);

zapoznaje się z raportami DT dotyczącymi poprzednich imprez na danym obiekcie i sprawdza, czy wszelkie wskazówki, zalecenia zaproponowane w tych raportach zostały wprowadzone;

zgodnie z art. 212.2 sprawdza polisę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej, a w razie problemów, informuje FIS/PZN kontroluje przygotowanie tras do zawodów;

czuwa nad dokładną realizacją treści zawartych w art. 704, dotyczących oficjalnych treningów;

wyrykowo (punktowo) kontroluje płachty bramkowe;

bierze udział w przygotowaniach administracyjnych i technicznych kontroluje oficjalne zgłoszenia łącznie z FIS/POL punktami;

sprawdza, czy przygotowano wystarczającą ilość radiotelefonów do dyspozycji członków Jury (z wydzielonym kanałem częstotliwości);

przyjmuje do wiadomości akredytacje i zezwolenia na wejście na trasę zawodów;

sprawdza trasy zawodów pod kątem przygotowania, oznakowania, wyznaczenia i kontroli miejsc dla publiczności, a także przygotowania i zabezpieczenia stref startu i mety;

nadzoruje wraz z członkami Jury ustawianie trasy;

sprawdza stanowiska wież/platform telewizyjnych i upewnia się, że są one odpowiednio chronione, jeśli jest taka konieczność;

kontroluje stanowiska służby medycznej wzdłuż trasy, jak również organizację opieki lekarskiej;

sprawdza wszystkie urządzenia techniczne, np. urządzenia do elektronicznego i ręcznego pomiaru czasu, do przekazywania informacji, do transportu, itp.;

jest obecny na terenie zawodów w trakcie wszystkich treningów;

bierze udział we wszystkich posiedzeniach Jury i odprawach kierowników drużyn;

ściśle współpracuje z funkcyjnymi komitetu organizacyjnego zawodów oraz doradcami technicznymi FIS/PZN;

jest przewodniczącym Jury z głosem rozstrzygającym, przy równej ilości głosów;

w nadzwyczajnych wypadkach powołuje dodatkowych członków Jury; jeśli z powodu siły wyższej slalom lub slalom gigant nie mogą być przeprowadzone na trasie homologowanej, ma prawo przenieść zawody na zaproponowaną przez organizatora trasę zastępczą; jest to jednak możliwe pod warunkiem, że zostaną **spełnione niezbędne warunki homologacyjne**. W zjeździe i super-G istnieje jedynie możliwość skrócenia trasy, posiadającej homologację. Jednak minimalne, **wymagane** różnice poziomów muszą być zachowane w każdym przypadku.

601.4.9.2 **W czasie zawodów**

Delegat Techniczny:

musi przebywać na terenie zawodów;

współpracuje ściśle z Jury, kierownikami drużyn i trenerami;

nadzoruje **przestrzeganie obowiązujących zasad i wytycznych dotyczących reklam na odzieży i sprzęcie zawodniczym**;

czuwa nad technicznym i organizacyjnym przebiegiem zawodów

doradza organizatorom w zakresie przestrzegania zasad i przepisów FIS/PZN oraz wytycznych Jury.

601.4.9.3 **Po zawodach**

Delegat Techniczny:

pomaga Sędziemu Rozjemcy w **sporządzeniu protokołu SR**;

oblicza punkty z zawodów i dodatek dla poszczególnych konkurencji.

Jeśli są one obliczane przy pomocy komputera, obowiązkiem DT jest ponowne przeliczenie i potwierdzenie **poprawności obliczeń** własnym podpisem. **Przede wszystkim ważne jest sprawdzenie czy przyjęto faktor F właściwy dla rozegranej konkurencji**;

przedstawia do rozpatrzenia przez Jury prawidłowo wniesione protesty;

podpisuje komunikat z wynikami sporządzony przez sekretarza zawodów i wyraża zgodę na oficjalne ogłoszenie zwycięzców i rozdanie nagród

Nadzoruje elektroniczną transmisję plików xml raportu pomiaru czasu (TDTR) i wypełnia raport DT online natychmiast po zawodach, a także musi sprawdzić poprawność wyników na stronie internetowej FIS. Więcej informacji można znaleźć w Regulaminie FIS-punktów;

przedstawia do FIS propozycje zmian w regulaminach zawodów na podstawie praktycznych doświadczeń z danych zawodów.

w kraju – sprawdza czy są nanesione klasy sportowe

sporządza sprawozdanie DT łącznie z dodatkowymi uwagami i wysyła je do PZN (Wydziału Sędziowskiego PZN) wraz z wynikami oraz do organizatora (bez wyników) do **3 dni** od zakończenia zawodów; pilnuje ogłoszenia przez organizatora wyników zawodów w poczcie elektronicznej – szczegóły w wytycznych sportowych PZN; przedkłada propozycje do zmiany przepisów zawodów i wytycznych na podstawie doświadczeń z danej imprezy.

601.4.9.4 **Uwagi ogólne**

Delegat Techniczny:

rozstrzyga problemy nie ujęte **lub niedostatecznie ujęte** w przepisach FIS/PZN, jeżeli **nie zostały one uprzednio** rozstrzygnięte przez Jury lub nie należą do kompetencji innych gremiów; ściśle współpracuje z Rozjemcą i jego asystentem; ma prawo zaproponować Jury **wykluczenie** zawodników z uczestnictwa w zawodach; ma prawo otrzymać wszelką pomoc od Komitetu Organizacyjnego i podległych mu funkcyjnych we wszystkich sprawach związanych z wykonywaniem jego obowiązków.

601.4.9.5 *Igrzyska Olimpijskie, Mistrzostwa Świata i MŚJ*

Delegat Techniczny sporządza **szczegółowe sprawozdanie, które wysyła do FIS i Komitetu Organizacyjnego.**

601.4.10 *Zadania i uprawnienia Sędziego Rozjemcy*

nadzoruje losowanie numerów startowych;

po zakończeniu pierwszego przejazdu i ponownie po zakończeniu zawodów odebranie sprawozdań od Sędziego Startu i Mety oraz innych funkcyjnych zawodów, dotyczących naruszenia regulaminu i dyskwalifikacji

sprawdza, podpisuje i umieszcza Raport Sędziego Rozjemcy na oficjalnej tablicy ogłoszeń na koniec każdego przejazdu i na koniec zawodów, w tym listę zdyskwalifikowanych zawodników, numery bramek, na których wystąpiły błędy, nazwisko sędziego bramkowego lub sędziów bramkowych oraz dokładny czas wywieszenia;

Wysyła raport do FIS/PZN w przypadku zaistnienia nietypowych okoliczności lub w przypadku poważnej różnicy zdań między członkami Jury lub w przypadku poważnej kontuzji zawodnika.

601.4.10.1 *Współpraca z DT*

Sędzia Rozjemca i jego asystent ściśle współpracują z DT.

601.4.11 *Doradca techniczny*

Aby wspomóc Jury, Komisja ds. narciarstwa alpejskiego FIS może powołać doradców technicznych do wszystkich kategorii zawodów.

Doradca techniczny może wyrażać swoje opinie na posiedzeniach Jury bez prawa głosu

- 601.5 FIS może zastosować sankcje przeciwko Jury lub indywidualnie jego członkom.
- 601.5.1 **PZN i Wydział Sędziowski** mogą zastosować sankcje przeciwko Jury lub indywidualnie jego członkom.

602 DELEGAT TECHNICZNY (DT)

602.1 **Definicja**

602.1.1 *Główne zadania DT:*

zapewnienie przestrzegania przepisów, regulaminów i wytycznych FIS/PZN

zapewnienie sprawnego przebiegu zawodów

doradzanie organizatorom w zakresie wykonywania ich obowiązków
oficjalne reprezentowanie FIS/PZN

602.1.2 **Odpowiedzialność**

Funkcja DT FIS podlega Komisji ds. Narciarstwa alpejskiego FIS poprzez Podkomisję ds. Delegatów technicznych w konkurencjach alpejskich.

602.1.2.1 Funkcja **DT PZN** podlega Wydziałowi Sędziowskiemu PZN poprzez Komisję Delegatów Technicznych PZN.

602.1.3 **Wymagania nadrzędne:**

DT FIS musi posiadać ważną licencję FIS (z wyjątkiem art. 602.3).

602.1.3.1 **DT PZN** musi posiadać aktualną licencję PZN (z wyjątkiem art. 602.3), musi uczestniczyć w corocznych **seminariach dla DT** i w zawodach sędziów, musi figurować na oficjalnej liście delegatów funkcyjnych Wydziału Sędziowskiego.

602.1.4 **Przebieg uzyskiwania stopnia**

602.1.4.1 **Etapy** uzyskiwania stopnia DT FIS:

aplikant (oczekujący);

obserwator zawodów FIS na poziomie krajowym;

ustny egzamin wstępny;

pisemny egzamin wstępny;

kandydat;

egzamin praktyczny (w Zjeździe jako Asystent Sędziego Rozjemcy);

egzamin praktyczny (w Slalomie Gigancie lub Slalomie jako DT);

DT FIS

FIS zaleca krajowym związkom przestrzeganie maksymalnych limitów wiekowych do 40 lat dla kandydatów na DT i do 65 lat dla DT (data graniczna 1 lipca).

602.1.4.1.1 **Etapy** uzyskiwania stopnia **DT PZN** przebiegają następująco:

oczekujący;

obserwator wyznaczonych zawodów w kraju;

ustny egzamin wstępny;

pisemny egzamin wstępny;

kandydat – pełnienie funkcji DTA;

egzamin praktyczny na DT PZN;
DT PZN

- 602.1.4.2 Każdy **krajowy** związek narciarski, który jest członkiem FIS ma prawo zgłosić swoich kandydatów **do szkolenia** na DT (oczekujących). O ich przyjęciu decyduje Podkomisja FIS ds. DT w narciarstwie alpejskim.
- 602.1.4.2.1 **W kraju**, Komisje Sędziowskie OZN/ZW mają prawo zgłosić swoich kandydatów odpowiadających wymaganiom stawianym kandydatom DT, z obszernym uzasadnieniem. O ich przyjęciu decyduje Wydział Sędziowski **w porozumieniu z członkiem Komisji DT odpowiedzialnym za narciarstwo alpejskie**.
- 602.1.5 Wyszkolenie
- 602.1.5.1 Za szkolenie podstawowe dla aplikujących odpowiada ich macierzysty **krajowy** związek narciarski (**DT FIS**), a w kraju – komisja sędziowska OZN/PZN (**DT PZN**).
- 602.1.5.2 Aplikujący musi być **nominowany** przez swój macierzysty **krajowy** związek **narciarski**. **Etapy** uzyskiwania stopnia DT FIS:
- Pierwszy rok – jako aplikujący
- obowiązkowe uczestnictwo w corocznym seminarium szkoleniowym dla DT organizowanym przez krajowy związek narciarski (czerwiec - lipiec półkula południowa, październik - listopad półkula północna);
 - uczestnictwo w dwóch zawodach FIS organizowanych w ich kraju w celu zdobycia doświadczenia pod nadzorem Komisarza DT lub wyznaczonego przedstawiciela;
 - sporządzenie oficjalnych raportów dotyczących tych zadań i przesłanie ich do swojego Komisarza DT, wraz z kopiami do FIS (w języku urzędowym FIS);
 - po zakończeniu sezonu krajowy związek narciarski składa wniosek do FIS o oficjalną akceptację aplikującego z kopią do Komisarza DT.
- Drugi rok – jako aplikujący:
- obowiązkowe uczestnictwo w corocznym seminarium szkoleniowym dla DT w kraju;
 - zaliczenie** pisemnego i ustnego egzaminu wstępnego w języku FIS.
- Jako kandydat:
- Pod nadzorem Egzaminatora DT (z innego kraju) jest zobowiązany do:
- odbycia egzaminu praktycznego (zawody w Zjeździe jako Asystent Sędziego Rozjemcy);
 - odbycia egzaminu praktycznego (ślalom gigant lub ślalom jako DT);
 - jeśli zawody składają się z więcej niż jednej konkurencji, egzamin rozpoczyna się od przyjazdu zgodnie z 602.4.3 i musi zostać przeprowadzony pierwszego dnia zawodów;
 - sporządzenia oficjalnych raportów dotyczących tych zadań i przesłanie ich do Komisarza DT, wraz z kopiami do FIS (w języku urzędowym FIS);

Biuro FIS zweryfikuje wszystkie informacje z różnych raportów od kandydata i egzaminatorów i przekaże w stopniu tak szczegółowym jak to niezbędne Podkomisji DT FIS;

Podkomisja może podjąć decyzję o niewydaniu licencji DT, jeśli kandydat nie spełnił wszystkich wymagań lub został uznany za nieodpowiedniego. W takim przypadku Podkomisja może zdecydować, czy kandydat może kontynuować szkolenie jako DT FIS, i które części procedury należy powtórzyć;

Jeśli kandydaci zostaną uznani za odpowiednich, staną się oficjalnymi delegatami technicznymi FIS po kolejnym seminarium szkoleniowym.

- 602.1.5.2.1 **Wydział Sędziowski PZN** sprawdza dokumenty, opinie o kandydacie i wyniki egzaminów. Jeżeli kandydat zostanie oceniony pozytywnie, zostaje mianowany DT PZN na kolejnym seminarium DT. Jeżeli kandydat nie spełnił warunków, Wydział Sędziowski decyduje czy kandydat może kontynuować dalsze starania.
- 602.1.5.3 Podczas zawodów wyznaczony kandydat na DT może sprawować swoją funkcję jedynie z DT posiadającym licencję. Każdy wyjątek musi być zatwierdzony przez FIS/ WS PZN.
- 602.1.5.4 **Obsady kandydatów na DT są przeprowadzane przez FIS, na wniosek krajowych przedstawicieli odpowiedzialnych za kwestie DT. FIS sprawdza również wyniki poszczególnych kandydatów.**
- 602.1.5.5 Kandydat na DT FIS nie ma prawa do otrzymywania zwrotu kosztów.
- 602.1.5.5.1 **W kraju** kandydat na DT PZN ma prawo do otrzymywania wynagrodzenia na zawodach jak inni sędziowie.
- 602.1.5.6 DT FIS któremu przydzielono kandydata odpowiada za jego wyszkolenie.
- 602.1.6 **Licencje**
Licencje **DT FIS** z numerowaną legitymacją ważną 12 miesięcy są odnawiane dla każdego DT FIS co roku na seminariach.
- 602.1.7 Wyszkolenie DT i wygaśnięcie ważności licencji
Każdy DT posiadający licencję FIS musi uczestniczyć co roku w konferencjach szkoleniowych organizowanych przez FIS. DT, który w okresie dwóch kolejnych lat nie pełnił funkcji na zawodach międzynarodowych oraz bez ważnego powodu nie uczestniczył w konferencjach szkoleniowych traci swoją licencję. Aby otrzymać licencję ponownie, trzeba przejść kolejne szkolenia począwszy od kandydata na DT.
- 602.1.7.1 Każdy DT posiadający **licencję PZN** musi uczestniczyć co roku, w seminariach szkoleniowych organizowanych przez WS PZN. DT, który w okresie dwóch kolejnych lat nie pełnił funkcji na zawodach oraz bez ważnego powodu nie uczestniczył (bez usprawiedliwienia) w seminariach DT i w zawodach sędziów traci swoją licencję. Aby otrzymać licencję ponownie, musi wziąć udział w seminariach i zawodach oraz poddać się egzaminowi.
- 602.2 **Mianowanie**

- 602.2.1 Na Igrzyska Olimpijskie, MŚ, MŚJ mianowania DT FIS dokonuje Rada FIS na wniosek Komisji FIS ds. Narciarstwa alpejskiego.
- 602.2.2 Na pozostałe zawody międzynarodowe Podkomisja FIS ds. DT narciarstwa alpejskiego.
- 602.2.3 Zawody dzieci, miast, „Masters”, wojskowe, celników i uniwersyteckie stanowią wyjątek – ich odpowiednie Podkomisje kierują swoje propozycje DT do Podkomisji FIS ds. DT narciarstwa alpejskiego, która je zatwierdza.
- 602.2.4 DT nie może być członkiem związku organizującego zawody. Tylko w szczególnym wypadku Podkomisja FIS ds. DT narciarstwa alpejskiego może powołać na DT członka związku organizującego zawody. Tenże DT nie może być członkiem klubu ani regionalnego organizatora zawodów.
- 602.2.4.1 **Wydział Sędziowski PZN** wyznacza DT z listy aktualnych (funkcyjnych) DT na wszystkie zawody w kraju, umieszczone w kalendarzu imprez PZN. Powołany DT musi natychmiast potwierdzić do WS PZN przyjęcie funkcji i nawiązać kontakt z KO zawodów.
- 602.2.4.2 DT nie może być członkiem OZN ani klubu organizującego zawody. Wydział Sędziowski PZN może zezwolić na wyjątki w nadzwyczajnych wypadkach.
- 602.2.4.3 **W zawodach krajowych**, jeśli powołany DT nie może przyjechać na zawody, musi zawiadomić natychmiast WS PZN i organizatora zawodów. Wydział Sędziowski PZN wyznacza zastępcę.
- 602.3 **Zastąpienie DT**
- 602.3.1 W ZIO, MŚS, MŚJ przy niestawieniu się wyznaczonego DT, Rada FIS i związek krajowy, z którego DT był powołany porozumiewają się w sprawie zastępcy. Rada FIS musi zwrócić potwierdzenie kandydaturę zastępcy.
- 602.3.2 We wszystkich innych zawodach międzynarodowych, związek krajowy, do którego należał DT, odpowiada za natychmiastowe podanie zastępstwa. Zainteresowany Komitet Organizacyjny zawodów oraz Biuro FIS muszą być o tym bezzwłocznie powiadomione.
- 602.3.3 Jeśli DT z nieprzewidzianych powodów nie może przybyć na zawody albo przybędzie z opóźnieniem, nie mogąc częściowo lub całkowicie spełniać swojej funkcji, wówczas na ZIO i MŚS, Rada FIS wyznaczy zastępcę spośród członków Jury obecnych na miejscu zawodów.
- 602.3.4 Na wszystkich innych zawodach międzynarodowych Jury na miejscu wyznacza zastępcę DT. Zastępca musi spełniać wymogi zawarte w art. 604.1.6. W razie konieczności Delegatem Technicznym może zostać sędzia, który nie spełnia w/w wymagań, ale posiada kompetencje do przeprowadzenia zawodów. Przy wyborze tej osoby należy stosować rygorystyczne wymagania.

- 602.3.5 Zastępca DT ma te same prawa i obowiązki, co pierwotnie wyznaczony DT (w zawodach międzynarodowych i krajowych). W sprawie wynagrodzeń – patrz wytyczne sportowe.
- 602.3.6 **W zawodach krajowych**, jeśli powołany DT spóźni się lub nie przyjedzie na zawody, należy na odprawie kierowników drużyn wybrać zastępcę DT spośród osób posiadających uprawnienia DT.
- 602.3.7 **W zawodach krajowych** niższej rangi zastępcą DT może być wybrany sędzia nie posiadający uprawnień DT, ale jest zdolny do prawidłowego przeprowadzenia zawodów.
- 602.4 **Organizacja zadań**
- 602.4.1 **DT jak najszybciej musi nawiązać kontakt z Organizatorem. W kraju Organizator ma obowiązek nawiązania kontaktu z wyznaczonym DT lub jego zastępcą (w wypadku zastępstwa). DT musi otrzymywać wszystkie materiały, dotyczące zawodów.**
- 602.4.2 O odwołaniu lub zmianie terminu zawodów KO musi powiadomić niezwłocznie powołanego DT i FIS z zachowaniem wszystkich obowiązujących terminów.
- 602.4.2.1 O odwołaniu lub zmianie terminów zawodów **w kraju**, KO musi natychmiast powiadomić Biuro PZN, **wyznaczonego DT** oraz Wydział Sędziowski.
- 602.4.3 W zawodach FIS w zjeździe i super-G, DT powinien przybyć na teren zawodów na 48 godzin przed losowaniem pierwszego treningu; w innych konkurencjach na 24 godziny przed losowaniem.
- 602.4.4 **W zawodach krajowych** DT powinien przybyć na teren zawodów – w zjeździe na 24 godziny przed losowaniem pierwszego treningu; w innych konkurencjach – na jeden pełny dzień przed przeprowadzeniem pierwszej konkurencji.
- 602.5 **Zwrot kosztów**
Na zawodach międzynarodowych DT FIS ma prawo do zwrotu kosztów podróży do maksymalnej kwoty 600 CHF¹⁾ (w tym opłaty autostradowe), a także do bezpłatnego zakwaterowania i wyżywienia podczas pełnienia funkcji. Zasada ta ma również zastosowanie do uzgodnionych inspekcji, a także podróży na zawody i powrotu (pociąg, pierwsza klasa; w przypadku większych odległości podróż lotnicza, klasa turystyczna; lub podróż samochodem, stawka za kilometr w wysokości 0,70 CHF lub jej równowartość).
Dodatkowo przysługuje stała dieta dzienna w wysokości 125 CHF, która jest wypłacana za dni podróży do i z miejsca zawodów, a także za każdy dzień pełnienia funkcji, obejmująca m.in. opłaty pocztowe za wysyłanie raportów itp. Podwójne naliczanie kosztów (np. podróż do domu tego samego dnia co ostatnia konkurencja) jest niedozwolone. Jeśli podczas podróży na i z zawodów konieczny jest nocleg, należy to uzasadnić, a koszty rozliczyć oddzielnie.
- ¹⁾ Z wyjątkiem Zimowych Igrzysk Olimpijskich, Mistrzostw Świata FIS, Pucharu Świata i Pucharu Kontynentalnego.

603 USTAWIACZ

603.1

Zasady ogólne

603.1.1

Dla ZIO, MŚS, PŚ:

nominacja przez kierownika ekipy Krajowego Związku Narciarskiego do Grupy Roboczej Trenerów oraz udokumentowane doświadczenie w ustawianiu przejazdów na zawodach Pucharu Świata, Zimowych Igrzysk Olimpijskich lub Mistrzostw Świata FIS.

603.1.2 *Dla innych zawodów międzynarodowych:*

Puchar Kontynentalny: nominacja przez krajowy związek do Koordynatorów COC albo Grupy Roboczej Trenerów na wszystkich innych zawodach z kalendarza FIS nominowanie przez Jury albo KO.

603.1.3

Na zawodach w zjeździe ustawiacz musi **doskonale** znać trasę.

603.2

Wyznaczanie

603.2.1

Dla ZIO i MŚS i PŚ nominacja następuje po sprawdzeniu przez Głównego Dyrektora zawodów

603.2.2

Dla Pucharu Europy ustawiacza wyznacza koordynator PE.

603.2.3

Na wszystkich pozostałych zawodach międzynarodowych i krajowych ustawiacza wyznacza Jury. W zawodach o dwóch przejazdach, każdy przejazd ustawia inny ustawiacz. Jednym z nich może być ustawiacz wyznaczony przez organizatora.

603.3

Nadzorowanie pracy ustawiacza

603.3.1

Czynności ustawiacza na wszystkich zawodach międzynarodowych i krajowych odbywają się pod nadzorem Jury.

603.4

Organizacja zadań

Na ZIO, MŚS i PŚ pracą wybranych ustawiaczy zarządza Główny Dyrektor zawodów.

Na zawodach o Puchar Europy (PE) pracą ustawiaczy zarządza koordynator PE.

Na **wszystkich** innych zawodach – Jury.

603.5

Zastępstwo ustawiacza

603.5.1

W ZIO i MŚS zastępcę ustawiacza **niezwłocznie** mianuje Główny Dyrektor zawodów. Szczegóły **dotyczące zastępcy** zostaną opublikowane przez Biuro FIS.

603.5.2

Na wszystkich innych zawodach z kalendarza FIS zastępcę mianuje Jury.

603.5.2.1

W zawodach krajowych zastępcę ustawiacza mianuje Jury.

603.5.3

Zastępca ustawiacza musi **posiadać te same kwalifikacje**, co pierwotnie wyznaczony ustawiacz.

603.6

Prawa ustawiacza

603.6.1

Rekomendowanie wprowadzenia zmian na trasie zawodów i zastosowanych środków zabezpieczenia.

- 603.6.2 Dostępność odpowiedniej ilości pomocników przy ustawiania bramek, tak aby ustawiacz mógł skoncentrować się wyłącznie na ustawianiu.
- 603.6.3 Zapewnienie przez Kierownika wyposażenia tras i wyposażenia technicznego wszystkich niezbędnych materiałów i pomocy technicznych.
- 603.6.4 Natychmiastowe wykonanie prac poprawkowych/wykończeniowych na trasie zawodów.
- 603.7 **Obowiązki ustawiacza**
- 603.7.1 Aby ustawienie przejazdu było odpowiednie do ukształtowania terenu, warunków śniegowych i możliwości biorących udział zawodników, ustawiacz powinien przeprowadzić wstępny przegląd trasy przy udziale DT, Sędziego Rozjemcy, Kierownika Zawodów, Kierownika Trasy.
- 603.7.2 Podczas ustawiania ustawiacz musi uwzględnić istniejące na trasie zabezpieczenia oraz stan przygotowania trasy. Musi również wziąć pod uwagę kontrolę prędkości przejazdu.
- 603.7.3 Wszystkie trasy przejazdów należy ustawić zgodnie przepisami ICR/NRS.
- 603.7.4 Trasa musi być przygotowana na czas, aby zawodnicy mogli się bez przeszkód z nią zapoznać.
- 603.7.5 Ustawiacze powinni zadbać o to, aby różnica pomiędzy czasami zwycięzców w poszczególnych przejazdach Slalomu i Slalomu Giganta nie była zbyt duża (zbliżone czasy I i II przejazdu).
- 603.7.6 Ustawiacz ponosi osobistą odpowiedzialność za ustawienie przejazdu zgodnie z przepisami zawartymi w ICR i NRS. Może jednak korzystać ze wskazówek członków Jury oraz, w Zjeździe i Super-G, doradcy technicznego, jeśli jest obecny na zawodach.
- 603.7.7 Ustawiacze muszą brać udział w odprawach Kierowników Ekip, podczas których przekazuje się informacje o ustawieniu trasy.
- 603.8 **Przybycie na miejsce zawodów**
- 603.8.1 Dla Zjazdu i Super-G ustawiacze muszą być na miejscu zawodów najpóźniej rano w dniu pierwszej odprawy Kierowników Ekip, aby w razie potrzeby można było wykonać dodatkowe prace przygotowawcze na trasie lub zastosować dodatkowe środki bezpieczeństwa.
- 603.8.2 W zawodach w slalomie i slalomie gigancie, o ile to możliwe, ustawiacze powinni być dzień wcześniej, ale w każdym przypadku przed pierwszą odprawą Kierowników Ekip.

604 AKREDYTACJE / PRAWA I OBOWIĄZKI CZŁONKÓW EKIP

- 604.1 **Przedstawiciele ekip, obsługa medyczna*, personel techniczny**
Ilości osób z prawem wejścia na zamknięty obszar trasy zawodów:
- do 3 zawodników: 3 trenerów 2 medyków* 2 technicznych
 - 4-5 zawodników: 4 trenerów 2 medyków* 3 technicznych
 - 6-10 zawodników: 5 trenerów 2 medyków* 4 technicznych
- Jak również przedstawiciele FIS w oficjalnym charakterze.

Limity te obejmują przedstawicieli drużyn narodowych (kierowników drużyn, itp.).

Osoby te muszą być oznaczone opaską lub inną wyraźnie widoczną akredytacją. W razie potrzeby Jury może zmniejszyć te limity, a Regulaminy Pucharu mogą określać specjalne limity.

Osoby akredytowane zgodnie z art. 220.3 i 220.5, a także oficjalny personel techniczny i medyczny muszą stosować się do poleceń funkcjonariuszy, którym organizatorzy powierzyli odpowiedzialność za ogólne bezpieczeństwo (np. stewardzi, policja itp.).

Polecenia wydawane przez Jury akredytowanym dziennikarzom, trenerom i kierownikom drużyn mają pierwszeństwo w każdej sytuacji.

* personel medyczny = lekarze, psychoterapeuci, ratownicy medyczni, itp.

604.2 **Kierownicy ekip i trenerzy**

Kierownicy ekip i trenerzy **muszą być** akredytowani przez organizatora **zgodnie z limitami**. Posiadanie akredytacji gwarantuje następujące prawa i obowiązki:

otrzymanie powołania na członka Jury;

otrzymanie nominacji na funkcyjnego zawodów, jeśli nie został on wyznaczony przez FIS lub jeśli wyznaczona osoba nie jest obecna;

otrzymanie karty lub opaski uprawniającej do darmowego korzystania z wyciągów podczas treningu lub zawodów (lub zwrot pieniędzy za wyciągi, jeśli karta czy opaska nie zostały przydzielone)

otrzymanie karty lub opaski z zaznaczeniem funkcji posiadacza lub z napisem „TRASA”.

604.2.1 Kierownicy ekip i trenerzy muszą przestrzegać regulaminu ICR/NRS i wytycznych Jury **oraz zachowywać się odpowiednio i sportowo**.

604.2.2 Kierownicy ekip lub trenerzy są zobowiązani do wypełnienia przyjętych na siebie obowiązków członka Jury lub ustawiacza.

604.3 **Odprawa kierowników drużyn i losowanie**

Zgodnie z ICR/NRS art. 213.4 i 216, czas i miejsce pierwszej odprawy kierowników drużyn i losowania muszą być podane w programie (**zapowiedzi**) zawodów.

W odprawie, która odbywa się rzeczywiście uczestniczą osobiście lub on-line kierownicy drużyn, Jury i funkcyjni zawodów. Odprawa jest nieodłączną i ważną częścią zawodów, umożliwiając przekazywanie instrukcji Jury, wspomagania prac KO, przekazywania wniosków i informacji z KO, będąc jednocześnie krytycznym elementem zarządzania aspektami ryzyka i odpowiedzialności. Art. 216 i 217 mają zastosowanie we wszystkich przypadkach.

604.4 **Zgłoszenia i losowanie**

604.4.1 Organizator musi ogłosić zakończenie terminu zgłoszeń (art. 213.8) pomiędzy 48h i 24h (art. 215.1) przed pierwszą odprawą kierowników drużyn.

- 604.4.2 Kierownik drużyny może **zastąpić** zawodnika tylko przed losowaniem.
604.4.3 Program zawodów zgodnie z artykułem 213 musi być opublikowany na stronie FIS w zakładce kalendarza narciarstwa alpejskiego.

605 OTWIERAJĄCY TRASĘ („PRZEDZJEŹDZACZE”)

- 605.1 Organizator jest zobowiązany do zapewnienia co najmniej trzech zawodników, którzy **podpisali Deklarację Zawodnika FIS, a w zawodach krajowych posiadających licencję zawodniczą PZN.** Otwierający trasę są członkami Komitetu Organizacyjnego. W Zjeździe otwierający trasę powinni uczestniczyć we wszystkich treningach. W wyjątkowych warunkach Jury może zwiększyć liczbę otwierających trasę. Jury może wyznaczyć różnych otwierających trasę dla każdego przejazdu.
- 605.2 Otwierający trasę muszą mieć założone **przeznaczone dla nich** numery startowe.
- 605.3 Wyznaczeni otwierający trasę powinni reprezentować odpowiedni poziom techniczny **jazdy na nartach**, aby mogli przejechać trasę **w sposób zawodniczy.**
- 605.4 Otwierający trasę nie mogą startować w zawodach.
- 605.5 Jury wyznacza otwierających trasę i kolejność ich startu. Po przerwaniu zawodów można wprowadzić nowych otwierających trasę.
- 605.6 Czasy przejazdu otwierających trasę nie mogą być podawane ani publikowane.
- 605.7 Na zapytania członków Jury otwierający trasę mają obowiązek udzielenia informacji o warunkach śnieżnych, widoczności i ustawieniu trasy, w zależności od konieczności.

606 SPRZĘT ZAWODNICZY (patrz również Specyfikacja Sprzętu w Narciarstwie Alpejskim)

- 606.1 **Przepisy dotyczące sprzętu**
Szczegóły - patrz ICR/NRS, art. 222 i kolejne oraz Specyfikacje FIS dotyczące oznaczeń komercyjnych na sprzęcie i zasad reklamy.
- 606.2 **Kombinezony startowe**
- 606.2.1 We wszystkich zawodach alpejskich (z wyjątkiem slalomu) na wszystkich poziomach FIS kombinezony startowe muszą być zgodne ze specyfikacjami dotyczącymi sprzętu **zawodniczego.**
- 606.2.2 Kombinezon startowy używany podczas wszystkich zawodów alpejskich (z wyjątkiem slalomu) na Zimowych Igrzyskach Olimpijskich, Mistrzostwach Świata FIS w narciarstwie alpejskim, w Pucharze Świata FIS (poziom 0), w Pucharze Kontynentalnym FIS, na Uniwersjadzie i Mistrzostwach Świata Juniorów FIS (poziom 1), musi mieć etykietę poświadczającą zgodność ze specyfikacjami FIS dla kombinezonów startowych.

W zawodach poziomu 0 i 1 zawodnicy w kombinezonach bez etykiety nie będą dopuszczeni do startu (art. 627.2).

606.2.3 W takim przypadku lub gdy istnieje wątpliwość dotycząca późniejszej modyfikacji kombinezonu startowego, a także w przypadku protestu, jeśli na zawodach nie ma wyznaczonego oficjalnego kontrolera sprzętu FIS należy postępować zgodnie z następującą procedurą: Po stwierdzeniu jednej z powyższych okoliczności kombinezon startowy należy natychmiast oznakować. Po zakończeniu zawodów DT musi skonfiskować ten kombinezon startowy i wysłać go do FIS w celu kontroli.

606.2.4 Oficjalny kontroler sprzętu FIS obecny na zawodach i wyznaczony do kontroli kombinezonów przez Komisję ds. Sprzętu Zawodniczego jest uprawniony do przeprowadzania ponownych kontroli na miejscu.

606.3 **Hamulce nart (ski-stop)**

Zarówno podczas zawodów jak i oficjalnych treningów należy używać wyłącznie nart wyposażonych w hamulce (ski-stops). Start na nartach bez hamulców nart (ski-stops) jest niedozwolony.

606.4 **Kaski**

Noszenie kasków zgodnych ze Specyfikacją Sprzętu w Narciarstwie Alpejskim jest obowiązkowe dla zawodników i przedsejdzaczy we wszystkich zawodach.

606.5 **Numery startowe**

Podczas startu w zawodach wszyscy zawodnicy muszą nosić oficjalne numery startowe. Odnośnie do formy numerów i znaków komercyjnych – patrz: Specyfikację FIS dotyczące oznaczeń komercyjnych na sprzęcie i zasad reklamy. Wszystkie numery używane podczas tych samych zawodów muszą mieć ten sam kształt rozmiar liter oraz ten sam sposób zamocowania. Zmiany sposobu mocowania są niedozwolone.

606.5.1 **Numery startowe**

W kraju nie wolno zmieniać formy, wielkości oznakowania ani sposobu umocowania numerów startowych. Cyfra musi mieć co najmniej 8 cm wysokości i musi być dobrze czytelna. Numery startowe mogą zawierać tylko jeden znak firmowy lub logo, przy czym wszystkie numery startowe muszą być jednakowo oznakowane. Wysokość liter i cyfr nie może przekraczać 10 cm. Nazwy widniejące na sprzęcie (na nartach, wiązanach, kijkach, butach narciarskich, kaskach) nie mogą być wykorzystane do reklamy na numerach startowych.

606.6 **Reklama**

Reklama na materiałach i sprzęcie, który jest noszony/używany podczas zawodów musi być zgodna z Specyfikacjami FIS dotyczącymi oznaczeń komercyjnych na sprzęcie i zasad reklamy oraz przepisami PZN w tym zakresie.

607 LIMITY WIEKU

607.1 Rok zawodniczy trwa od 1 lipca do 30 czerwca następnego roku. Do startu na zawodach międzynarodowych (wyjątek stanowią zawody U14 i U16) wymagane jest osiągnięcia wieku zawodniczego nie niższego niż kwalifikujący do grupy wiekowej U18.

607.2 Udział w międzynarodowych zawodach juniorów jest zastrzeżony dla grup U18 i U21 (wyjątek krajowe Mistrzostwa Juniorów).

607.3 **Kategorie wiekowe w zawodach międzynarodowych i krajowych**

Kategoria Sezon	2023/24	2024/2025
U14 (Młodzik)	2011	2012
U 16 (Junior młodszy)	2010	2011
	2009	2010
U 18 (Junior – kadeci)	2008	2009
	2007	2008
U 21 (Junior)	2006	2007
	2005	2006
Zawodnicy z FISCode Masters	2004	2005
	2003	2004
	2007 i starsi	2008 i starsi
	patrz Regulaminy Masters	

608 MIĘDZYNARODOWE ZAWODY DZIECI

(Młodzik U14 i Junior młodszy U16)

608.1 **Wprowadzenie do FIS**

Zawody międzynarodowe dzieci U16-U14 są zatwierdzane przez FIS i ogłaszane w kalendarzu FIS.

608.2 **Powołanie DT**

Podkomisja d/s Młodzieży i Dzieci FIS proponuje kandydaturę DT FIS, która musi być zatwierdzona przez Podkomisję DT FIS. (Art. 602.2.3)

608.3 **Limity wieku**

Międzynarodowe zawody U16 - U14 są ograniczone do grup wiekowych U14 i U16. Każdy zawodnik w zawodach U16 - U14 musi potwierdzić swój rok urodzenia oficjalnym dokumentem (dowód osobisty, paszport). Rok urodzenia musi być podany w zgłoszeniu do zawodów. Właściwe lata urodzenia, patrz art. 607.3

608.4 **Ilość zawodników (kwoty startowe)**

608.4.1 **Maksymalna ilość zawodników na kraj = 10** – w tym 4 dla U14 i 6 dla U16. Nie może być więcej niż 4 zawodników tej samej płci zgłoszonych do zawodów. Organizator może wystawić do zawodów podwójną ilość zawodników, tj. 20 osób.

W zawodach składających się z większej ilości konkurencji limit (kwota) dotyczy zawodów, a nie poszczególnych konkurencji.

608.4.2 W normalnych warunkach, na zawodach, nie może być więcej niż 140 startujących zawodników w każdej kategorii i płci.

- 608.4.3 Zgodnie z przepisami o FIS punktach, organizator zawodów może zgłosić więcej zawodników niż podwójna ilość, ale inne kraje również mogą zgłosić więcej zawodników niż podwójna ilość, na zaproszenie.
- 608.4.4 Jeżeli organizator nie jest w stanie wypełnić przysługującej mu ilości zawodników inne kraje mogą być zaproszone przez organizatora do udziału podwójnej ilości swoich zawodników.
- 608.5 **Podział na grupy i kolejność startu**
- 608.5.1 Każdy kraj ma przydzielone jedno miejsce w każdej grupie.
- 608.5.2 Jeżeli do zawodów zgłoszono więcej niż 15 krajów obowiązują zasady:
grupa 1 – po jednym zawodniku z każdego kraju
grupy: 2 – 3 – 4: jak w grupie 1.
grupa ostatnia – składa się z zawodników zgłoszonych jako podwójna ilość.
- Jeżeli grupa ostatnia jest większa, wtedy tworzy się podgrupy, w których losowanie odbywa się po losowaniu grup 1 – 4.
- 608.5.3 W zawodach **U14, U16** z udziałem mniejszej ilości zawodników (art. 608.5.4) losowanie odbywa się **na zasadach opisanych dla podwójnej kwoty kraju organizującego**.
- 608.5.4 **Kierownicy drużyn odpowiadają za prawidłowe przydzielenie startujących zawodników do odpowiednich grup.**
- 608.5.5 Każdą grupę losuje się oddzielnie.
- 608.5.6 Kolejność startu w drugim przejeździe – 30 najlepszych zawodników po pierwszym przejeździe startuje w odwróconej kolejności.
- 608.5.7 Specjalne uregulowania dotyczące kolejności startu mogą być stosowane i wysyłane wraz z zaproszeniem przez każdy Komitet Organizacyjny po zatwierdzeniu przez Podkomisję ds. Młodzieży i Dzieci FIS.
- 608.6 **Zawody dzieci U16 - U14**
- 608.6.1 **W ramach zawodów U16 - U14 mogą być rozgrywane: slalom, slalom gigant, super-G, zawody równoległe, zawody kombi, zawody drużynowe (np. równoległe drużyn mieszanych).**
- 608.6.2 Należy przestrzegać przepisów ICR/NRS z uwzględnieniem art. 608 dotyczącym odstępstw dla dzieci.
- 608.6.3 Zawody drużynowe są rozgrywane dla grup U14 i U16 pod specjalną nazwą: „Zawody drużynowe dla dzieci.”
- 608.6.3.1 Do punktacji drużynowej bierze się tylko zespoły zgłoszone na odprawie kierowników drużyn jako zespoły „A”.
- 608.7 **Wyposażenie**
- 608.7.1 Całe wyposażenie używane przez dzieci musi być zgodne z przepisami FIS/PZN.
- 608.7.2 Dzieci muszą nosić kaski zgodne z przepisami FIS/PZN.
- 608.8 **Zawody równoległe**
Do dziecięcych zawodów równoległych FIS mają zastosowanie przepisy ICR/NRS art. 1220.

- 608.9 **Zawody typu „kombi”**
Zawody typu „kombi” w kategoriach U16 - U14 są uznanym międzynarodowo typem zawodów, w których stosuje się połączenie różnych, standardowych skrętów i bramek. Zawody spełniają potrzeby rozwojowe dla tych grup wiekowych, budując umiejętności taktyczne poprzez łączenie sekcji różnych bramek w płynnym, rytmicznym, ciągle zmiennym układzie. Wyniki mogą być określane na podstawie sumy czasów wszystkich przejazdów lub każdy przejazd może być klasyfikowany oddzielnie. KO musi zapowiedzieć z wyprzedzeniem, która metoda określania wyników zostanie zastosowana.
- 608.9.1 *Ustawianie tras*
- 608.9.1.1 Ustawiacz i Jury muszą zapewnić interesującą i bezpieczną trasę.
- 608.9.1.2 Prędkość zawodnika musi być pod kontrolą przy przechodzeniu z jednej sekcji trasy do kolejnej, a ustawienie trasy powinno pozwolić zawodnikom na łagodny i płynny powrót na trasę ze skoków lub nierówności.
- 608.9.2 *Formy kombi*
Mogą być **2 różne formy kombi:**
Słalom / Słalom gigant – SL / GS – forma techniczna – ustawienie z użyciem tyczek krótkich (kolanówek), z bramek słalomowych, a następnie gigantowych lub z użyciem kolorowych wskaźników kierunku umieszczonych na śniegu lub
Gigant Słalom / Super Gigant – GS / SG– forma szybkościowa – ustawiona z bramek słalomu giganta, a następnie super giganta lub z użyciem kolorowych wskaźników kierunku umieszczonych na śniegu.
Forma zawodów (techniczna, szybkościowa) musi być określona w zapowiedzi zawodów i ponownie podana na **pierwszej** odprawie kierowników drużyn.
- 608.9.3 *Dane techniczne kombi SL / GS*
W tej formie kombi zaleca się używanie nart słalomowych.
Aby możliwy był odpowiedni dobór nart, KO powinien z wyprzedzeniem podać formę zawodów.
- 608.9.3.1 *Teren i różnica poziomów*
Zawody należy rozegrać na trasie słalomu giganta dla U16 U14 o różnicy poziomów pomiędzy 140 – 200 metrów.
- 608.9.3.2 *Bramki*
Uwaga! W przepisach FIS–ICR część bramki GS i SG jest również nazywana bramką.
Bramka składa się z dwóch części. Część zewnętrzna musi być takiego samego typu jak część wewnętrzna - „skrętu” (kolanówka z kolanówką, tyczka SL z tyczką SL, tyczki z płachtą GS z tyczkami z płachtą GS)
Kolory bramek są na przemian – czerwone i niebieskie
SL – szerokość bramek–minimum 4 m, maksimum 6m

GS – szerokość bramek–minimum 4 m, maksimum 8 m; bramka składa się z 4 tyczek i 2 płacht–patrz art. NRS. 680.2.1.2 i 901.2.1

SL – minimalna odległość od tyczki skrzytu jednej bramki do tyczki skrzytu drugiej bramki wynosi 0,75 m i nie może wynosić więcej niż 12 m

GS minimalna odległość od tyczek skrzytu jednej bramki do tyczek skrzytu drugiej bramki – nie definiowana, ale maksymalna odległość między tyczkami skrzytu kolejnych bramek wynosi 20 m.

608.9.3.3 Charakterystyka trasy i ustawienia:

minimum 30 zmian kierunków

zalecane ustawienie: minimum 5 rodzajów ustawień (sekcji)

zalecane narty slalomowe

trasa powinna być sprawdzianem umiejętności reagowania i adaptacji zawodnika do ciągle zmieniającego się rytmu i promienia skrzytów, ale jednocześnie pozwalać zawodnikom na płynne przejście pomiędzy poszczególnymi sekcjami bramek.

kształtowanie trasy jest dopuszczalne, ale niekonieczne w przypadku, gdy naturalna trasa jest dostatecznie wymagająca. Zaleca się kreatywne wykorzystanie ukształtowania terenu

wymagany minimum jeden skok

unikąć bramek, które powodują gwałtowne zahamowania i zwolnienia tempa jazdy

wykorzystanie całego stoku i naturalnego ukształtowania terenu oraz prowadzenie trasy z przekraczaniem linii spadku stoku tak często jak to możliwe

zaleca się użycie pojedynczych tyczek w kombinacjach wertykalowych pierwsza i ostatnia bramka powinny wskazywać zawodnikowi właściwy kierunek

powinno się ustawić przynajmniej **jedną sekcję** z użyciem krótkich tyczek (kolanówek)

należy zapewnić otwierających lub testujących trasę przy ustawianiu trasy.

608.9.4 Dane techniczne **kombinacji GS / SG**

Zaleca się stosowanie nart do slalomu giganta. Komitet Organizacyjny powinien podać w zapowiedzi zawodów typ zawodów kombi, aby możliwy był odpowiedni dobór nart.

608.9.4.1 *Terren zawodów i różnica poziomów*

Trasa musi posiadać homologację GS. Różnica poziomów maksymalnie – 250 m.

608.9.4.2 *Bramki:*

bramka składa się z dwóch par tyczek slalomowych i dwóch płacht–patrz art. NRS 680.2.1.2 i 901.2.1; część zewnętrzna bramki musi być taka sama jak część wewnętrzna – skrzytu

bramki muszą być na przemian czerwone i niebieskie
szerokość bramek w GS wynosi od min. 4 do max. 8m
szerokość bramek w SG wynosi od min. 6 do max. 8m
odległość między bramkami w GS, od tyczek skrzytu jednej bramki do tyczek skrzytu drugiej bramki wynosi: min. 10 m do max. 20 m
odległość między bramkami w SG, od tyczek skrzytu jednej bramki do tyczek skrzytu drugiej bramki wynosi min. 15 do max. 28 m

608.9.4.3 *Charakterystyka trasy i zalecenia:*

ilość zmian kierunków: 10-12% różnicy poziomów

zaleca się zastosowanie 3-5 rodzajów ustawień (sekcji)

zaleca się użycie nart do slalomu giganta

trasa powinna być sprawdzianem umiejętności reagowania i adaptacji zawodnika do ciągle zmieniającego się rytmu i promienia skrzytów, ale jednocześnie pozwalać zawodnikom na płynne przejście pomiędzy poszczególnymi sekcjami bramek.

kształtowanie terenu na trasie jest dopuszczalne o ile zapewni płynny przebieg trasy

na trasie należy włączyć 1 skok

należy unikać bramek powodujących gwałtowne skrzyty i utratę prędkości jazdy

pierwsza i ostatnia bramka powinny wskazywać zawodnikowi właściwy kierunek

należy zapewnić otwierających lub testujących trasę przy ustawianiu trasy.

608.9.5 *Oglądanie trasy*

Zaleca się przeprowadzić normalne oglądanie trasy z ustalonym przez Jury limitem czasu. Zamysłem jest sprawdzenie reakcji i zdolności adaptacyjnych zawodników dysponujących normalnym czasem oglądania.

608.9.6 *Ilość przejazdów*

Komitet Organizacyjny i Jury decydują na pierwszej odprawie kierowników drużyn o ilości przejazdów. W zależności od pogody i warunków na trasie, przy ilości startujących do 140 zaleca się 2 przejazdy, a powyżej 140 – jeden przejazd.

608.9.7 *Przepisy*

W zawodach Kombi stosuje się przepisy ICR dotyczące slalomu i slalomu giganta, z wyjątkiem zmian w art. 608.

608.9.8 *Kolejność startu*

Kolejność startu musi być ustalona na odprawie kierowników drużyn

608.9.9 *Kontrola poprawności przejazdu*

Należy zapewnić wystarczającą ilość sędziów bramkowych. W sekcjach ustawianych na tyczkach krótkich (kolanówkach) zaleca się, aby jeden sędzia obsługiwał co najwyżej dwie bramki. Zaleca się również, aby

w bramkach (tyczkach) wewnętrznych **namalowana** była niebieska linia, która pomoże zidentyfikować **bląd** - wzięcie tyczki między nogi.

610 START, META, MIERZENIE CZASU

611 INSTALACJE TECHNICZNE

611.1 Połączenie i okablowanie

We wszystkich zawodach międzynarodowych i ważniejszych **krajowych** zaleca się zapewnienie łączności (telefonicznej, radiowej itp.) pomiędzy startem i metą. Komunikacja głosowa między startem a metą musi być **zapewniona łączem przewodowym lub radiowym**. Połączenie radiowe musi być na kanale niezależnym od sieci Komitetu Organizacyjnego. Podczas Igrzysk Olimpijskich i Mistrzostw Świata łączność między startem a metą musi być zabezpieczona przez stałe łącze kablowe.

611.2 Urządzenia pomiaru czasu

Podczas wszystkich zawodów międzynarodowych, zamieszczonych w kalendarzu FIS należy stosować elektroniczny system pomiaru czasu, bramki startowe i fotocele **homologowane** przez FIS. FIS publikuje listę homologowanych urządzeń. Jeżeli na zawodach FIS będą stosowane urządzenia nie znajdujące się na liście FIS, wyniki zawodów nie będą uwzględniane do wyliczeń FIS punktów. Specyfikacje i sposób postępowania przy mierzeniu czasu są opisane w specjalnym wydawnictwie (FIS Timing Booklet <https://www.fis-ski.com/en/inside-fis/document-library/timing-data>).

611.2.1 *Elektroniczny pomiar czasu*

We wszystkich zawodach międzynarodowych, PŚ, COC i zawodach FIS, należy stosować dwa zsynchronizowane, elektronicznie rozdzielone systemy pomiaru czasu wskazujące czas bieżący (rzeczywistą godzinę, time-of-day). Przed rozpoczęciem zawodów jeden z systemów należy oznaczyć jako „System A” (system główny), drugi zaś jako „System B” (system rezerwowany). Wyjątek stanowią zawody równoległe poziomu 2, 3 i 4 FIS, **na których system B nie jest wymagany**. Wszystkie czasy bieżące (rzeczywiste, time-of-day) muszą być natychmiast automatycznie, kolejno rejestrowane poprzez wydrukowanie na taśmie z maksymalną dokładnością wymaganą przez homologację urządzenia pomiaru czasu. Wynik końcowy jest obliczany przez odejmowanie czasu startu od czasu mety dla przejazdu każdego zawodnika i jest prezentowany z dokładnością do 1/100 s (0,01 s) poprzez odrzucenie z wyliczonego czasu przejazdu cyfr z dalszych pozycji (tysięcznych, dziesięciotysięcznych, itd.).

Wszystkie czasy użyte do ustalenia wyników końcowych muszą pochodzić z systemu A. W przypadku awarii systemu A, do wyliczenia czasu przejazdu z systemu B należy zastosować procedurę opisaną w art. 611.3.2.1. Podstawienie czasów bieżących (rzeczywistych, times-of-

day) z systemu B do systemu A w celu wyliczenia czasu przejazdu jest niedopuszczalne. Na wszystkich zawodach system A musi być połączony z odpowiednim kontaktem bramki startowej. System B musi być połączony oddzielnie z odpowiednim, elektronicznie oddzielnym kontaktem bramki startowej. **Więcej informacji na temat okablowania i kompletnych opisów podłączenia przewodów, schematów i instalacji bramek startowych można znaleźć w broszurze (FIS Timing Booklet jw..).** Wszystkie urządzenia pomiarowe, kable i połączenia muszą być tak ustawione/ poprawione i zabezpieczone, aby nie stanowiły zagrożenia dla zawodników. Synchronizację systemów pomiaru czasu należy przeprowadzić możliwie najkrócej przed planowanym rozpoczęciem pierwszego przejazdu danego dnia zawodów. Synchronizacja systemów musi być zachowana podczas całych zawodów. Podczas trwania przejazdu urządzenia nie mogą być na nowo synchronizowane. Powyższe dotyczy także najważniejszych zawodów w kraju.

611.2.1.1 *Bramka startowa*

W bramce startowej muszą być dwa niezależne kontakty, aby można było podłączyć przepływ impulsów w systemie A i systemie B. Gdyby bramka startowa musiała być zmieniona w czasie trwania zawodów, w jej miejsce musi być ustawiony **ten sam** model bramki w identycznej pozycji.

611.2.1.2 *Fotokomórki*

We wszystkich zawodach na mecie muszą być zainstalowane dwie fotokomórki zatwierdzone przez FIS. Jedna jest połączona z systemem A, druga z systemem B. W broszurze wydanej przez FIS na temat pomiaru czasu można znaleźć szczegóły dotyczące **bramek startowych i fotokomórek**.

611.2.1.3 *Zegar startowy*

W zawodach w zjeździe, super G, slalomie gigancie musi być zainstalowany zegar startowy **co najmniej** z akustycznym urządzeniem odliczania („Countdown – Signal”), zaprogramowany z interwałami startowymi przewidzianymi przez Jury, jako pomoc w przebiegu zawodów. Powyższe dotyczy obligatoryjnie wszystkich zawodów rangi 0, 1, 2 (Level 0,1 i 2)

611.2.2 **Ręczny pomiar czasu**

Ręczny pomiar czasu musi być przeprowadzany na wszystkich zawodach zgłoszonych do kalendarza FIS i PZN, całkowicie niezależnie od pomiaru elektronicznego. **Stopery czy chronometry** na baterie zainstalowane na Starcie i Mecie, wskazujące czas bieżący (rzeczywisty, the time-of-day) z dokładnością do 1/100 (0,01) są traktowane jako urządzenia przystosowane do ręcznego pomiaru czasu. Muszą być synchronizowane przed pierwszym przejazdem z czasem bieżącym (rzeczywistym, the time-of-day) systemu A i systemu B (patrz art. 611.2.1) Rejestr czasów ręcznych, czy to jako wydruk, czy jako zapisy ręczne musi być do natychmiastowej dyspozycji na starcie i na mecie.

611.2.3 *Prezentacja czasów*

-
- Organizator powinien zapewnić odpowiednie urządzenia i środki do bieżącej prezentacji wszystkich czasów osiągniętych przez zawodników.
- 611.2.4 **Bezprzewodowy pomiar czasu**
Bezprzewodowy pomiar czasu (bez użycia kabla łączącego start z metą) z użyciem homologowanego sprzętu do pomiaru czasu jest dozwolony tylko na zawodach FIS (Level 3). W opracowaniu FIS Timing Booklet znajdują się szczegółowe wyjaśnienia jak powinno to być zorganizowane.
- 611.3 **Pomiar czasu**
- 611.3.1 **Elektroniczny pomiar czasu zostaje zatrzymany, jeśli zawodnik przekroczy linię mety i przetnie wiązkę między fotokómkami.** Czas zostaje zatrzymany także w wyniku upadku na mecie, mimo że obie stopy nie przecięły linii mety. W takim przypadku czas jest aktualny, ale zawodnik musi natychmiast po tym przekroczyć linię mety na nartach lub bez. Ręczny pomiar czasu zostaje zatrzymany, jeśli jakkolwiek część ciała zawodnika przetnie linię mety. Sędzia kontrolny na mecie ustala prawidłowość przejazdu linii mety.
- 611.3.2 W przypadku awarii głównego systemu pomiaru czasu (system A), zgodnie z art. 611.2.1 ważne będą wyniki z systemu rezerwowego (system B). W ZIO, MŚS, PŚ obowiązkowe jest stosowanie zsynchronizowanych elektronicznych systemów pomiaru czasu wyposażonych w drukarki połączone z bramką startową i fotocelą na mecie. W przypadku awarii połączeń systemu pomiaru czasu pomiędzy startem a metą, system rezerwowy umożliwia wyliczenie czasów z dokładnością do 1/100 s. W przypadku gdy zarówno z systemu A jak i systemu B czasy bieżące (rzeczywiste, times-of-day) dla danego zawodnika nie są dostępne, jako ważne przyjmuje się ręczne czasy bieżące (rzeczywiste, times-of-day) zgodnie z art. 611.3.2.1
- 611.3.2.1 **Użycie czasów ręcznych**
Użycie czasów ręcznych w wynikach oficjalnych jest dopuszczalne po zastosowaniu wyliczonej poprawki.
Wyliczenie poprawki:
Należy odjąć czas elektroniczny od czasu ręcznego dla każdego z 10 zawodników startujących przed zawodnikiem, dla którego brak jest czasu. Jeśli czasów zawodników jest mniej niż 10, należy uzupełnić do 10 czasami zawodników startujących po zawodniku, dla którego brak jest czasu. Sumę 10 różnic czasu dzieli się przez 10 i zaokrągla w górę lub w dół do 1/100 (0,044 -> 0,04; 0,045 -> 0,05) dla uzyskania poprawki, którą należy zastosować do korekty czasu ręcznego zawodnika, dla którego brak jest czasu elektronicznego.
- 611.3.2.2 **Foto – Finisz (pomiar czasu – foto)**
System mierzenia czasu Foto-Finisz może być użyty tylko do ustalenia czasu mety zawodnika. Jeśli na zawodach jest używany system Foto-Finisz, w przypadku awarii systemu A i systemu B, czas z systemu Foto-Finisz musi być użyty w miejsce czasu ręcznego bez żadnej poprawki.
-

Czas Foto-Finisz jest ustalany w momencie, kiedy zawodnik jakkolwiek częścią ciała przekroczy linię mety. Czasy Foto-Finisz są dostępne wyłącznie dla Jury. **System Foto-Finisz jest obowiązkowy na zawodach poziomu 0.**

- 611.3.3 Taśmy z wydrukiem oficjalnego pomiaru czasu muszą być dostępne do wglądu dla DT. Taśmy te muszą być przechowywane przez KO do czasu oficjalnej weryfikacji zawodów lub rozstrzygnięcia odwołań dotyczących pomiaru czasu lub wyników zawodów. Techniczny raport z pomiaru czasu, zgodny z formularzem opisanym przez FIS musi być dołączony do wyników zawodów, a także sprawdzony i wysłany (do FIS) przez Kierownika mierzenia czasów oraz sprawdzony i potwierdzony przez DT jako weryfikacja zawodów. Wszystkie wydruki/zapisy z systemu A, systemu B i ręcznego pomiaru czasu muszą być przechowane przez KO przez okres trzech (3) miesięcy od zakończenia zawodów lub do rozstrzygnięcia wszelkich odwołań dotyczących pomiaru czasu lub wyników zawodów.
- 611.3.4 Jeśli urządzenia do pomiaru czasu mają możliwość ręcznego wprowadzenia impulsu lub korekty czasu, fakt ten musi być w dowolny sposób oznaczony (np. gwiazdka, litera „M”, lub inne) i wydrukowany na taśmach wydruku z urządzeń.
- 611.3.5 Oprogramowanie komputerowe obliczające czasy przejazdu musi zapewniać taką samą dokładność czasu bieżącego (rzeczywistego, time of day) jak urządzenia pomiaru czasu.
- 611.4 **Prywatny sprzęt ekip do pomiaru czasu i prędkości zespołów**
Instalowanie tego rodzaju urządzeń musi być wcześniej zgłoszone do Jury przez Kierownika danej ekipy. Jury wydaje zezwolenia na instalowanie tego typu urządzeń. Na Igrzyskach Olimpijskich, Mistrzostwach Świata i Pucharach Świata dopuszcza się wyłącznie instalacje organizatora.

612 FUNKCYJNI NA STARCIE I NA MECIE

- 612.1 **Starter**
Starter musi zsynchronizować swój zegar z zegarem Pomocnika startera i telefonicznie lub radiowo z **Kierownikiem mierzenia czasów** na 10 minut przed startem. Odpowiada za zapowiedź startu, sygnał startu i prawidłowe odstępy między nimi. **Zobowiązuje Pomocnika startera do nadzorowania zawodników.**
- 612.2 **Pomocnik startera**
Pomocnik startera odpowiada za przywoływanie zawodników na start i ustawianie ich w kolejności startowej.
- 612.3 **Sekretarz na starcie**
Odpowiada za zapis czasów startu **wszystkich zawodników**. W wypadku braku sekretarza czynności te spełnia pomocnik startera.
- 612.4 **Kierownik mierzenia czasów**

Kierownik mierzenia czasów odpowiada za dokładność mierzenia czasów. Synchronizuje stopery ze startem najszybciej jak to możliwe; przed i po zawodach. Kierownik mierzenia czasów jest zobowiązany jak najszybciej ogłosić nieoficjalne wyniki na tablicy ogłoszeń. **W razie** awarii urządzeń pomiaru czasu Kierownik mierzenia czasów musi niezwłocznie o tym powiadomić startera i DT.

612.5 **Sędziowie mierzący czas ręczny**

Dwaj sędziowie pomocniczy (**asystenci mierzenia czasów**) obsługują stopery zgodnie z art.611.2.2. **Jeden z sędziów, asystent mierzenia czasów, prowadzi kompletny rejestr z zapisanymi czasami wszystkich zawodników.**

612.6 **Sędzia kontrolny na mecie**

Do zadań sędziego kontrolnego na mecie należą:

nadzór nad trasą między **ostatnią bramką** a metą

nadzorowanie prawidłowości przejazdu przez linię mety

ustalenie kolejności minięcia linii mety przez **wszystkich zawodników, którzy ukończyli przejazd.**

612.7 **Kierownik biura obliczeń**

Kierownik biura obliczeń odpowiada za szybkie i dokładne obliczenie wyników. Ma **dopilnować** jak najszybszego powielenia nieoficjalnych wyników, a po upływie terminu na wnoszenie protestów, **względnie po ich rozpatrzeniu, jeśli wpłynęły**, o możliwie szybkim ogłoszeniu oficjalnych wyników.

613 **START**

613.1 **Rejon startu**

Rejon startu należy tak ogrodzić, aby na jego terenie mogli się znajdować wyłącznie startujący zawodnik z towarzyszącym mu **tylko jednym** trenerem i funkcyjni przeprowadzający start. Rejon startu należy chronić przed niesprzyjającymi wpływami pogody. Dla kierowników ekip, trenerów, obsługi serwisowej itd. winien być obok startu przygotowany odrębny, zamknięty teren, na którym mogliby zająć się zawodnikami bez przeszkód ze strony publiczności. Dla zawodników oczekujących na start należy przygotować odpowiednie pomieszczenie. Zawodnik wchodzi w rejon startu z założonymi nartami bez żadnych **pokrowców.**

613.2 **Miejsce startu (platforma startowa)**

Miejsce startu (**platforma startowa**) winno być tak przygotowane, aby zawodnicy mogli tam oczekiwać na komendę startu w pełni rozluźnieni i aby po starcie **szybko osiągnęli pełną prędkość.**

613.3 **Przeprowadzenie startu**

Nikt nie może stać za startującym zawodnikiem ani funkcyjny, ani opiekun, aby uniknąć przeszkadzania lub pomagania przy starcie. Zabroniona jest jakakolwiek pomoc z zewnątrz. Starter nie może dotykać

zawodnika. Na polecenie startera zawodnik wbija swe kijki w przewidzianych na ten cel miejscach przed linią startową i może startować tylko za pomocą kijków. Niedozwolone jest odepchnięcie od palików startowych oraz start przy użyciu innych środków pomocniczych.

613.4 **Komendy startowe**

Starter uprzedza każdego zawodnika na 10 sekund przed startem zapowiedzią: „10 sekund”; na 5 sekund przed startem zaczyna liczyć: „5, 4, 3, 2, 1 i daje komendę startu: „Jazda!”, (Go!) (słalom patrz art. 805.3). Zaleca się korzystanie z **automatycznego sygnału dźwiękowego** (art. 611.2.1.3). Starter powinien umożliwić zawodnikowi obserwację zegara.

613.5 **Mierzenie czasów na starcie**

Pomiar czasu ma dokładnie rejestrować moment przecięcia linii startu przez podudzia danego zawodnika.

613.6 **Spóźnienie na start**

Zawodnik, który nie jest gotowy do startu na czas, zostanie ukarany. Sędzia startu może usprawiedliwić spóźnienie, jeśli wynika ono według jego oceny z działania sił wyższych. Za siłę wyższą nie uważa się niedyspozycji zawodnika ani usterek sprzętowych. W przypadku wątpliwości Jury może **warunkowo dopuścić zawodnika** do startu.

613.6.1 Sędzia startu podejmuje decyzje po konsultacji z Jury (zgodnie z art. 613.6.2 i 613.6.3) i notuje numery startowe i nazwiska zawodników, którzy nie zostali dopuszczeni do startu ze względu na spóźnienie, którzy zostali dopuszczeniu do startu pomimo spóźnienia lub otrzymali warunkową zgodę na start.

613.6.2 **Przy stałych odstępach startowych spóźniony zawodnik startuje w ustalonym odstępie czasowym, zgodnie z decyzją Jury, po zgłoszeniu się u Sędziego startu.** Sędzia startu informuje Jury po którym numerze startowym startuje spóźniony zawodnik.

613.6.3 Przy **nieregularnych** odstępach startowych zawodnik spóźniony startuje zgodnie z art. 805.3. Sędzia startu informuje Jury, kiedy (po jakim numerze startowym) zawodnik wystartował.

613.7 **Start ważny i błędny**

Przy ustalonych czasach startu zawodnik musi wystartować na sygnał startu. Czas startu jest ważny, jeśli mieści się w granicach 5 sekund przed i 5 sekund po ustalonym czasie startu. Każdy zawodnik, który nie wystartuje w tym przedziale czasowym jest zdyskwalifikowany. Starter musi po zakończeniu zawodów natychmiast podać Sędziemu Rozjemcy numery startowe i nazwiska zawodników, którzy błędnie wystartowali lub przekroczyli przepisy startowe.

614 TRASA, ZAWODY, OGLĄDANIE TRASY

614.1 **Trasa**

614.1.1 *Trasy zawodów i składowe techniczne*

Trasa zawodów to obszar wyznaczony na danym stoku narciarskim, opisany w odnoszącej się do niego homologacji FIS. Strefa Startu i Mety, platformy dla telewizji, instalacje pomiaru czasów, reklamy sponsorów i inne elementy, konieczne do rozegrania zawodów są technicznymi składowymi trasy zawodów.

614.1.2 *Wytyczanie przejazdu*

614.1.2.1 *Pomocnicy*

W czasie wyznaczonym przez Jury powinno się zapewnić ustawiaczowi odpowiednią ilość pomocników do ustawienia przejazdów, aby ten mógł się koncentrować wyłącznie na koncepcji technicznego ustawienia przejazdu i nie odrywał się do przenoszenia i wbijania tyczek, itd.

Kierownik wyposażenia tras musi przygotować odpowiedni sprzęt:

odpowiednią ilość tyczek w kolorze czerwonym i niebieskim

odpowiednią ilość płacht w dwóch różnych kolorach

wystarczającą ilość **młotów, wiertarek, kluczy do tyczek, klinów**, itd.

wystarczającą ilość **etykiet** do numerowania bramek

farbę do oznakowania miejsca wbicia tyczek.

614.1.2.2 *Oznaczenie bramek*

Miejsce wbicia tyczek jest oznaczone **łatwo rozpoznawalną substancją barwiącą**, która pozostanie widoczna podczas całych zawodów.

614.1.2.3 *Numerowanie bramek*

Bramki muszą być numerowane **w kolejności** od góry do dołu. Start i Meta nie są wliczane do ilości bramek.

614.1.2.4 *Oznakowanie trasy i terenu w zjeździe i super-G:*

W zjeździe i super-G trasa powinna być oznaczona poprzez:

po wewnętrznej i/lub zewnętrznej stronie linii przejazdu przed i za bramką,

igłowie lub podobny materiał rozsypany na trasie

i/albo

farbą wzdłuż trasy, od bramki do bramki po wewnętrznej i/lub zewnętrznej stronie linii przejazdu, jak również poprzecznie do przebiegu trasy przed bramką i po bramce, aby szczególnie wskazywać zmiany ukształtowania terenu, skoki, itp.

614.1.2.5 *Tyczki rezerwowe*

Kierownik **wyposażenia trasy** odpowiada za przygotowanie wystarczającej ilości i **odpowiednie rozmieszczenie** tyczek rezerwowych. **Umiejscowienie** tych tyczek nie powinno wprowadzać zawodników w błąd (nie powinny one przeszkadzać zawodnikom **ani stanowić zagrożenia**).

614.1.3 *Trening na trasie zawodów i strefy/trasy rozgrzewki*

Oficjalny trening Zjazdu jest częścią konkurencji i podlega regulacji art. 704. Dla pozostałych konkurencji alpejskich Jury może wyrazić zgodę na specjalny trening z ustawionymi bramkami lub bez nich (jazda swobodna)

na trasie zawodów. W takim przypadku trening musi być nadzorowany przez Jury i Organizatora zawodów.

Strefy/trasy rozgrzewki wyznaczone poza trasą zawodów powinny być udostępnione zespołom/zawodnikom uczestniczącym w zawodach na zasadach wyznaczonych przez Organizatora zawodów. Strefy/trasy rozgrzewki nie podlegają nadzorowi Jury i przepisom ICR/NRS.

614.1.4

Zamknięcie trasy i zmiany na trasie

Od momentu rozpoczęcia ustawiania trasy jest ona traktowana jako zamknięta. Na zamkniętej trasie nikt spoza Jury nie może zmieniać ustawienia bramek, płacht, oznaczeń, jak również struktury trasy (skoków, zabezpieczeń, itd.). Zabrania się wejścia zawodników na zamkniętą trasę. Trenerzy i obsługa serwisowa, którzy zechcą zapoznać się z trasą, otrzymują od Jury specjalne zezwolenia. Również miejsca dla fotoreporterów i prasy, o ile znajdują się w strefie zawodów, muszą być poparte specjalnymi zezwoleniami Jury. Ponadto poza godzinami oficjalnego treningu i zawodów Jury lub Komitet Organizacyjny może zabronić zawodnikom, trenerom, przedstawicielom mediów i obsłudze serwisowej **wejścia na trasę zawodów lub jej fragmenty z uwagi na konieczność** ich właściwego przygotowania i utrzymania.

614.1.5

Niezbędne zmiany

W przypadku niezbędnych zmian na trasie, jak na przykład niewielkie przesunięcie bramek, ponowne oglądanie lub przejazd treningowy nie są konieczne. Szczegółowe informacje muszą być przekazane wszystkim Kierownikom ekip, a Sędzia startu informuje o zmianach wszystkich zawodników na starcie.

614.1.6

Zjazd i Super Gigant na MŚS i ZIO

Zawody w zjeździe i super gigancie kobiet i mężczyzn powinny być przeprowadzone na niezależnych trasach, ale urządzenia startu i mety oraz **krótkie fragmenty trasy mogą być wykorzystane dla obu płci**.

614.2

Zawody

614.2.1

Przejazd przez bramki

Bramkę należy przejechać zgodnie z przepisami zawartymi w art. 661.4.1.

614.2.2

Zakaz kontynuowania jazdy przy błędnym przejechaniu bramki.

Jeśli zawodnik przejedzie bramkę błędnie, kontynuowanie dalszej jazdy jest niedozwolone.

614.2.3

Zakaz kontynuowania jazdy po zatrzymaniu.

Jeżeli zawodnik całkowicie się zatrzyma (np. po upadku), nie może przejechać przez bramki wcześniejsze (ominięte) lub kontynuować jazdy przez kolejne.

614.2.4

Utrata jednej narty

Jeżeli zawodnik utraci jedną nartę **przejeżdżając bramkę bez błędu i bez całkowitego zatrzymania się** może kontynuować jazdę:

jeżeli nie przeszkadza i **nie** utrudnia przejazdu kolejnemu zawodnikowi lub

nie jest wyprzedzony przez kolejnego zawodnika;
patrz art. 615.3, 661.4.1, 804.3, 904.3

614.3 **Oglądanie trasy**

614.3.1 *Oglądanie przez Jury*

W dniu zawodów Jury dokonuje kontroli trasy i musi potwierdzić program zawodów na dany dzień. Kierownicy ekip mogą towarzyszyć Jury.

614.3.2 *Oglądanie przez zawodników*

Oglądanie trasy przez zawodników odbywa się po inspekcji Jury i po dopuszczeniu trasy do zawodów. W normalnych warunkach oglądanie trasy odbywa się od góry w dół. W czasie oglądania trasa musi w pełni odpowiadać wymogom danych zawodów. Jury decyduje o czasie i sposobie oglądania trasy. Nie wolno dopuścić, by pracujący na trasie przeszkadzali zawodnikom w oglądaniu trasy. Zawodnicy mają prawo zapoznać się z trasą albo poprzez poruszanie się z niewielką prędkością w dół na nartach z boku trasy, albo wolno ześlizgując się wzdłuż trasy pomiędzy bramkami. Nie wolno przejeżdżać przez bramki ani ćwiczyć skrętów równoległe do toru przejazdu przez bramki. Zawodnicy muszą mieć założone numery startowe. W czasie oglądania należy przestrzegać zabezpieczeń, wygradzeń, **wyłączeń fragmentów trasy** występujących na trasie. Po **upływie czasu wyznaczonego na oglądanie** zawodnicy muszą opuścić trasę. Zawodnicy nie mają prawa wchodzić na trasę piechotą, bez nart.

614.3.3 *Decyzje Jury*

Czas rozpoczęcia i czas trwania oglądania jest ustalony przez Jury i ogłoszony na odprawie Kierowników drużyn. Jeżeli jest to konieczne (np. z powodu warunków pogodowych) Jury może zdecydować o **odmiennym sposobie** oglądania.

615 META

615.1 **Strefa mety**

615.1.1 **Strefa mety** powinna być dobrze widoczna dla zawodników zbliżających się do mety, położona na wystarczająco długim i szerokim, łagodnie opadającym stoku.

615.1.2 Przy ustawianiu bramek w końcowej fazie przejazdu należy szczególnie zwrócić uwagę na to, aby zawodnicy byli kierowani do mety po naturalnej linii dostosowanej do ukształtowania terenu.

615.1.3 Rejon mety należy całkowicie odgradzić. Wejście osób nie upoważnionych w rejon mety jest zabronione.

615.1.4 Instalacje i wygradzenia w strefie mety muszą być tak ustawione lub odpowiednio zabezpieczone, aby nie stanowiły zagrożenia dla zawodników.

615.1.5 Dla zawodników, którzy ukończyli swój przejazd, należy zapewnić specjalny obszar oddzielony od obszaru właściwej mety (wybiegu). W tym

obszarze lub korytarzu powinien być możliwy kontakt z reporterami (dziennikarzami, reporterami radiowymi, telewizyjnymi, filmowcami) znajdującymi się w korytarzu dla mediów.

615.1.6 Zawodnicy muszą opuścić strefę mety przez oficjalne wyjście, z kompletnym sprzętem zawodniczym użytym w trakcie przejazdu.

615.2 **Linia mety i jej oznaczenie**

Mety oznacza się dwoma słupami lub pionowymi transparentami, które mogą być połączone poziomym transparentem. Szerokość mety w zjeździe i super-G ma wynosić nie mniej niż 15 m, a w slalomie gigancie i slalomie nie mniej niż 10 m. Zmniejszenie szerokości mety może nastąpić w wyjątkowych przypadkach za zgodą Jury, o ile do tego zmuszają warunki terenowe lub techniczne. Szerokość mety to odległość między dwoma słupami lub transparentami. Słupki do ustawienia urządzeń elektronicznego pomiaru czasu muszą być umieszczone co najmniej na wyżej podaną odległość. Celowe jest umieszczenie palików do montażu fotokomórek bezpośrednio za metą, po zewnętrznej stronie słupów lub transparentów mety, w kierunku spadku terenu. Linie mety pomiędzy fotocelami wyznacza się wyraźnie jednym kolorem.

615.3 **Przejazd przez linię mety**

Linia mety musi być przecięta:

na obu nartach lub

na jednej nartcie lub

przy upadku między ostatnią bramką i linią mety dwoma stopami.

W tym przypadku liczy się czas zatrzymany jakkolwiek częścią ciała.

615.4 **Raport**

Sędzia mety musi złożyć raport Sędziemu Rozjemcy, niezwłocznie po zakończeniu przejazdu w zawodach lub oficjalnym treningu.

616 MIKROFONY I INNE URZĄDZENIA ELEKTRONICZNE

616.1 Na starcie i w obrębie mety oraz na zamkniętych trasach zawodów zarówno w czasie treningów jak i zawodów bez zgody organizatora i Jury nie wolno instalować i korzystać z urządzeń mikrofonowych ("wędrujących" i tzw. "szubienic", mikrofonów wbudowanych do kamer lub innych urządzeń teletechnicznych).

616.2 Używanie bezzałogowych i nie zakotwiczonych (bez uwięzi) urządzeń latających takich jak drony czy czterowirnikowce (quadrocopters) nad obszarem zawodów zarówno w trakcie oglądania, treningu jak i zawodów jest surowo zabronione, chyba że Jury i organizator wyrażą zgodę na piśmie, a jednocześnie nie jest to przedmiotem zakazu wynikającego z prawa lokalnego lub stanowiska właściciela terenu. Obszar zawodów jest określany przez Jury. Naruszenia będą przedmiotem sankcji nakładanych przez Jury zgodnie z art. 223.

617 OBLICZENIA I OGŁOSZENIE WYNIKÓW

617.1 Wyniki nieoficjalne

Zmierzone czasy należy **traktować** jako nieoficjalne i wywiesić je na tablicy wyników dobrze widocznej z miejsca przeznaczonego na zatrzymanie się zawodników na mecie i z miejsca dla prasy. W miarę możliwości wyniki nieoficjalne należy podawać do wiadomości publicznej przez głośniki.

617.2 Ogłoszenie wyników nieoficjalnych i dyskwalifikacje

617.2.1 Jak najszybciej po zakończeniu konkurencji należy ogłosić nieoficjalne wyniki i dane o dyskwalifikacjach na tablicy oficjalnych ogłoszeń, na mecie. Od momentu ogłoszenia wyników rozpoczyna się termin składania protestów (art. 643.4, 643.5).

617.2.2 Ustne ogłoszenie dyskwalifikacji (np. przez głośniki) może zastąpić publikację na tablicy oficjalnych ogłoszeń na mecie. W takim przypadku protesty mogą być składane ustnie do Sędziego Rozjemcy na mecie w czasie 15 minut od ogłoszenia dyskwalifikacji. Protesty zgłoszone po tym czasie traktowane będą jako nieważne (nie będą rozpatrywane). Kierownicy ekip muszą być uprzednio poinformowani o sposobie ogłaszania dyskwalifikacji i procedurze składania protestów.

617.2.3 Oficjalna tablica ogłoszeń może być zamieniona na oficjalny kanał informacyjny podany przez Jury podczas pierwszej odprawy technicznej.

617.3 Wyniki oficjalne

617.3.1 Wyniki są ustalane na podstawie oficjalnych czasów zawodników, którzy zostali oficjalnie sklasyfikowani.

617.3.2 Wyniki kombinacji oblicza się przez dodanie czasów uzyskanych w konkurencjach wchodzących w skład kombinacji (lub przez dodanie punktów za konkurencje).

617.3.3 Jeżeli dwóch lub więcej zawodników uzyska ten sam czas lub tę samą ilość punktów, jako pierwszego na liście wyników ujmuje się zawodnika z najwyższym numerem startowym (**ex aequo**).

617.3.4 Lista wyników oficjalnych powinna zawierać następujące dane:

nazwę organizatora przeprowadzającego zawody - **krajowego** związku, stowarzyszenia lub okręgu, ewentualnie klubu

nazwę zawodów, miejsce, konkurencję(e), kategorię(e), płeć (kobiet czy mężczyzn)

termin zawodów

wszystkie dane techniczne takie jak: **nazwa** trasy, wysokość na starcie i mecie, różnica poziomów, numer homologacji trasy i dla zjazdu i super-G długość trasy

nazwiska i kraje (ZW/OZN) członków Jury

nazwiska i kraje (ZW/OZN) ustawiaczy i otwierających trasę, ilość bramek (w SL, GS i SG w nawiasach: ilość rzeczywistych zmian kierunku), czas startu każdego przejazdu

warunki meteorologiczne, pokrywą śnieżną, temperaturę powietrza na starcie i mecie **zarejestrowane o czasie startu przejazdu**;

wszystkie informacje dotyczące zawodników takie jak: miejsca, numery startowe, kody FIS (w zawodach międzynarodowych), nazwiska i imiona, kluby, kraje (w zawodach międzynarodowych), czasy i punkty z zawodów

numer startowy, kod FIS (w zawodach międzynarodowych), nazwisko i imię, klub (kraj) każdego zawodnika, który nie stanął na starcie, nie dojechał do mety, albo został zdyskwalifikowany, dla każdego przejazdu odrębnie

nazwę firm mierzących czas i prowadzących obsługę informatyczną kod zawodów (codex - w zawodach międzynarodowych) i wartość F wyliczenie dodatku

podpis delegata technicznego.

617.3.4.1 **W zawodach krajowych lista wyników powinna także zawierać powyższe dane, a przede wszystkim klasy sportowe. DT nie może podpisać listy wyników bez wyszczególnionych klas sportowych.**

617.3.5 Narodowości (w zawodach międzynarodowych) są określane symbolami przyjętymi przez FIS, składającymi się z trzech liter (patrz biuletyn FIS **lub strona internetowa FIS**).

618 PUNKTY FIS I UDZIAŁ W ZAWODACH FIS

Patrz Regulamin FIS – punktów (**integralna część ICR - https://assets.fis-ski.com/image/upload/fis-prod/assets/FIS_Points_Rules_Alpine_23.06.23.pdf**)

618.1 **Kategoria / Poziom zawodów**

Pierwsza strona listy FIS punktów (1st page) przedstawi klasyfikację zawodów (patrz art. 201.3), zwaną również kategoriami i pogrupowaną na poziomy. Listę wszystkich kategorii i poziomów można znaleźć na stronie internetowej FIS:

<https://www.fis-ski.com/DB/alpine-skiing/fis-points-lists.html>

619 CEREMONIA NAGRADZANIA

Ceremonia nagradzania nie może się odbyć przed zakończeniem zawodów i bez zgody DT.

Organizator jest upoważniony do wcześniejszej prezentacji prawdopodobnych zwycięzców, ale ta prezentacja ma charakter nieoficjalny i ma miejsce w innym miejscu niż właściwa ceremonia nagradzania.

620 KOLEJNOŚĆ STARTU

Dla ZIO, MŚS, PŚ i COC mogą być wprowadzone przepisy specjalne.

621 LOSOWANIE GRUP I KOLEJNOŚĆ STARTU

621.1 Podziału na grupy dokonuje Jury

621.2 Przy podziale zawodników na grupy należy się posługiwać najnowszą listą FIS/POL-punktów ogłoszoną przez FIS/PZN. Jeśli zawodnik nie jest ujęty na ostatniej liście FIS/POL-punktów, zostaje przydzielony do grupy bez tych punktów.

621.3 Kolejność startowa we wszystkich konkurencjach zjazdowych (zjazd, super-G, slalom gigant slalom i kombinacja **alpejska**) jest ustalana według listy FIS/POLpunktów. Pierwszą grupę stanowi 15 zawodników z najmniejszą ilością FIS/POL-punktów w danej konkurencji bez ograniczenia limitu zawodników z poszczególnych państw/klubów. Kolejność startu w pierwszej grupie ustala się w drodze losowania.

W przypadku równej ilości punktów dwóch lub więcej **liczby** zawodników na 15 miejscu grupa pierwsza może być powiększona.

Pozostali zawodnicy startują według posiadanych FIS/POL-punktów (bez losowania). Ostatnią grupę stanowią zawodnicy nie posiadający FIS/POL-punktów, którzy startują w kolejności ustalonej w drodze losowania. Jeśli w pierwszej piętnastce zawodników **różnica FIS/POL-punktów między jednym a kolejnym zawodnikiem jest zbyt duża**, Jury decyduje o wielkości pierwszej grupy wyznaczonej do losowania, a reszta zawodników startuje w kolejności posiadanych FIS/POL-punktów.

621.3.1 *Zawody dla dzieci (młodzików i juniorów młodszych) – patrz art. 608.5*

621.3.2 *Kolejność startu w mistrzostwach narodowych*

W przeciwieństwie do art. 621.3 na zawodach o mistrzostwo kraju Jury może zdecydować o ilości zawodników w pierwszej grupie i losowaniu numerów startowych jak niżej: w slalomie i slalomie gigancie piętnastu pierwszych zawodników (z najlepszymi FIS/POL-punktami) jest podzielonych na dwie grupy 1-7 i 8 – 15; numery startowe są przyznawane przez podwójne losowanie w tych grupach. W zjeździe, super – G i kombinacji alpejskiej, piętnastu pierwszych zawodników (z najlepszymi FIS/POL-punktami) wybiera numery startowe 1 - 30. Numery startowe, które pozostały są następnie losowane dla zawodników zajmujących miejsca w danej konkurencji w przedziale 16-30; wszyscy pozostali zawodnicy startują w kolejności posiadanych FIS/POL punktów.

621.3.3 *Kolejność startu w Kombinacji Alpejskiej*

Jeżeli przejazd Slalomu rozgrywany jest przed Zjazdem lub Super – G, zawodnicy wymienieni na wynikach jako: DNS, **NPS**, DNF lub DSQ mogą startować w Zjeździe lub Super-G z posiadanymi numerami startowymi po ostatnim zakwalifikowanym zawodniku, który ukończył przejazd Slalomu z wyjątkiem zawodów rozgrywanych w ramach IO, MŚS, PŚ, i PE. Kolejność startu w zawodach kombinacji alpejskiej jest określana według FIS-pkt dla kombinacji alpejskiej. Wyjątek: na Mistrzostwach Kraju

- lub Mistrzostwach kraju juniorów kolejność startu może być ustalana według FIS-pkt ze Zjazdu i Super-G.
- 621.4 Jeśli grupa zawodników bez FIS/POL-punktów jest zbyt liczna, Jury musi dokonać podziału na podgrupy. W tym przypadku Kierownik ekipy zgłasza swoich zawodników do poszczególnych podgrup. Każda podgrupa jest losowana oddzielnie. Jury powinno w miarę możliwości uwzględnić obserwacje poczynione podczas oficjalnych treningów zjazdowych i musi sprawiedliwie podzielić zawodników z kilku krajów pomiędzy podgrupy bez punktów FIS. Z reguły każdy kraj/klub wystawia po jednym zawodniku do pierwszej podgrupy.
- 621.5 Jury ma prawo zmienić kolejność startu, jeśli uzna, że wymaga tego stan trasy.
- 621.6 Losowanie musi się odbyć w przeddzień zawodów. Dla konkurencji rozgrywanych wieczorem losowanie musi się odbyć najpóźniej przed południem w dniu zawodów.
- 621.7 Do treningu zjazdu pierwsza grupa i grupy bez FIS/POL-punktów muszą być w każdym dniu na nowo losowane.
- 621.8 Losowanie (pierwsza grupa i grupy bez FIS/POL-punktów) musi być przeprowadzone na odprawie Kierowników drużyn. Zaleca się podwójne losowanie: równoczesne losowanie nazwisk i numerów startowych zawodników.
- 621.9 Jury może przeprowadzać losowanie przy pomocy komputera. Na odprawie Kierowników drużyn, przed rozpoczęciem losowania przy pomocy komputera, przedstawiciel każdego kraju musi podpisać zgłoszenie zawodników.
- 621.10 **Kolejność startu w warunkach nadzwyczajnych**
Przy wyjątkowo trudnych warunkach atmosferycznych (opady śniegu), Jury może zmienić kolejność startu w zjeździe, slalomie gigancie i super-G. Z góry wyznaczona grupa, co najmniej 6 zawodników, startuje przed pierwszym numerem startowym. Tych pierwszych 6 zawodników losuje się z ostatnich 20 % uczestniczących w zawodach zawodników. Zawodnicy ci startują w odwrotnej kolejności numerów startowych.
- 621.11 **Kolejność startu w drugim przejeździe**
- 621.11.1 W konkurencjach z dwoma przejazdami, w drugim przejeździe, kolejność startu ustala się na podstawie listy wyników pierwszego przejazdu z wyjątkiem pierwszych 30 zawodników.
- 621.11.2 Dla pierwszych 30 zawodników ustala się następującą kolejność startu:
30. zawodnik z listy **wyników** startuje jako pierwszy;
29. zawodnik z listy **wyników** startuje jako drugi;
28. zawodnik z listy **wyników** startuje jako trzeci;
27. zawodnik z listy **wyników** startuje jako czwarty itd.
1. zawodnik z listy **wyników** startuje jako trzydziesty;
od 31. miejsca zawodnicy startują według kolejności na liście **wyników** z pierwszego przejazdu.

Jeśli 30. miejsce w pierwszym przejeździe zajmuje większa ilość zawodników jako pierwszy startuje zawodnik z najniższym numerem startowym, jako drugi zawodnik z kolejnym wyższym numerem startowym, itd.

621.11.3 **Kolejność startu w drugim przejeździe w zawodach FIS (wszystkie poziomy) i PZN**

Jury ma prawo zdecydować, nie później niż na **jedną** godzinę przed startem 1 – go przejazdu czy odwrócona kolejność startu w drugim przejeździe będzie ograniczona do pierwszych 15 zawodników sklasyfikowanych w pierwszym przejeździe.

621.11.4 Lista startowa do drugiego przejazdu musi zostać jak najszybciej podana do wiadomości **ekip** i musi być dostarczona funkcyjnym na starcie.

621.12 **Podwójne zgłoszenia**

W zawodach w narciarstwie alpejskim obowiązuje następujące doprecyzowanie ogólnego art. 215.2: jeśli dwie konkurencje odbywają się w tym samym miejscu, zawodnicy mogą być zgłoszeni do obu konkurencji. Jeśli dwie konkurencje odbywają się w różnych miejscach, jedyny wyjątek jest następujący: jeśli zawodnicy wystartowali w jednej konkurencji, nie mogą pojawić się jako DNS1 w innej konkurencji tego samego dnia, z wyjątkiem treningu DH. Jeśli zawodnicy zostaną zgłoszeni i wylosowani do zawodów DH, a następnie opuszczą te zawody, aby wziąć udział w innych zawodach DH, nie będą mogli powrócić do pierwszych zawodów DH. Biuro FIS/PZN będzie informowało o wszystkich podwójnych zgłoszeniach Zarząd FIS dla podjęcia stosownych działań.

622 ODSTĘPY STARTOWE

622.1 **Normalne odstępy startowe**

W zjeździe, slalomie gigancie i super-G start **zazwyczaj odbywa się w równych 60-sekundowych odstępach czasowych**. W slalomie patrz art. 805.1 Jury może **ustalić** inne odstępy czasowe.

622.2 **Odstępy startowe w szczególnych wypadkach**

Odstępy czasowe w zjeździe i super-G, a jeśli jest to konieczne także w slalomie gigancie mogą być zmienione w następujących sytuacjach:

622.2.1 Przedłużenie czasu jest niezbędne celem przekazania relacji TV z ciekawszych odcinków trasy.

622.2.2 Odstępy czasowe startu muszą być zatwierdzone przez Jury.

622.2.3 Ze względu na bezpieczeństwo zawodników ustala się odstępy czasowe startu zawodników w zjeździe i super-G nie mniejsze niż 40 sekund, a w slalomie gigancie 30 sekund.

622.2.4 Wyjątki dla art. 622.2.2 i 622.2.3 w zawodach FIS może zatwierdzić jedynie Rada FIS (w PŚ według regulaminu PŚ); w zawodach krajowych – Jury.

623 POWTÓRZENIE PRZEJAZDU

623.1 Warunki

623.1.1 Zawodnik, któremu przeszkodzono w czasie przejazdu (błąd funkcyjnego, wtargnięcie widza czy zwierzęcia lub inny powód), musi natychmiast się zatrzymać i zgłosić ten fakt najbliższemu sędziemu bramkowemu.

Może on zwrócić się do członka Jury z prośbą o powtórzenie swojego przejazdu. Może z prośbą tą również wystąpić Kierownik drużyny zawodnika. Zawodnik musi natychmiast opuścić trasę i udać się do mety poza trasą.

623.1.2 W szczególnych przypadkach (np. przy usterkach pomiaru czasu lub innych usterkach technicznych) Jury może przyznać prawo powtórzenia przejazdu.

623.1.3 Kiedy zawodnik zostanie zatrzymany przez żółtą flagę, ma prawo do powtórnego przejazdu, **jeżeli Jury uzna, że jest to możliwe z organizacyjnego punktu widzenia**. Jury powinno się upewnić, czy zawodnik zdąży na start przed wystartowaniem **ostatniego zawodnika z listy startowej**, zarówno na treningu jak i na zawodach (patrz art 705.2, 705.3)

623.2 Zasadność przeszkod:

623.2.1 Zatarasowanie przejazdu przez funkcyjnego, widza, zwierzę lub inną przeszkodę.

623.2.2 Zatarasowanie przejazdu przez leżącego na trasie zawodnika, który nie zdążył opuścić trasy.

623.2.3 Przedmioty leżące na trasie jak np. kijki czy narty zgubione przez innego zawodnika.

623.2.4 Przeszkoda na trasie spowodowana interwencją służb medycznych.

623.2.5 Brak bramki, której nie zdążono postawić na czas.

623.2.6 Inne podobne wypadki, które niezależnie od woli i umiejętności zawodnika spowodowałyby przedłużenie przejazdu i w sposób odczuwalny wpłynęły na wynik.

623.2.7 Przerwanie przejazdu przez funkcyjnego obsługującego żółtą strefę (art. 623.1.3).

623.3 Ważność powtórnego przejazdu

623.3.1 W wypadku, gdy Sędzia Rozjemca lub inny członek Jury nie ma możliwości porozumienia się z odpowiednimi funkcyjnymi, by ocenić uprawnienia zawodnika do powtórnego przejazdu, **Sędzia Rozjemca lub członek Jury może zezwolić zawodnikowi warunkowo na powtórzenie przejazdu, aby uniknąć opóźnienia zawodnika**. Przejazd jest ważny tylko wówczas, gdy później zostanie zatwierdzony przez Jury.

623.3.2 **Jeśli zawodnik został już zdyskwalifikowany wcześniej, przed zdarzeniem uprawniającym go do powtórzenia przejazdu, powtórzony przejazd jest nieważny.**

- 623.3.3 Do końcowej klasyfikacji zalicza się czas powtórzonego przejazdu nawet jeśli był on gorszy od czasu **przejazdu, w którym wystąpiła przeszkoda.**
- 623.4 **Czas startu do powtórnego przejazdu**
- 623.4.1 **W przypadku ustalonych odstępów startowych, zawodnik po zgłoszeniu się do Sędziego startu musi wystartować w ustalonym odstępie startowym, zgodnie z decyzją Sędziego startu.**
- 623.4.2 Przy nieustalonych odstępach czasu startu postępuje się zgodnie z art. 805.3.

624 PRZERWANIE PRZEJAZDU LUB TRENINGU

Jeśli przejazd zostanie przerwany i **nie może być wznowiony i dokończony** w tym samym dniu, należy ten przejazd uznać za zakończony.

- 624.1 **Przez Jury:**
- 624.1.1 Jeśli na trasie należy przeprowadzić niezbędne poprawki.
- 624.1.2 Z uwagi na złe warunki atmosferyczne i śniegowe.
- 624.1.2.1 Zawody zostaną wznowione, gdy prace porządkowe na trasie zostaną zakończone, a warunki atmosferyczne i śniegowe zmienią się, **pozwalając na uczciwą rywalizację.**
- 624.1.2.2 Wielokrotnie powtarzające się przerwy w przejeździe **z tego samego powodu** muszą spowodować przerwanie zawodów. Zjazd, super-G, jak również jeden przejazd slalomu czy giganta nie może trwać dłużej niż 4 godziny.
- 624.2 **Krótkotrwałe przerwy**
Każdy członek Jury może zarządzić krótkotrwałą przerwę, w tym na żądanie sędziego bramkowego.

625 PRZERWANIE ZAWODÓW

- 625.1 **Przez Jury**
jeśli niekorzystne czynniki zewnętrzne znacząco wpływają na zawodników;
jeśli zaistnieją warunki, które zakłócają uczciwość rywalizacji lub jeśli nie można już zagwarantować prawidłowego przebiegu zawodów.

626 SPRAWOZDANIE

Dla wszystkich przerwanych i przedwcześnie zakończonych zawodów (art. 624 i 625) DT musi napisać pełne i **szczegółowe** sprawozdanie dla FIS i **Krajowego Związku Narciarskiego** organizującego zawody. Sprawozdanie musi zawierać **dobrze uzasadnioną rekomendację czy zawody przerwane lub przedwcześnie zakończone mogą być uznane za zawody na FIS – punkty, czy nie.**

- 626.1 **W kraju, Delegat Techniczny musi przesłać do trzech dni sprawozdanie z zawodów na oryginalnym druku do: Wydziału**

Sędziowskiego PZN z wynikami oraz do organizatora zawodów – bez wyników.

627 BRAK ZEZWOLENIA NA START (NPS)

Zabrania się startować zawodnikowi w zawodach zamieszczonych w kalendarzu FIS oraz w kalendarzu PZN w szczególności, gdy:

- 627.1 Posiada **na ubiorze i/lub sprzęcie zawodniczym** nazwy i/lub symbole obsceniczne (art. 207.1) lub zachowuje się w sposób niesportowy w strefie startu (art. 205.5, 223.1.1)
- 627.2 **Narusza zasady FIS zawarte w specyfikacji sprzętu w narciarstwie alpejskim oraz oznaczeń handlowych na sprzęcie (art. 222 i 207). (Wyjątek art. 606.2 Kombinezony startowe)**
- 627.3 Uchyła się od badań lekarskich zarządzonych przez FIS/PZN (art. 221.2)
- 627.4 Trenuje **na trasie zamkniętej dla zawodników** (art. 614.1.4)
- 627.5 Nie uczestniczy w co najmniej jednym **oficjalnym treningu z pomiarem czasu** przed zawodami w zjeździe (art. 704.8.3)
- 627.6 Nie nosi kasku ochronnego zgodnie **ze specyfikacją sprzętu w narciarstwie alpejskim** (art. 606.4) lub jego narty nie posiadają **urządzeń zatrzymujących** (ski-stops; art. 606.3), nie nosi **zgodnego z przepisami. (art.606.1), oficjalnego numeru startowego.**
- 627.7 W pierwszym przejeździe został zdyskwalifikowany (DSQ), nie zgłosił się na start (DNS), **nie został dopuszczony do startu (NPS)** lub nie dojechał do mety (DNF). W kombinacji alpejskiej, w drugim przejeździe mogą być wyjątki: zawodnik, który został zdyskwalifikowany (DSQ), nie stawiał się na starcie (DNS), **nie został dopuszczony do startu (NPS)**, lub nie ukończył konkurencji (DNF), może startować w konkurencjach szybkościowych. Jeżeli jednak konkurencje szybkościowe są przed slalomem, to nie ma odstępstwa od reguły (nie może startować w slalomie) ICR/NRS 621.3.3.

628 KARY

Kara może być nałożona przez Jury, jeśli zawodnik:

- 628.1 Nie przestrzega **przepisów** dotyczących reklamy na **sprzęcie** zawodniczym (art. 207).
- 628.2 W sposób niedozwolony zmieni numer startowy (art. 606.1).
- 628.3 Nie nosi oficjalnego numeru startowego zgodnie z przepisami (art. 606.1, 614.3).
- 628.4 Przejeżdża przez ustawione bramki lub ćwiczy skręty równolegle do ustawienia trasy lub narusza w dowolny sposób reguły oglądania trasy (art. 614.3).
- 628.5 Zgłasza się za późno na start albo popełnia start przedwczesny (falstart) (art. 613.6, 613.7, 805.3.1, 805.4, 1226.3).
- 628.6 **Narusza przepisy dotyczące startu lub startuje w sposób niedozwolony przez odpowiednie przepisy** (art. 613.3).
- 628.7 Niesłusznie domaga się powtórzenia przejazdu (art. 623.3.2).

- 628.8 Kontynuuje przejazd po ominięciu bramki albo po **całkowitym zatrzymaniu się lub narusza reguły dotyczące utraty jednej narty** (art. 614.2.2 i 614.2.3, 614.2.4).
- 628.9 W sposób niewłaściwy mija linię mety (art. 615.3).
- 628.10 **Nie opuści obszaru mety przez oficjalne wyjście z kompletnym sprzętem zawodniczym używanym w trakcie przejazdu** (art. 615.1.6).
- 628.11 Prezentuje swoje narty podczas oficjalnych ceremonii (art. 206.6).
- 628.12 W czasie zawodów otrzymuje pomoc z zewnątrz (661.3).
- 628.13 Nosi **nieprzystoite** nazwy i/lub symbole na ubiorze i sprzęcie zawodniczym (art.207.1) lub zachowuje się w sposób niesportowy na terenie zawodów (art.205.5, 223.1.1)
- 628.14 wystartował w zawodach, a następnie Jury stwierdziło, że naruszył regulacje zawarte w art. 627.

629 DYSKWALIFIKACJE

Zawodnik zostaje zdyskwalifikowany w szczególności, gdy:

- 629.1 Bierze udział w zawodach pod fałszywymi danymi personalnymi.
- 629.2 **Zagraża bezpieczeństwu osób lub mienia albo powoduje faktyczne obrażenia lub szkody.**
- 629.3 W sposób niewłaściwy przejeżdża przez bramkę (art. 661.4) albo startuje poza wyznaczonym limitem startu **art. 613.7.**

640 PROTESTY

- 640.1 Jury akceptuje protesty **tylko jeśli są oparte na dowodach rzeczowych.**
- 640.2 Tylko Jury jest upoważnione do ponownej oceny swoich poprzednich **decyzji w sytuacji**, kiedy pojawiają się nowe dowody odnoszące się do **pierwotnie podjętej** decyzji Jury.
- 640.3 Wszystkie decyzje Jury są ostateczne poza tymi, które **mogą być przedmiotem protestu zgodnie z art. 641. Odwołania mogą być składane zgodnie z art. 647.1.1.**

641 RODZAJE PROTESTÓW

- 641.1 W sprawie dopuszczenia do zawodów albo **sprzętu** zawodniczego
- 641.2 W sprawie **trasy lub jej stanu**
- 641.3 W sprawie zawodnika lub funkcyjnego w czasie zawodów
- 641.4 W sprawie nałożonych dyskwalifikacji
- 641.5 W sprawie mierzenia czasów
- 641.6 Przeciw **poleceniu**/decyzji Jury

642 KIEROWANIE PROTESTÓW

Wszystkie protesty należy kierować, jak następuje:

- 642.1 protesty w myśl art. 641.1 do 641.6 pod adresem wcześniej podanym na oficjalnej tablicy ogłoszeń lub miejscu podanym na odprawie kierowników drużyn

643 TERMINY WNIESIENIA PROTESTÓW

- 643.1 **W sprawie dopuszczenia zawodnika do zawodów:**
przed losowaniem
- 643.2 **W sprawie trasy lub jej stanu:**
Nie później niż na 60 minut przed rozpoczęciem konkurencji
- 643.3 **Przeciwko zawodnikowi lub jego sprzętowi zawodniczemu, przeciwko funkcyjnym z powodu niewłaściwego zachowania się w czasie zawodów:**
w ciągu 15 minut od czasu przecięcia linii mety przez ostatniego zawodnika
- 643.4 **Przeciwko dyskwalifikacjom:**
w ciągu 15 minut od czasu wywieszenia lub ogłoszenia dyskwalifikacji
- 643.5 **Przeciwko pomiarowi czasu:**
w ciągu 15 minut po ogłoszeniu nieoficjalnych wyników
- 643.6 **Przeciwko wszystkim poleceniom/decyzjom Jury:**
natychmiast, jednak najpóźniej przed upływem terminu składania protestów zgodnie z art. 643.4

644 FORMA PROTESTÓW

- 644.1 Protesty winny być składane pisemnie
- 644.2 Wyjątkowo protesty w myśl art. 641.3, 641.4 i 641.5 mogą być zgłaszane ustnie (art. 617.2.2).
- 644.3 Protesty muszą być uzasadnione wyczerpująco z załączeniem posiadanych dowodów.
- 644.4 Wraz z protestem należy złożyć kaucję w wysokości 100 CHF (sto franków szwajcarskich lub ekwiwalent w innej dopuszczonej walucie). Kwota ta po uznaniu protestu zostaje zwrócona. W przeciwnym razie przepada na rzecz FIS.
- 644.4.1 **W zawodach krajowych** wysokość kaucji jest podawana w wytycznych sportowych – przed sezonem.
- 644.5 Wniesiony protest może być wycofany przez autora przed ogłoszeniem decyzji Jury. W tym przypadku otrzymaną kwotę należy zwrócić. Wcześniejsze wycofanie protestu nie jest możliwe, **jeśli z uwagi na krótki czas, Jury lub członek Jury w międzyczasie podejmie decyzję warunkową, np.: decyzja „z zastrzeżeniem”.**
- 644.6 Protesty nie wniesione w przepisowym terminie, **w prawidłowy sposób i bez wpłacenia** odpowiedniej kaucji nie będą rozpatrywane.

645 UPOWAŻNIENIE DO SKŁADANIA PROTESTÓW

Do składania protestów są upoważnieni:

- związki narodowe/**kluby – w zawodach krajowych**
- trenerzy
- kierownicy drużyn.

646 ROZPATRYWANIE PROTESTÓW PRZEZ JURY

646.1 Jury spotyka się celem rozpatrzenia protestów w czasie i miejscu przez siebie ustalonym

646.2 Przy rozpatrywaniu protestu dotyczącego błędnego przejazdu bramki (art. 661.4) muszą być zaproszeni: sędzia bramkowy, w razie potrzeby sędziowie bramek sąsiednich, świadkowie, zawodnik i kierownik drużyny lub trener składający protest.

Oprócz tego powinny być dostarczone ewentualne dowody w postaci filmu, wideo, **zdjęć**, itp.

646.3 Do podjęcia decyzji w sprawie rozstrzygnięcia protestu pozostają tylko członkowie Jury. Posiedzeniu Jury przewodniczy DT. Z posiedzenia Jury musi być sporządzony protokół, który podpisują wszyscy członkowie Jury. **Decyzja zapada zwykłą większością głosów przy udziale wszystkich członków Jury posiadających prawo głosu.** Przy głosowaniu ma być dochowana zasada wolnej **oceny dowodów** (interpretacji) **przez każdego z członków Jury**. Przepisy, na których opiera się decyzja muszą być interpretowane w sposób gwarantujący uczciwe decyzje. Przy równej ilości głosów decyduje głos DT.

646.4 **Po rozpatrzeniu protestu, podjętą decyzję zaraz po jej wydaniu, należy** wywiesić na tablicy oficjalnych ogłoszeń podając czas wywieszenia.

647 PRAWO DO ODWOŁAŃ

647.1 **Odwołania**

647.1.1 **Są dopuszczalne:**

w sprawie postanowień Jury odnośnie do kar pieniężnych – art. 224.11

w sprawie postanowień Jury o odwołaniu zawodów (art. 625)

w sprawie decyzji Jury, że **przerwane** zawody mogą być potraktowane jako zawody na FIS-punkty

w sprawie wyników oficjalnych, wyłącznie w odniesieniu do **oczywistych i potwierdzonych** błędów w obliczeniach

647.1.2 **Odwołania** mają być kierowane do Biura FIS/WS PZN.

647.1.2.1 **Odwołania** od decyzji Jury w zawodach **krajowych** składa się do Wydziału Sędziowskiego PZN zgodnie z art. 223.3 (od roku 2011 wysokość kaucji wynosi 1000zł).

647.1.3 Termin składania **odwołań**:

- 647.1.3.1 **Odwolania** od decyzji Jury można wnosić do 48 godzin **od jej ogłoszenia do Komisji Odwoławczej FIS. W kraju bez zmian – do 24 godzin**
- 647.1.3.2 W sprawach **dotyczących** oficjalnych wyników, które **wykraczają** poza kompetencje Jury, odwołania należy składać do **Rady FIS** poprzez Biuro FIS w ciągu 30 dni. **W kraju – do Biura PZN – do 14 dni.**
- 647.1.4 Kompetentne w sprawie rozpatrzenia **odwołań** są:
Komisja **Odwoławcza FIS**
Trybunał Arbitrażowy ds. Sportu (CAS).
- 647.1.4.1 **W kraju** kompetentny w sprawie rozpatrzenia odwołań jest Wydział Sędziowski PZN.
- 647.2 **Efekt braku zawieszenia**
Złożone odwołania (protesty, skargi, zażalenia) nie mają skutków zawieszenia nałożonych sankcji.
- 647.3 **Postępowanie**
Wszystkie odwołania należy składać na piśmie, szczegółowo omawiając **sprawę** i załączając dowody. Odwołania złożone po terminie są **odrzucone** przez FIS/Wydział Sędziowski PZN (art. 647.1.3.1 i 647.1.3.2).

650 REGULAMIN LICENCJONOWANIA TRAS

- 650.1 **Ogólne**
Wszystkie zawody muszą być rozgrywane na trasach posiadających homologację FIS. Wszystkie zawody krajowe zamieszczone w kalendarzu PZN muszą być rozgrywane na trasach posiadających homologację FIS lub PZN.
- 650.1.1 Trasy zgłaszane do homologowania muszą spełniać wymagania techniczne podane w art. 701, 801, 901 i 1001.
- 650.1.2 **Wyjątki**
Na życzenie mogą być ustanowione wyjątki.
Wyjątki lub odchylenia od uprzednio podanych wymagań technicznych mogą być ustanowione wyłącznie przez **Radę FIS/Zarząd PZN**. W tej sprawie Krajowe związki narciarskie (kluby/organizatorzy zawodów krajowych) i Podkomisja FIS ds. tras alpejskich składają wnioski o wyjątki/odstępstwa. Jeśli wyjątki/odstępstwa zostaną przyznane, obowiązują od daty przyznania do odwołania.
- 650.2 **Wnioski o homologację**
Wniosek o homologację trasy wraz z dokumentami wskazanymi w art. 650.3 powinien być skierowany do Podkomisji FIS ds. tras alpejskich za pośrednictwem **Krajowego** związku narciarskiego (w sprawie homologacji PZN wniosek składa klub/organizator zawodów bezpośrednio do PZN).
- 650.3 **Dokumenty**
Do wniosku o homologację trasy należy dołączyć sześć wymienionych poniżej załączników:
- 650.3.1 Opis trasy zawierający:

adres do kontaktu z numerem telefonu i adresem poczty elektronicznej (e-mail);
nazwę trasy;
lokalizację trasy;
konkurencje alpejskie (zgodnie z art.201.6.2), dla których wnioskuje się o homologację;
w przypadku re-homologacji, numer poprzedniej homologacji oraz numer i nazwisko inspektora, który ją wydał;
wysokość Startu wyrażona w metrach nad poziomem morza;
wysokość Mety wyrażona w metrach nad poziomem morza;
różnica poziomów wyrażona w metrach;
długość trasy po jej powierzchni wyrażona w metrach (rzeczywista długość mierzona po terenie);
średnie, maksymalne i minimalne nachylenie (w procentach);
opis organizacji ratownictwa i transportu medycznego dla kontuzjowanych zawodników;
wskazanie możliwych łądownisk dla śmigłowca;
odległość do najbliższego szpitala w kilometrach i czas dojazdu do niego w warunkach zimowych, a także zaplecze medyczne dostępne na miejscu;
dostępne źródła wody do zasilania trasy;
instalacje do naśnieżania trasy;
opis urządzeń zapewniających dotarcie do obszaru startu i mety oraz transportu na górę z podaniem czasu przejazdu (czas niezbędny do dotarcia z Mety na Start);
szczegółowy opis terenu, stref i obiektów dla publiczności w obszarze startu i mety, a także opis miejsc schronienia dla zawodników na starcie i na necie;
opis systemu łączności oraz liczbę linii (par kabli) dostępnych dla pomiaru czasu z podziałem na typ i liczbę kabli podziemnych/stałych i kabli tymczasowych i wskazaniem punktów podłączeniowych wzdłuż przebiegu trasy;
szczegółów dotyczących dostępnych urządzeń radiowych.

- 650.3.2 Mapa trasy pokazująca lokalizację trasy w odniesieniu do pozostałych elementów ośrodka narciarskiego, wyciągi, inne trasy, tereny/miejsca parkingowe, itd.
- 650.3.3 Profil trasy wskazujący różnicę poziomów i długości trasy (poziomą i rzeczywistą, mierzoną po stoku), łącznie z nachyleniami (warstwice w tej samej podziałce).
- 650.3.4 Duży i obszerny obraz, na którym zaznaczono przebieg trasy. Rozmiar obrazu nie mniej niż 900 x 900 pikseli. Ujęcie powinno być wykonane ze stoku położonego po przeciwnej stronie. Jeśli to niemożliwe, akceptowalne jest ujęcie z lotu ptaka.

650.3.5 Plan całej trasy zawierający wszystkie szczegóły i informacje, takie jak słupy wyciągów, grupy drzew, hydranty naśnieżania, ogrodzenia przeciwnieźne, strome odcinki, zakręty, skrzyżowania ze szlakami, itp. oraz informacje wysokościowe i nazwę ośrodka narciarskiego. Zadaniem planu jest dostarczenie inspektorowi skondensowanej informacji o aktualnym stanie trasy, wszelkich planowanych modernizacjach i poprawkach jak również o potencjalnych miejscach, w których należałoby zamontować stałe siatki bezpieczeństwa (siatki A).

650.3.6 Potwierdzenie, że wszelkie prace rozwojowe i modernizacje na stokach narciarskich, które są przedmiotem homologacji lub re-homologacji, zostały wykonane zgodnie z krajowym prawem oraz krajowymi i lokalnymi przepisami ochrony środowiska. Potwierdzenie dotyczące zagadnień środowiskowych należy dołączyć tylko jeśli:

wnioskowana jest pierwsza homologacja, chyba, że dotyczy istniejącego szlaku, lub obszaru, na którym dokonywanie zmian nie jest konieczne;

przed re-homologacją wykonano poważne prace modernizacyjne.

650.4 **Inspektor ds. homologacji**

650.4.1 *Opis*

Osoba zgłaszana do FIS jako kandydat na Międzynarodowego Inspektora ds. Homologacji musi być uprzednio uznana w **Krajowym** Związku Narciarskim jako odpowiednio przeszkolony, działający aktywnie i kompetentny inspektor **Krajowego** Związku Narciarskiego zarówno dla konkurencji **szybkościowych** (zjazd, super-G) jak i technicznych (ślalom gigant i slalom). Aby otrzymać ważną licencję Inspektora ds. Homologacji FIS, inspektor musi posiadać bogate, wieloletnie doświadczenie dotyczące narciarskich konkurencji alpejskich, jak np. Inspektor ds. Homologacji **Krajowego** Związku Narciarskiego lub DT FIS/Rozjemca lub Kierownik Zawodów/Trasy lub wysokiej klasy Trener/Zawodnik, a ponadto powinien posiadać umiejętności związane z inżynierią, systemem informacji geograficznej (GIS), architekturą, leśnictwem, odpowiednie umiejętności pracy na komputerze oraz posiadać odpowiednią sprawność fizyczną.

Takie doświadczenie pozwala inspektorowi na prawidłową ocenę zgodności parametrów trasy z wymaganiami technicznymi FIS dotyczącymi konkurencji, dla której wydawana jest homologacja (różnica poziomów, nachylenie, szerokość, etc.), a w szczególności ryzyk występujących na danej trasie; inspektor jest zobowiązany poinformować Wnioskującego o Homologację o problemach technicznych oraz głównie o zagadnieniach związanych z bezpieczeństwem, a jednocześnie musi być w stanie zaproponować odpowiednie rozwiązania.

650.4.2 *Mianowanie, Szkolenie i Doskonalenie*

Kandydat musi wziąć udział co najmniej w 3 inspekcjach pod kierownictwem doświadczonego Inspektora (w porozumieniu

z Przewodniczącym Podkomisji), a następnie przedłożyć Przewodniczącemu własną dokumentację i Raport z Inspekcji. Kandydat powinien także uczestniczyć dwa razy do roku w seminarium szkoleniowym oraz w corocznym spotkaniu Podkomisji. Po pozytywnym przejściu w/w wymaganych kroków kandydat otrzymuje ważną licencję Inspektora ds. Homologacji i może być powoływany do pełnienia samodzielnej funkcji. Podkomisja może zdecydować o nieprzyznaniu licencji Inspektora, jeśli kandydat nie spełnił wszystkich niezbędnych wymagań lub uznano, że wymaga dalszego szkolenia.

650.4.3 *Powołanie Inspektora*

Przewodniczący Podkomisji FIS ds. tras alpejskich sprawdza wniosek o wydanie homologacji i powołuje inspektora do przeprowadzenia inspekcji trasy. Inspektor wyznaczony do inspekcji tras dla zjazdu i super-G (włącznie z trasami do zjazdu w zawodach Entry league) nie powinien pochodzić z kraju, który występuje o pierwszą homologację.

Na trasach do zjazdu, super-G i slalomu giganta musi być zapewniona odpowiednia przestrzeń, w ramach trasy lub poza trasą (szlaki lub drogi bezpieczeństwa), dla transportu zawodników kontuzjowanych w czasie zawodów lub treningu.

650.5 **Postępowanie homologacyjne**

650.5.1 *Wnioskodawca*

Wnioskodawca (ośrodek narciarski, właściciel, organizator, klub) przesyła wniosek o homologację do Przewodniczącego Podkomisji FIS ds. tras alpejskich za pośrednictwem **Krajowego** związku narciarskiego i jest zobowiązany do dostarczenia kopii wymaganych dokumentów dołączonych do wniosku powołanemu Inspektorowi przed inspekcją. Zarówno Wnioskodawca jak i **Krajowy** związek narciarski muszą jednoznacznie uznać we wniosku, że wskazane poprawki na trasie oraz instrukcje dotyczące bezpieczeństwa są obowiązkowe dla Wnioskodawcy. W przypadku niezgodności DT powołany na zawody ma pełne prawo odwołać zawody (patrz art. 601.4.9.1). Wnioskodawca jest zobowiązany do pokrycia kosztów podróży i pobytu (z pełnym wyżywieniem) Inspektora.

Koszty podróży tam i z powrotem mogą być rozliczone według następujących zasad:

za każdy dzień podróży, CHF 100,-

podróż pociągiem w pierwszej klasie

podróż własnym samochodem CHF 0,70 za kilometr

przeloty samolotem w klasie ekonomicznej

650.5.1.1 Wnioskodawca (ośrodek narciarski, właściciel, organizator, klub) odpowiada za przestrzeganie mających zastosowanie podczas budowy trasy oraz wykonania poprawek wskazanych przez Inspektora, przepisów środowiskowych.

- 650.5.1.2 Wnioskodawca jest zobowiązany towarzyszyć Inspektorowi w trakcie inspekcji, a dla tras do zjazdu i super-G wskazana jest również obecność ustawiacza tras na zawodach. Jeśli Inspektor wskaże jedynie drobne zmiany/korekty, raport o stanie trasy po wykonaniu wskazanych zmian/korekt musi być niezwłocznie przekazany Inspektorowi. W przypadku obszerniejszych zmian Inspektor podejmie decyzję, czy konieczna jest dodatkowa inspekcja.
- 650.5.1.3 Jeśli to konieczne dla zapewnienia pełnego zrozumienia wymagań przez osoby czytające i korzystające z raportu, Wnioskodawca zobowiązany jest do przetłumaczenia Raportu Homologacyjnego.
- 650.5.2 **Krajowy związek narciarski**
Wniosek o homologację przygotowany przez Wnioskodawcę musi być złożony do Przewodniczącego Podkomisji FIS ds. tras alpejskich za pośrednictwem **Krajowego** związku narciarskiego. **Krajowy** związek narciarski kontroluje, czy Wnioskodawca pokrył koszty i wydatki Inspektora, a jeśli nie, nakazuje Wnioskodawcy wypełnienie tego zobowiązania.
- 650.5.3 **Inspektor**
Po otrzymaniu od Wnioskodawcy, za pośrednictwem **Krajowego** związku narciarskiego, wniosku o homologację, Przewodniczący Podkomisji FIS ds. tras alpejskich powołuje Inspektora. Inspektor niezwłocznie kontaktuje się z Wnioskodawcą w sprawie ustalenia terminu inspekcji oraz otrzymania kopii dokumentacji homologacyjnej przed inspekcją. Po inspekcji, jeśli nie są wymagane żadne prace, Inspektor sporządza Raport z inspekcji. W przypadku gdy na trasie konieczne są zmiany/korekty, Inspektor kieruje wskazania do Wnioskodawcy i zobowiązuje go do wykonania tych prac przed wypełnieniem końcowego Raportu z inspekcji on-line. Po skontrolowaniu wszystkich pozostałych dokumentów Inspektor umieszcza kompletny zestaw dokumentów na stronie internetowej FIS przy użyciu „Systemu Homologacji On Line”. Decyzja czy w uzupełnieniu do letniej inspekcji konieczne byłoby wykonanie również inspekcji zimowej z uwagi na warunki zimowe, pozostaje w gestii Inspektora. Ma to zastosowanie szczególnie ze względu na wymogi bezpieczeństwa i rozmieszczenie siatek. W przypadku gdy trasa jest nieodpowiednia dla przeprowadzenia zawodów międzynarodowych lub danej konkurencji Inspektor opisuje to w Raporcie z inspekcji i wysyła go do Przewodniczącego Podkomisji FIS ds. tras alpejskich. Wniosek o homologację zostaje usunięty, a **Krajowy** związek narciarski zostaje o tym powiadomiony.
- 650.5.4 **Wydanie i publikacja Certyfikatu Homologacji FIS**
Przewodniczący Podkomisji FIS ds. tras alpejskich sprawdza i zatwierdza dokumenty otrzymane za pośrednictwem „Systemu Homologacji On Line”. Przewodniczący może poprosić Inspektora o dodatkowe wyjaśnienia lub poprawki, a także ma prawo odmówić wydania Certyfikatu, jeśli uzna, że trasa lub dokumentacja nie są zgodne

z przepisami lub standardami FIS. Jeśli Raport z inspekcji jest pozytywny Certyfikat Homologacji zostaje wydany i niezwłocznie opublikowany na stronie internetowej FIS, łącznie z kompletnym zestawem dokumentów (Broшуra Homologacji) i staje się widoczny dla uprawnionych członków FIS (DT, Inspektorzy, etc.) posiadających ważne uprawnienia dostępu. System FIS wysyła automatycznie cyfrową kopię Certyfikatu Homologacji i Broшуry do Wnioskodawcy, Krajowego związku narciarskiego oraz do Inspektora.

650.5.4.1 Certyfikat Homologacji określa nazwę, konkurencje i dane techniczne trasy. Numer rejestracyjny certyfikatu wskazuje ogólną liczbę homologowanych tras, miesiąc i rok wydania Certyfikatu. Wskazana jest również data wygaśnięcia ważności Certyfikatu.

650.5.4.2 Krajowy związek narciarski Wnioskodawcy zostanie obciążony proporcjonalną Opłatą Homologacyjną (zależną od tego, ile tras i ile konkurencji na pojedynczej trasie) dla pokrycia kosztów administracyjnych.

650.5.5 *Wygaśnięcie wniosku*

Jeśli wymagane prace nie zostaną wykonane w ciągu czterech lat od momentu przeprowadzenia inspekcji i homologacja nie może być przyznana, trasa zostanie usunięta z listy wniosków w trakcie rozpatrywania. Uzyskanie homologacji wymaga ponownego złożenia wniosku.

650.5.6 *Termin ważności certyfikatu homologacji FIS*

650.5.6.1 *Zjazd i super -G*

Certyfikat jest ważny od daty wydania do 1-go lipca* pięć lat później. Re-homologacja musi być przeprowadzona przed wydaniem nowego certyfikatu.

*) = dla półkuli południowej 1-go listopada.

650.5.6.2 *Ślalom i Ślalom Gigant*

Certyfikat jest ważny od daty wydania do 1-go lipca* dziesięć lat później. Re-homologacja musi być przeprowadzona przed wydaniem nowego certyfikatu.

*) = dla półkuli południowej 1-go listopada.

650.5.6.3 *Wszystkie dyscypliny*

Certyfikaty homologacji (w okresach 650.5.6.1 i 650.5.6.2) są ważne tak długo, dopóki nie nastąpią na trasie zmiany spowodowane siłami natury albo celowymi działaniami lub jeżeli przepisy techniczne albo regulaminy nie ulegną zmianie. Zmiany spowodowane przez naturę mogą takie:

erozje, obsunięcia gruntu, zarastanie terenu

Celowe działania to:

budowa budynków, środki komunikacji górskiej
schroniska, parki, ulice i drogi itd.

instalacje do naśnieżania, **siatki do zatrzymywania śniegu** i inne znaczące **urządzenia/sprzęt**.

- 650.5.7 **Obowiązek raportowania**
Krajowy związek narciarski, który otrzymał homologację trasy jest zobowiązany do przekazania Podkomisji FIS ds. tras alpejskich informacji, jeśli na trasie zaistniały jakiegokolwiek naturalne bądź sztuczne zmiany (patrz art. 650.5.6.3). Przewodniczący jest w tej sytuacji upoważniony do rozpoznania czy konieczne jest wykonanie ponownej inspekcji.
- 650.5.8 **Raport uzupełniający DT**
Delegaci Techniczni mogą składać Raporty uzupełniające do Przewodniczącego Podkomisji FIS ds. tras alpejskich, jeśli kiedykolwiek doświadczą problemów odnoszących się do tras narciarskich bądź braku zgodności z aktualnymi zasadami i przepisami FIS: Przewodniczący ma obowiązek zbadania i w uzasadnionych przypadkach zawieszenia homologacji.
- 650.5.9 **Związek między homologacją a warunkami klimatyczno-atmosferycznymi jak również warunki specjalne.**
Organizator nie może **wyłącznie** opierać się na posiadanej homologacji. Musi zwrócić uwagę na stan zaśnieżenia trasy oraz panujące warunki atmosferyczne. **Dla przykładu:** sam fakt posiadania homologacji nie wystarczy **do przeprowadzenia zjazdu**, jeśli pokrywa śnieżna jest niewystarczająca, stan śniegu i powierzchnia niezadowalająca, występuje **gęsta mgła, wystąpią intensywne opady śniegu, burza lub deszcz**.
- 650.6 W kraju, właściciele tras chcący uzyskać homologację przesyłają do PZN wnioski celem dalszego postępowania.

655 ZAWODY PRZY SZTUCZNYM ŚWIETLE

- 655.1 Dozwolone jest organizowanie zawodów przy sztucznym świetle.
- 655.2 Oświetlenie musi spełniać następujące warunki:
- 655.2.1 **Poziom oświetlenia na trasie (w jakimkolwiek punkcie) nie może być mniejszy niż 80 luksów** mierzonych równoległe do powierzchni stoku. Oświetlenie powinno być równomierne.
- 655.2.2 Urządzenia oświetlające muszą być tak umieszczone, żeby nie zmieniały topografii terenu. Światło musi pokazywać zawodnikowi faktyczny obraz terenu i nie może zmieniać percepcji wzrokowej zawodnika.
- 655.2.3 Światła nie powinny rzucać cienia na tor jazdy i nie powinny oślepiać zawodnika.
- 655.3 Delegat Techniczny z Jury musi wcześniej skontrolować, czy oświetlenie jest zgodne z przepisami.
- 655.4 **Delegat Techniczny jest zobowiązany do złożenia raportu uzupełniającego dotyczącego jakości oświetlenia.**

660

WSKAZÓWKI DLA SĘDZIÓW BRAMKOWYCH

661

RODZAJE BRAMEK I KONTROLA PRZEJAZDÓW

Fig A Giant Slalom/Super G/Downhill

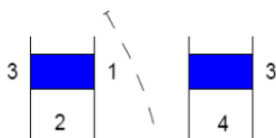
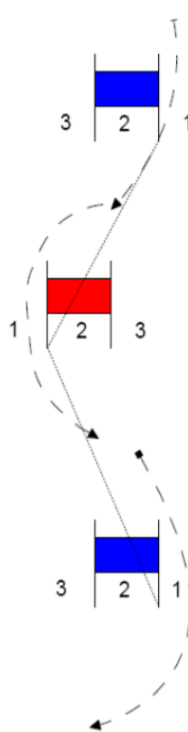


Fig B Parallel



1. Turning Pole
2. Turning Gate
3. Outside Pole
4. Outside Gate

Fig C Slalom

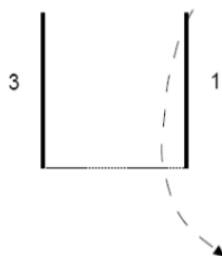


Fig. A. Prawidłowy przejazd bramek DH, SG i GS

Fig. B. Prawidłowy przejazd bramek w slalomach równoległych

Fig. C. Prawidłowy przejazd bramek SL

1. Tyczka skrętu

2. Bramka skrętu

3. Tyczka zewnętrzna

4. Bramka zewnętrzna

- 661.1 Każdy sędzia bramkowy musi otrzymać na każdy przejazd kartę kontrolną w okładce zabezpieczającej przed czynnikami atmosferycznymi, jeśli to konieczne, na której uwidocznione muszą być następujące dane:
nazwisko sędziego bramkowego,
numer bramki lub numery bramek, za które on odpowiada,
oznaczenie przejazdu (1. przejazd, 2. przejazd).
- 661.2 Jeżeli zawodnik nie przejedzie prawidłowo przez bramkę (lub znacznik bramki) zgodnie z art. 661.4 Sędzia bramkowy musi bezzwłocznie zanotować w swej karcie kontrolnej w odpowiednich rubrykach: numer startowy zawodnika, numer(y) bramki, na której został popełniony błąd.
- 661.2.1 Rysunek popełnionego błędu (szkic przejazdu) jest obowiązkowy.
- 661.3 Jeżeli zawodnik otrzyma pomoc z zewnątrz, na przykład po upadku, Sędzia bramkowy musi odnotować to na karcie kontrolnej (art. 628.12).
- 661.4 Prawidłowy przejazd**
- 661.4.1 Bramka jest przejechana prawidłowo, jeśli obydwa dzioby nart i obydwie stopy zawodnika przetną linię bramkową. Jeśli zawodnik zgubi jedną nartę nie popełniając błędu, np. nie biorąc tyczki między nogi, dziób narty pozostałej oraz obie stopy muszą przeciąć linię bramkową.
- 661.4.1.1 Przy zjeździe, super-G i slalomie gigancie, gdzie bramka składa się z dwóch par tyczek, które między sobą mają zawieszoną płachtę, linię bramkową tworzy najkrótsza fikcyjna linia na poziomie śniegu pomiędzy tyczką skrętu a bramką zewnętrzną (art. 661).
Uwaga! W FIS obydwie części bramki z płachtami są nazywane bramkami (bramka skrętu, bramka zewnętrzną – patrz art. 661, Fig. A).
- 661.4.1.2 Linię bramkową w slalomie jest fikcyjna, najkrótsza linia między tyczką skrętu a tyczką zewnętrzną (art. 661, Fig. C).
- 661.4.1.3 Jeśli zawodnik przewróci tyczkę zanim jego stopy i dzioby nart przetną linię bramkową, musi dziobami nart i stopami przekroczyć pierwotną linię bramkową (zaznaczenia na śniegu). Dotyczy to również przypadku braku tyczki skrętu (lub bramki skrętu).
- 661.4.2 W slalomie równoległym obie stopy i dzioby obu nart muszą ominąć bramkę skrętu zgodnie z kierunkiem zakrętu (art. 661, Fig. B).
- 662 ZNACZENIE ZADAŃ SĘDZIEGO BRAMKOWEGO**
- 662.1 Każdy sędzia bramkowy powinien dokładnie znać regulamin konkurencji. Sędziowie bramkowi mają obowiązek stosowania się do poleceń Jury.
- 662.2 Każda decyzja Sędziego bramkowego musi być jasna i obiektywna. Sędzia zgłasza błąd tylko wtedy, gdy jest w pełni przekonany, że błąd został popełniony.
- 662.3 Jeśli Sędzia bramkowy nie jest w pełni przekonany o popełnionym błędzie, może skonsultować się z sędzią sąsiednich bramek w celu potwierdzenia swojej decyzji. W przypadku wątpliwości ma prawo doprowadzić, poprzez członka Jury, do przerwania przejazdu celem sprawdzenia śladu pozostawionego przez narty.

662.4 Jeżeli sąsiedni sędzia bramkowy, członek Jury lub kontroler wideo sporządzą protokoły dotyczące zawodnika, które różnią się od zapisów Sędziego bramkowego, Jury może dowolnie interpretować zapisy Sędziego bramkowego w aspekcie ewentualnej dyskwalifikacji zawodnika lub decyzji dotyczącej protestu.

663 UDZIELANIE INFORMACJI ZAWODNIKOWI

663.1 W przypadku błędu lub upadku, zawodnicy mogą zapytać Sędziego bramkowego, czy został popełniony błąd, a Sędzia bramkowy, jeśli zostanie o to zapytany, musi poinformować zawodników, czy popełnili błąd, który doprowadziłby do dyskwalifikacji.

663.2 Zawodnik całkowicie odpowiada za swoje działania i nie może winą obciążać Sędziego bramkowego.

664 NATYCHMIASTOWE UDZIELENIE INFORMACJI O BŁĘDZIE SKUTKUJĄCYM Dyskwalifikacją

664.1 Jury może zarządzić, żeby sędziowie bramkowi natychmiast przekazywali informację o błędzie skutkującym dyskwalifikacją popełnionym przez zawodnika, poprzez podniesienie flagi o specjalnym kolorze, przez sygnał akustyczny albo przy pomocy innego sygnału ustalonego przez organizatora (art. 670 kontrola wideo).

664.2 Natychmiastowe udzielenie informacji nie zwalnia Sędziego bramkowego z obowiązku wypełnienia karty kontrolnej.

664.3 Sędzia bramkowy jest zobowiązany udzielić informacji członkom Jury na ich zapytanie.

665 ZADANIA SĘDZIEGO BRAMKOWEGO PO PIERWSZYM I DRUGIM PRZEJEŹDZIE

665.1 Kierownik punktów kontrolnych (lub jego asystent) ma zebrać wszystkie karty kontrolne od Sędziów bramkowych niezwłocznie po każdym przejeździe i przekazać je Sędziemu Rozjemcy na mecie.

666 ZADANIA SĘDZIÓW BRAMKOWYCH PO ZAKOŃCZENIU ZAWODÓW

666.1 Każdy sędzia bramkowy, który zanotował błąd skutkujący dyskwalifikacją zawodnika lub był świadkiem zdarzenia, które może doprowadzić do powtórzenia przejazdu, musi pozostać do dyspozycji Jury do czasu rozpatrzenia wszystkich protestów.

666.2 Zadaniem DT jest zwolnienie Sędziego bramkowego pozostającego do dyspozycji Jury.

667 DODATKOWE ZADANIA SĘDZIEGO BRAMKOWEGO

- 667.1 Sędzia bramkowy może być poproszony o wykonanie innych dodatkowych obowiązków np. wymiana tyczek bramkowych, zniszczonych lub brakujących płacht.
- 667.2 Sędzia bramkowy powinien współpracować przy utrzymaniu trasy w należytym stanie oraz usuwać wszelkie oznaczenia wykonane na trasie przez zawodników lub osoby trzecie.
- 667.3 Jeśli zawodnik w czasie jazdy natrafi na przeszkodę, musi natychmiast zatrzymać się i zgłosić się do najbliższego Sędziego bramkowego. Sędzia musi to odnotować w karcie kontrolnej i po zakończeniu 1-go lub 2-go przejazdu przekazać kartę kontrolną do Jury. Zawodnik może zwrócić się z prośbą do któregośkolwiek członka Jury o pozwolenie na powtórzenie przejazdu.

668 STANOWISKO I WSPARCIE DLA SĘDZIEGO BRAMKOWEGO

- 668.1 Sędzia bramkowy musi być ustawiony w taki sposób, aby mógł bezpiecznie, ale bez przeszkód obserwować teren, bramki i sekcje trasy, za które jest odpowiedzialny. Powinien być na tyle blisko, aby móc szybko podjąć działania, ale na tyle daleko, aby nie przeszkadzać zawodnikowi.
- 668.2 Organizatorzy muszą zaopatrzyć sędziów w dobrze widoczne ubiory. Dla uniknięcia pomyłek ubiór sędziów bramkowych musi być w innym kolorze niż płachty bramkowe.
- 668.3 Sędzia bramkowy powinien być na swoim stanowisku znacząco wcześniej przed rozpoczęciem przejazdu. Organizatorzy zawodów, jeśli jest taka konieczność, powinni zapewnić sędziom ubrania ochronne na wypadek niekorzystnych warunków atmosferycznych, jak też jakąś formę pożywienia.
- 668.4 Organizator zawodów musi dostarczyć Sędziemu bramkowemu wyposażenie niezbędne do wykonywania jego zadań.

669 ILOŚĆ SĘDZIÓW BRAMKOWYCH

- 669.1 Organizator zawodów odpowiada za zapewnienie wystarczającej ilości kompetentnych sędziów bramkowych, którzy są w stanie wykonać swoje funkcje.
- 669.1.1 **W kraju:** w razie konieczności, Kierownik punktów kontrolnych powinien przed zawodami zwołać odprawę sędziów bramkowych celem przekazania ostatecznych instrukcji. Jeśli jest to konieczne, w odprawie powinien uczestniczyć Sędzia Rozjemca lub DT.
- 669.2 Organizator musi podać do wiadomości Jury ilość wyznaczonych sędziów bramkowych, którzy będą do dyspozycji w czasie treningów i zawodów.
- 669.3 W ZIO, MŚS, PŚ ilość sędziów bramkowych ustala Jury.
- 669.4 **Pomoc dla sędziów bramkowych na zawodach krajowych**

- 669.4.1 Sędzia bramkowy winien stawić się na stanowisku odpowiednio wcześniej przed rozpoczęciem zawodów. Jego czynności mogą trwać dłużej niż kilka godzin z narażeniem na zmiany atmosferyczne. Dlatego zaleca się organizatorom, aby przygotowali dla sędziów ubiór ochronny odporny na działanie śniegu, wiatru i mrozu.
- 669.4.2 W ekstremalnych warunkach należy przewidzieć sędziów rezerwowych zabezpieczających zmianę na stanowiskach, którzy mogą przejąć funkcję w wypadku konieczności opuszczenia punktu kontrolnego przez sędziów lub zastąpić ich w 2. przejeździe.
- 669.4.3 Organizator powinien przygotować posiłek dla sędziów na bramkach (długotrwała praca w trudnych warunkach).
- 669.4.4 Przy specjalnie trudnych bramkach (często wyrwane tyczki) i na odcinkach, gdzie stan trasy musi być natychmiast korygowany, sędzia bramkowy musi mieć do swojej dyspozycji przydzielonego pomocnika. z wyposażeniem technicznym (łopaty, gracie, kliny, wiertarki, itp.)
- 669.4.5 Materiał konieczny do sprawowania czynności przez sędziów bramkowych, musi być dość wcześniej i w komplecie dostarczony przez organizatora, przede wszystkim:
- 669.4.5.1 Podkładka plastikowa chroniąca **kartę kontrolną** przed wiatrem, deszczem i śniegiem
- 669.4.5.2 Ołówek przytroczony na sznurku do podkładki, ołówek rezerwowy, kilka egzemplarzy **karty kontrolnej do zanotowania każdego spornego przypadku i dodatkowo kilka arkuszy papieru (szkice sytuacyjne)**
- 669.4.5.3 Wystarczającą ilość tyczek rezerwowych w poszczególnych kolorach; tyczki te muszą być zlokalizowane w dostatecznej odległości **od trasy, ale w pobliżu** stanowiska sędziego bramkowego; (muszą być wbite skośnie w dół i oflagowane celem zapewnienia bezpieczeństwa osób przejeżdżających obok trasy).

670 WIDEO KONTROLA

Jeśli organizator **posiada** środki techniczne umożliwiające wykonanie **oficjalnej wideo kontroli przejazdów**, Jury powołuje **oficjalnego kontrolera wideo**. **Do obowiązków kontrolera wideo należy obserwowanie zawodników w trakcie przejazdu.**

680 RODZAJE TYCZEK

Wszystkie tyczki używane w czasie zawodów są nazywane tyczkami slalomowymi i dzielą się na tyczki stałe i uchyłne.

680.1

Tyczki stałe

Muszą być okrągłe, jednorodne, bez elementu uchyłnego i powinny być z tego samego materiału oraz mieć te same wymiary co tyczki uchyłne. Tyczki stałe mogą być używane jako pojedyncze lub podwójne (z płachtą) tyczki zewnętrzne oraz w wyjątkowych przypadkach (np. silny wiatr) jako

zewewnętrzny element w podwójnej (z płachtą) tyczce skrętu (patrz art. 680.2.1.2).

680.2 **Tyczki uchyłne**

Tyczki uchyłne są wyposażone w element przegubowy (uchylny). Muszą one odpowiadać przepisom FIS.

680.2.1 Zastosowanie tyczek

Tyczki uchyłne (przegubowe) są obowiązkowe, z wyjątkiem zjazdu, we wszystkich zawodach umieszczonych w kalendarzu imprez PZN i FIS. Jury może jednak **wymagać** użycia tyczek uchylnych w zjeździe

680.2.1.1 Slalom

Tyczki w slalomie muszą być koloru czerwonego i niebieskiego. Tyczka skrętu musi być tyczką uchylną.

680.2.1.2 Slalom gigant i super-G

W slalomie gigancie i super-G stosuje się na bramkach 2 pary tyczek slalomowych, **z których każda para jest połączona jedną płachtą**. Płachty powinny być tak umocowane, żeby mogły **się odpiąć od jednej z tyczek**. Tyczka skrętu musi być tyczką uchylną.

680.2.2 Specyfikacje FIS dla tyczek uchylnych

Wszystkie dalsze szczegóły dotyczące konstrukcji i działania tyczek uchylnych są regulowane przez obowiązujące specyfikacje FIS dla tyczek uchylnych (<https://www.fis-ski.com/en/inside-fis/document-library/alpine-documents#dcf57faeaad8e5e8641fb429>).

690 **PŁACHTY BRAMKOWE DLA ŚLALOMU GIGANTA, SUPER-G I ZJAZDU**

Na wszystkich zawodach FIS/PZN umieszczonych w kalendarzu FIS /PZN (w Slalomie Gigancie, Slalomie i Zjeździe) muszą być używane płachty bramkowe zgodne ze specyfikacją FIS:

(<https://www.fis-ski.com/en/inside-fis/document-library/alpine-documents#dcf57faeaad8e5e8641fb429>). Lista homologowanych płacht jest opublikowana na stronie internetowej FIS. Przepisy ICR FIS i NRS PZN art. 701.3.2, 901.2.2 oraz 1001.3.2 **pozostają w mocy**.

690.1 **Odczepienie w przypadku kolizji**

Jeśli zawodnik uderzy w bramkę płachty bramkowe powinny odczepić się od tyczki. Płachty bramkowe muszą spełnić wymagania testów zdefiniowanych w szczegółowych przepisach dla Homologacji Płacht Bramkowych.

690.2 **Brak odczepienia przy normalnym ataku na tyczkę**

Przy normalnym ataku na tyczkę płachta bramkowa nie powinna odczepić się od tyczki. Płachty bramkowe muszą spełnić wymagania testów zdefiniowanych w szczegółowych przepisach dla Homologacji Płacht Bramkowych.

690.3 **Przepuszczalność wiatru**

Płachta musi być wykonana z materiału przepuszczającego powietrze.

690.4

Napisy reklamowe

Napisy reklamowe nie mogą naruszać przepuszczalności wiatru i mechanizmu **zapewniającego odłączenie** płachty.

695

KOLORY

Na głównych zawodach (art. 201.3.1) i Pucharach (art. 201.3.2) i art.201.3.3) mogą być używane różne od podstawowych, alternatywne kolory tyczek i płacht. Kolor pomarańczowy może być używany zamiast czerwonego na wszystkich zawodach FIS. Tyczki i płachty muszą być tego samego koloru.

ROZDZIAŁ III

PRZEPISY **SZCZEGÓLWE** DLA POSZCZEGÓLNYCH KONKURENCJI ALPEJSKICH

700 ZJAZD (DH)

701 Dane techniczne

701.1 Różnica poziomów

701.1.1 *Trasa dla mężczyzn ZIO, MŚS, PŚ*

od 800 m (wyjątkowo 750 m) do 1100 m

dla COC od 500 m do 1100 m

dla pozostałych zawodów FIS 450 m – 1100 m (U21-U18 (juniorzy) 700)

zawody z dwoma przejazdami 350 m – 450 m

W kraju:

seniorzy i juniorzy 500 - 1100 m

juniorzy młodsi U16 450 - 600 m

młodzicy U14 350 - 500 m

701.1.2 *Trasa dla kobiet*

Dla wszystkich zawodów FIS:

od 450 – 800 m (U21-U18 (juniorzy 700))

zawody z dwoma przejazdami 350 m – 450 m

W kraju:

seniorki i juniorki 500-800 m

juniorki młodsze U16 400-600 m

młodziczki U14 300-500 m

701.1.3 *Liga wstępna (ENL) kobiety i mężczyźni:*

zawody z jednym przejazdem: 400–500 m

zawody z dwoma przejazdami: 300–400 m

Trasa zawodów musi posiadać homologację dla Zjazdu ze wskazaniem pozycji Startu i Mety dla zawodów ENL.

701.2 Długość trasy

Długość trasy należy mierzyć taśmą **mierniczą**, **kółkiem mierniczym** lub **z użyciem GPS** i musi być podana na liście startowej i liście wyników.

701.3 Bramki

701.3.1 Bramka składa się z czterech tyczek i dwóch płacht.

701.3.1.1 Na trasie zjazdowej ustawia się bramki czerwone lub niebieskie (art. 701.3.2)

701.3.1.2 Gdy kobiety startują na tej samej trasie zjazdowej co mężczyźni (czerwonej), bramki dodatkowe dla kobiet **muszą być** w kolorze niebieskim.

701.3.2 Jako płachty używa się prostokątnego materiału o wymiarach ok. 0,75 m szerokości i ok. 0,50 m wysokości. Są one zamontowane tak, żeby zawodnik mógł je widzieć z dalszej odległości. W miejsce czerwonego

materiału może być zastosowany pomarańczowy **odblaskowy**. Kiedy płachty na bramkach mają ten sam kolor co siatki ochronne i są słabo rozpoznawalne **na tle siatek**, wtedy należy użyć płacht alternatywnego koloru (**zazwyczaj** niebieskiego albo czerwonego) **dla tych bramek**.

701.3.3

Szerokość bramki musi wynosić minimum 8 m.

702 TRASY

702.1 Wspólne przepisy dla tras zjazdowych

Trasy do Zjazdu na Zimowych Igrzyskach Olimpijskich, Mistrzostwach Świata FIS i Pucharze Świata FIS muszą zostać poddane szczegółowej inspekcji, aby nie tylko spełniały wymagania techniczne, ale również były wymagające pod względem technicznym.

702.2 Ogólne wymagania na trasie

Konkurencję Zjazd charakteryzuje sześć elementów: technika, odwaga, szybkość, ryzyko, kondycja fizyczna i ocena sytuacji. Trasa zjazdowa musi umożliwiać jej przejechanie od początku do końca z różnymi prędkościami. Zawodnicy dostosowują prędkość i wykonanie przejazdu do swoich technicznych umiejętności narciarskich oraz wyważonej oceny własnej.

702.3 Specjalne przepisy dotyczące tras

Trasa powinna mieć normalnie szerokość minimalną 30 m. Inspektor odpowiadający za homologację trasy ocenia czy jest to szerokość wystarczająca i w razie konieczności, zaleca jej poszerzenie. Może również dopuścić szerokość trasy mniejszą niż 30 m w zależności od koncepcji linii trasy i ukształtowania terenu oraz jeśli obszary trasy przed i za zwężoną częścią na to pozwalają. Gdzie to jest niezbędne, szczególnie na zewnątrz skrętów, należy przewidzieć bezpieczne miejsca do ewentualnych upadków. Należy umożliwić kontrolę prędkości szczególnie przy najeździe na przełamania terenu, stromizny czy skoki. Nie wszystkie części trasy muszą być przejeżdżane na pełnej prędkości. Ukształtowanie terenu najlepiej pozostawić w formie naturalnej. Instalacje ochronne muszą być dostosowane do warunków pogodowych typowych dla narciarstwa alpejskiego. Miejsca w których przy dużej prędkości zawodnik może wypaść z trasy muszą być możliwie jak najbezpieczniej i jak najlepiej osłonięte wysokimi siatkami, matami albo podobnymi pomocniczymi środkami bezpieczeństwa, w miarę możliwości pokrytymi płachtami poślizgowymi.

702.4

Środki transportu

Dojazd na start musi być zapewniony wyciągiem lub transportem wahadłowym.

703 WYTYCZANIE TRASY

703.1 Ustawianie bramek

- 703.1.1 Bramki **muszą być** tak ustawiane, żeby uzyskać zamierzoną linię przejazdu.
- 703.1.2 Przed trudnymi skokami i trudno przejezdными odcinkami trasa powinna być tak ustawiona, aby zapewniać redukcję prędkości przejazdu.
- 703.1.3 W miejscach, w których bramka zewnętrzna musi zostać usunięta, w wyjątkowych przypadkach ustalonych przez Jury, funkcję bramki pełni bramka skrętu (art. 904.3).
- 703.2 Przygotowanie i oglądanie trasy**
- 703.2.1 Na wszystkich zawodach w **Zjeździe**, ujętych w kalendarzu FIS, trasy zawodów powinny być całkowicie przygotowane i gotowe do rozegrania zawodów przed pierwszą inspekcją Jury. Powinny być dostępne ze wszystkimi instalacjami określonymi w raporcie eksperta technicznego lub raporcie z homologacji albo zgodnie z ustaleniami pomiędzy organizatorem a Delegatem Technicznym (na Zimowych Igrzyskach Olimpijskich, Mistrzostwach Świata FIS i Pucharach Świata Sędzią Rozjemcą lub Asystentem Sędziego Rozjemcy) przed przybyciem drużyn.
- 703.2.2 Przed rozpoczęciem treningu, w pierwszym dniu oficjalnego treningu, Jury łącznie z ekspertem technicznym (w zawodach FIS, jeśli jest obecny) i zazwyczaj w obecności Kierowników drużyn albo trenerów dokonuje inspekcji trasy.
- 703.2.3 Przed rozpoczęciem pierwszego oficjalnego treningu zawodnicy przeprowadzają pełne oglądanie trasy.
- 703.2.4 Członkowie Jury muszą być dostępni, aby przyjmować prośby, uwagi i sugestie dotyczące trasy, treningu itp. od zawodników i trenerów.

704 TRENING OFICJALNY

Dla treningu oficjalnego zjazdu na ZIO, MŚS, PŚ, COC mogą być określone specjalne przepisy.

704.1 Obowiązek udziału w treningu

Oficjalny trening jest integralną częścią zawodów. Zawodnicy są zobowiązani brać udział w treningu. **Wszyscy zakwalifikowani zawodnicy zgłoszeni do zawodów muszą zostać zgłoszeni i wylosowani we wszystkich oficjalnych przejazdach treningowych.** Obowiązuje to również w przypadku, gdy na podstawie przepisów specjalnych dopuszcza się udział zawodników rezerwowych.

704.2 Czas trwania treningów

Trzy dni powinny być przeznaczone na oglądanie trasy i oficjalny trening.

704.2.1 Jury może podjąć decyzję o zmniejszeniu liczby dni treningowych lub przeprowadzeniu co najmniej jednego przejazdu treningowego.

704.2.2 Oficjalne treningi nie muszą być przeprowadzone w ciągu kolejnych dni następujących po sobie.

704.3 Odpowiednie przygotowanie do zawodów

Cały obiekt (start, trasa i meta) musi być w pełni przygotowany i gotowy do zawodów przed pierwszym oficjalnym dniem treningowym.

- 704.3.1 Wszystkie bariery ograniczające dostęp dla publiczności muszą znajdować się na **właściwym** miejscu.
- 704.4 Służba ratunkowa i medyczna**
Służba medyczna, sanitarna i ratownicza musi być w pełni obsadzona i dyspozycyjna w czasie wszystkich treningów. **Dokładne informacje dotyczące zadań służby medycznej podano w rozdziale 1 Przewodnika medycznego FIS (FIS Medical Guide).**
- 704.5 Pierwszeństwo na wyciągu przy wjeździe na start**
Organizator musi zapewnić pierwszeństwo wjazdu na start dla zawodników i funkcyjnych posiadających specjalne oznakowania (akredytacje), **celem sprawnego wykorzystania czasu treningu bez zbędnego oczekiwania.**
- 704.6 Numery treningowe**
Przy wszystkich przejazdach treningowych zawodnicy muszą posiadać założone numery startowe, tak jak na zawodach.
- 704.7 Kolejność startu**
Sędzia startu lub wyznaczony przez Jury **funkcyjny** odpowiada za prawidłową kolejność startu zgodnie z listą startową **oraz zachowanie wyznaczonych odstępów startowych.**
- 704.8 Trening z pomiarem czasu**
- 704.8.1 Czasy muszą być mierzone przynajmniej w jednym z dwóch ostatnich dni treningów.
- 704.8.2 Czasy zmierzone w trakcie treningów muszą zostać przekazane Kierownikom ekip najpóźniej na odprawie Kierowników ekip, **ale mogą być również ogłoszone przez głośnik lub publikowane na tablicy wyników po przejeździe każdego zawodnika.**
- 704.8.3 Zawodnik musi wziąć udział co najmniej w jednym przejeździe treningowym na czas.
- 704.8.4 Po upadku, zatrzymaniu się na trasie lub wyprzedzeniu przez następnego zawodnika **w trakcie przejazdu treningowego, zawodnicy muszą opuścić linię przejazdu. Kontynuowanie przejazdu treningowego Zjazdu jest niedozwolone. Mogą jednak przemieszczać się w dół, wzdłuż krawędzi trasy do Mety.**
- 704.8.5 W przypadku zmiany stanu pogody (opad śnieżny itp.) między ostatnim dniem treningu a dniem zawodów, **możliwe jest przeprowadzenie w dniu zawodów oglądania trasy.**
- 704.8.6 W miarę możliwości jeden trening należy **przeprowadzić** w tym samym czasie, w jakim mają **odbyć się** zawody.

705 STREFY (FLAGI) ŻÓŁTE

705.1 Inspekcja

W zależności od potrzeb, Jury może określić dla treningu i zawodów położenie żółtych flag, którymi poprzez wymachiwanie można ostrzec

następnego zawodnika. Flagi muszą być umieszczone na właściwych miejscach przed pierwszym oglądaniem trasy i powinny być rozpoznawalne przez zawodników.

705.2 **Trening**

Jeśli zawodnik zostanie zatrzymany w **żółtej** strefie, ma prawo do dalszego kontynuowania przejazdu z miejsca zatrzymania. Zawodnik na własną prośbę **może otrzymać od członka Jury zezwolenie na powtórny przejazd, o ile jest to organizacyjnie i czasowo możliwe**. W tym przypadku zawodnik musi zgłosić się na starcie najpóźniej przed wystartowaniem ostatniego zawodnika. Jeśli tego nie dokona, zezwolenie wygasa.

705.3 **Zawody**

Jeśli w czasie zawodów zawodnik zostanie zatrzymany, przysługuje mu prawo do powtórzenia przejazdu, jeżeli Jury uzna, że ze względów organizacyjnych jest to możliwe. Jury powinno się upewnić, że powtórzony przejazd zawodnika odbędzie się przed ostatnim zawodnikiem z listy startowej zawodów.

705.4 **Obowiązek**

Wymachiwanie **żółtą flagą** zobowiązuje zawodnika do natychmiastowego zatrzymania się.

705.5 **Komendy**

Na komendę „start stop!” lub “start stop, żółta flaga” Sędzia Startu musi zamknąć start i natychmiast potwierdzić przez radio, że start został zamknięty oraz podać numer startowy zawodnika, który wystartował i numer startowy zawodnika zatrzymanego na starcie („potwierdzam start stop, numer 23 na trasie, numer 24 na starcie”).

Członek Jury, który wywołał “start stop” jest również odpowiedzialny za przekazanie żądania zatrzymania zawodnika(ów) na trasie przy użyciu żółtej flagi, jeśli jest to konieczne.

706 **PRZEPROWADZENIE ZJAZDU**

706.1 **Zjazd w jednym przejeździe**

Zjazd jest przeprowadzany w jednym przejeździe.

706.2 **Zjazd w dwóch przejazdach**

706.2.1 Zawody mogą być przeprowadzone w dwóch przejazdach z zachowaniem parametrów technicznych dotyczących różnicy poziomów (ICR/NRS).

706.2.2 Do oceny końcowej zalicza się wyniki obu przejazdów. Kolejność startu w drugim przejeździe według art. 621.11.

706.2.3 Dla Zjazdu w dwóch przejazdach ważne są wszystkie przepisy dotyczące Zjazdu. Jury reguluje wszystkie problemy związane z trasą, treningiem i dwoma przejazdami.

706.2.4 Oba przejazdy powinny się odbyć w tym samym dniu.

706.2.5 **Zjazdy rozgrywane w dwóch przejazdach muszą być tak oznaczone w Kalendarzu FIS wraz z informacją, że trasa zawodów posiada różnice poziomów zgodnie z art. 701.1.**

- 706.2.6 W wyjątkowych przypadkach, gdy przeprowadzenie oryginalnego Zjazdu jest zagrożone (niesprzyjające warunki śniegowe lub atmosferyczne), Jury może przeprowadzić Zjazd w dwóch przejazdach.

707 KASKI OCHRONNE

Wszyscy zawodnicy i otwierający trasę („przedzjeżdżacze”) muszą nosić kaski, spełniające wymagania Specyfikacji sprzętu zawodniczego FIS, zarówno podczas oficjalnych treningów jak również podczas zawodów. Miękkie ochraniacze uszu są dozwolone wyłącznie w kaskach używanych w slalomie.

800 SLALOM (SL)

801 DANE TECHNICZNE

801.1 Różnica poziomów

801.1.1 Trasa dla mężczyzn

w ZIO, MŚS, PŚ:

180-220 m;

w pozostałych zawodach FIS:

140-220 m.

801.1.2 Trasa dla kobiet

w ZIO, MŚS, PŚ

140-220 m.

Dla wszystkich pozostałych zawodów FIS:

120-200 m.

801.1.3 Trasa dla młodzików i juniorów młodszych (U14 i U16):

100-160m

801.1.4 Liga wstępna (ENL) – dla kobiet i mężczyzn

80 m – 120 m (mężczyźni 140 m)

Zawody w trzech przejazdach:

Minimum 50 m

801.1.5 Powyższe obowiązują także w kraju, chyba że wytyczne sportowe stanowią inaczej

801.2 Bramki

801.2.1 Bramka slalomowa składa się z dwóch tyczek slalomowych (art. 680). Tam, gdzie nie ma tyczki zewnętrznej bramkę stanowi tyczka skrętu.

801.2.2 Następujące po sobie bramki powinny być na przemian niebieskie i czerwone.

801.2.3 Szerokość bramki w świetle musi wynosić minimum 4 m, maksimum 6 m. Odległość od tyczki skrętu jednej bramki do tyczki skrętu drugiej bramki, otwartej lub zamkniętej, nie może być mniejsza niż 6 m i nie większa niż 13 m (obowiązuje dla wszystkich kategorii).

Wyjątek w zawodach dzieci (U16 i U14): 7 - 11m. Odległość pomiędzy bramkami wewnątrz kombinacji bramkowych (łokieć i wertykal) musi być nie mniejsza niż 0,75 m i nie większa niż 1,00 m. Bramki w łokciu i wertykalu muszą być ustawione w linii prostej. Bramki przedłużające od tyczki skrzytu do tyczki skrzytu muszą mieć odległość minimalną 12 m, a maksymalną 18 m (w zawodach U16 i U14; 15 m). **Odległość pomiędzy bramkami w kombinacji przedłużającej musi być nie mniejsza niż 0,75 m od którejkolwiek tyczki skrzytu.**

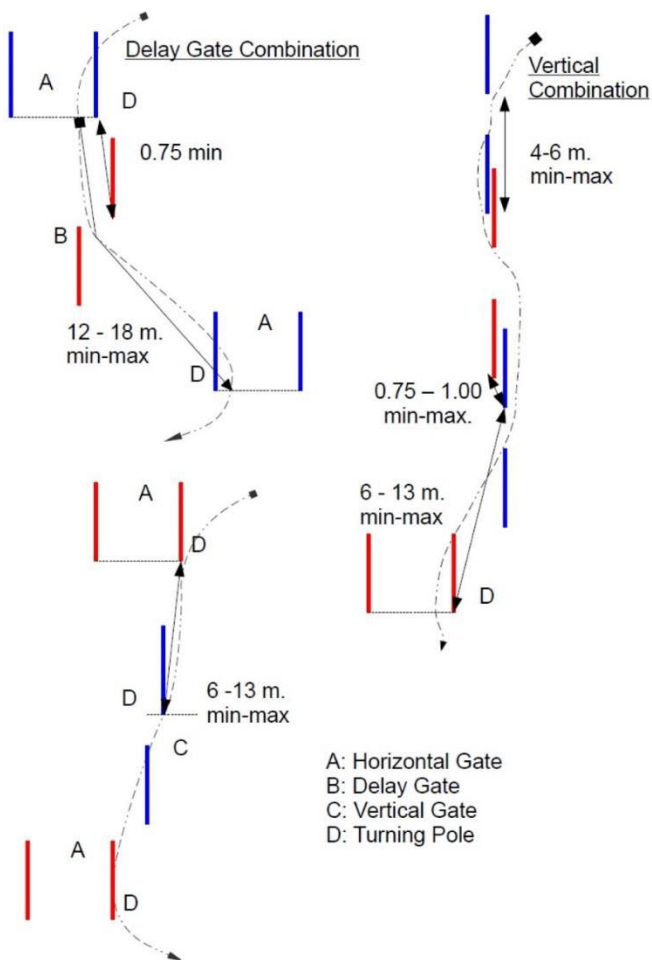
801.2.4 **Liczba zmian kierunku (liczba zmian kierunku uzyskana poprzez zaokrąglenie miejsc po przecinku w górę lub w dół) dla wszystkich zawodów FIS:**

od 30% do 35% różnicy poziomów, +/- 3 zmiany kierunku

Wyjątek zawody dla dzieci (U16, U14):

od 32 % do 38 % różnicy poziomów, +/- 3 zmiany kierunku

801.2.4.1 W przypadku gdy liczba zmian kierunku nie może być **osiągnięta** ze względu na nietypowy układ terenu, wyjątek dopuszczający odstępstwo będzie ujęty w certyfikacie Homologacji. **W zawodach krajowych** – zgodnie z art. 801.2.3 i 801.2.4– ewentualne zmiany ilości skrzytów – w wytycznych sportowych.



- A Bramka otwarta
 B Bramka przedłużająca
 C Bramka zamknięta
 D Tyczka skrętu

802 TRASY

802.1 **Ogólna charakterystyka trasy**

802.1.1 W ZIO i MŚS stok slalomowy musi posiadać nachylenie między 33-45%. Fragmentami może być nieznacznie mniejsze około 33 %, ale jednocześnie na bardzo krótkich odcinkach może przekraczać 52%.

802.1.2 Idealna trasa slalomowa, przy uwzględnieniu podanych w przepisach różnicach poziomów i nachyleniu stoku, musi zawierać szereg zmian kierunku jazdy, które pozwalają zawodnikowi uzyskać przejazd na dużej prędkości, czysty technicznie, o precyzyjnych, łączonych skrętach.

802.1.3 Slalom powinien umożliwiać wykonanie szybkich i pełnych skrętów Trasa nie może wymagać jazdy akrobatycznej, nie dającej się pogodzić z normalną techniką jazdy. Ustawienie slalomu winno być dostosowane do terenu i stanowić mądrą kompozycję figur połączonych bramkami pojedynczymi lub wielokrotnymi, umożliwiającą jazdę płynną, sprawdzającą jak najszerszą gamę technik narciarskich, w tym zmian kierunku jazdy o bardzo zróżnicowanych promieniach skrętu. Bramki nie mogą być w żadnym wypadku ustawione tylko w linii spadku stoku. Należy je tak ustawić, aby wymagały od zawodnika pełnego wykonywania skrętów i przejazdów trawersowych między nimi.

802.1.4 Przygotowanie trasy

Slalom powinien być przeprowadzony na możliwie twardym, ubitym śniegu. Jeśli w czasie konkurencji pada śnieg, Kierownik trasy powinien zapewnić ubijanie świeżo spadłego śniegu lub usuwanie go z trasy.

802.2 **Szerokość**

Trasa musi mieć szerokość minimum 40 m o ile na tym samym stoku będą ustawione 2 przejazdy.

803 USTAWIANIE PRZEJAZDU

803.1 **Ustawiacz**

803.1.1 Wstępny przegląd trasy

Przed ustawieniem bramek ustawiacz musi dokonać wstępnego przeglądu stoku. Ustawienie bramek powinno odpowiadać średniemu poziomowi sportowemu pierwszych 30 zawodników.

803.2 **Ilość bramek i kombinacji bramkowych**

Slalom musi zawierać bramki poziome (otwarte) i pionowe (zamknięte), jak również minimum 1-3 kombinacji wertykalowych złożonych z 3-4 bramek oraz minimum 3 łokcie. Slalom musi zawierać także jeden – do maksimum trzech – skrętów przedłużających (bananów*).

*W ICR: opóźniających, w NRS przyjęto nazwę: przedłużających

803.2.1 **U14-U16**

U14: minimum 2 i maksymalnie 4 łokcie i minimalnie jeden i maksymalnie dwa wertykale złożone z 3 bramek.

U16: minimum 3 i maksymalnie 6 łokci i minimalnie jeden i maksymalnie trzy wertykale złożone z 3 do 4 bramek.

ślalom musi zawierać od jednego do trzech skrętów przedłużających („banany”).

Trasy nie powinny zawierać żadnych specjalnych utrudnień. W zawodach dla dzieci powinno się stosować lekkie tyczki o średnicy (25- 28,9 mm).

803.3 **Bramki i kombinacje bramkowe**

Najważniejszymi rodzajami bramek i kombinacji bramkowych są: bramki otwarte, bramki zamknięte, kombinacje wertikalowe, kombinacje łokciowe i bramki przedłużające skręt („opóźniające”, „banany”).

803.4 **Ustawienie ślalomu**

Przy ustawieniu ślalomu należy się kierować następującymi zasadami:

803.4.1 Unikać jednostajnych serii standardowych kombinacji bramek.

803.4.2 Unikać stawiania bramek zmuszających zawodnika do nagłego hamowania, gdyż takie ustawienie uniemożliwia płynną jazdę, nie zwiększając trudności, **które powinien zawierać** nowoczesny ślalom.

803.4.3 Przed trudnym zespołem bramek należy ustawić co najmniej jedną bramkę stwarzającą zawodnikowi możliwość przygotowania się do kontrolowanego przejazdu przez ten zespół bramek.

803.4.4 Nie jest **wskazane** ustawienie trudnych kombinacji bramkowych zaraz na początku jak i na końcu trasy. Ostatnie bramki powinny stwarzać możliwość szybkiego przejazdu, aby zawodnik przejechał metę na pełnej prędkości.

803.4.5 Jeśli to możliwe ostatnia bramka nie powinna być ustawiona zbyt blisko mety, powinna natomiast kierować zawodnika na środek linii mety. Jeśli szerokość terenu to wymusza, ostatnia bramka może być wspólna dla obu przejazdów, przy czym wymagana **zmienność** kolorów „niebieski”, „czerwony” musi być zachowana.

803.4.6 **Tyczki ślalomowe powinny być mocowane (wkręcane) przez Kierownika trasy lub jego pomocników bezpośrednio po ich ustawieniu, tak aby ustawiacz mógł nadzorować tą operację.**

803.5 **Sprawdzenie ustawienia ślalomu**

Po ustawieniu ślalomu przez ustawiaczy Jury musi sprawdzić, czy ślalom jest właściwie przygotowany do przeprowadzenia zawodów. W szczególności należy zwrócić uwagę czy:

tyczki są dobrze wbite (wkręcane)

zachowana jest kolejność kolorów

jeśli to konieczne zaznaczone są miejsca wbicia tyczek

są zawieszane tabliczki z numerami w kolejności rosnącej na zewnętrznych tyczkach bramek

tyczki wystają ze śniegu na przepisową wysokość

dwa przejazdy ślalomu są odpowiednio daleko od siebie ustawione, aby uniknąć wprowadzenia zawodników w błąd

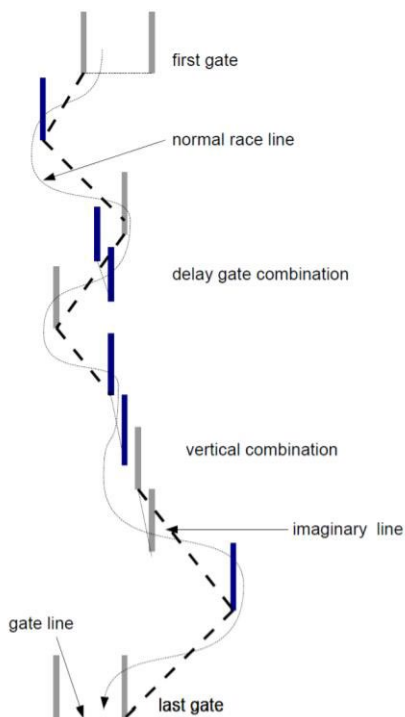
rezerwowe tyczki są właściwie składowane tak aby nie wprowadziły zawodników w błąd

start i meta są przygotowane w myśl postanowień art. 613 i 615.

804 SLALOM Z POJEDYNCZYMI TYCZKAMI

Obowiązują wszystkie przepisy ICR/NRS, z wyjątkiem następujących:

- 804.1 Slalom z pojedynczymi tyczkami jest dozwolony na wszystkich międzynarodowych zawodach FIS.
- 804.2 Nie ma tyczki zewnętrznej, z wyjątkiem pierwszej i ostatniej bramki oraz bramki przedłużającej i kombinacji bramek (łokieć, wertykal)
- 804.3 W bramkach, gdzie nie ma tyczki zewnętrznej obie stopy i oba dzioby nart muszą ominąć tyczkę skrętu po tej samej stronie, po normalnej linii slalomu, przecinając wyobrażoną linię od tyczki skrętu do tyczki skrętu. Przy zgubieniu jednej narty bez popelnienia błędu, czyli na przykład nie wzięcia tyczki między nogi, obie stopy i dziób pozostałej narty muszą spełnić wyżej wymienione wymogi. Jeżeli jest to tyczka zewnętrzna (pierwszej i ostatniej bramki lub bramki przedłużającej albo łokcia i wertykalu) ważny jest przepis art. 661.4.1.



805 START

805.1 Odstępy czasów startu

Start w slalomie odbywa się w nieregularnych odstępach czasu. Kierownik mierzenia czasu i obliczeń lub jego współpracownik w porozumieniu z Jury podaje starterowi, kiedy następny zawodnik może startować. Znajdujący się na trasie zawodnik nie musi osiągnąć mety przed startem następnego zawodnika.

805.2 Kolejność startu

805.2.1 W pierwszym przejeździe start odbywa się zgodnie z numerami startowymi.

805.2.2 Kolejność startu w drugim przejeździe omówiono w art. 621.11.

805.3 Komenda startowa

Po otrzymaniu informacji, że następny zawodnik może startować, starter uprzedza zawodnika zapowiedzią: „Uwaga!” („Ready! - Attention! - Achtung!”) i w kilka sekund potem daje komendę do startu: „Jazda!” („Go! - Partez! - Los!”). Zawodnik powinien wystartować najpóźniej 10 sekund po komendzie startowej.

805.3.1 Zawodnik musi stawić się na starcie najpóźniej w ciągu 1 minuty po wywołaniu przez sędziego. Należy mieć na uwadze wcześniejszy czas startu wynikający z niestawienia się na starcie poprzedzających zawodników. Sędzia startu może usprawiedliwić spóźnienie zawodnika, jeśli według jego przekonania było ono spowodowane siłą wyższą. W wypadkach wątpliwych Sędzia startu może zezwolić na start warunkowy według normalnej kolejności startu. Sędzia startu podejmuje stosowne decyzje.

805.4 Start ważny i nieważny

Każdy zawodnik musi wystartować zgodnie z regulaminem art. 805.3, w przeciwnym wypadku zostaje zdyskwalifikowany.

806 PRZEPROWADZENIE SLALOMU

806.1 Dwa przejazdy

Slalom musi być zawsze przeprowadzany w dwóch przejazdach na dwóch różnych ustawieniach. Jury decyduje, w jakiej kolejności mają być trasy wykorzystane. Podział zawodników na dwie grupy z równoczesnym rozpoczęciem startu na obu trasach jest niedozwolony. Jeśli jest to możliwe obydwie przejazdy powinny być rozegrane w tym samym dniu.

806.2 Ograniczenie ilości startujących w drugim przejeździe

Jury ma prawo ograniczyć ilość startujących w drugim przejeździe o połowę w odniesieniu do liczby zawodników na liście startowej pierwszego przejazdu. Tą decyzję Jury musi ogłosić najpóźniej na jedną godzinę przed startem pierwszego przejazdu.

806.3 Kontrola przejazdu video i kamerą filmową

W ZIO, MŚS, PŚ i ECUP organizator musi **zapewnić** urządzenia do **video-rejestracji** przejazdów, które umożliwią **zarejestrowanie** całego przejazdu slalomu. **We wszystkich** innych zawodach FIS **video-rejestracja** jest **zalecana**.

807 KASKI OCHRONNE

Wszyscy zawodnicy i otwierający trasę („przedjeżdżacze”) muszą nosić kaski, spełniające wymagania Specyfikacji sprzętu zawodniczego FIS, zarówno podczas oficjalnych treningów jak również podczas zawodów. Miękkie ochraniacze uszu są **dozwolone wyłącznie** w kaskach używanych w slalomie.

900 SLALOM GIGANT (GS)

901 DANE TECHNICZNE

901.1 Różnica poziomów

901.1.1 Trasa dla mężczyzn – 250 – 450 m

901.1.2 Trasa dla kobiet – 250 – 400 m

901.1.3 Na ZIO, MŚS i PŚ minimalna różnica poziomów wynosi 300 m (dla kobiet i mężczyzn).

901.1.4 Trasy dla dzieci (U14 do U16) – 200-350m

Slalom gigant dla dzieci (U-16) musi się odbywać w dwóch przejazdach. W zawodach U14 organizator może zdecydować o tym czy odbędzie się jeden czy dwa przejazdy.

901.1.5 Liga wstępna ENL kobiet i mężczyzn- 200 – 250 m

901.1.6 **W zawodach krajowych**

jak wyżej; ewentualne zmiany w wytycznych sportowych

901.2 **Bramki**

901.2.1 Bramka slalomu giganta składa się z czterech tyczek slalomowych (art. 680.2.1.2) i dwóch płacht.

901.2.2 **Bramki** powinny być **naprzemiennie czerwone i niebieskie**. Płachty o wymiarach ok. 75 cm szerokości i 50 cm wysokości. Mocuje się je do tyczek (pomiędzy tyczkami) w taki sposób, aby dolna krawędź płachty znajdowała się ok. 1 m nad śniegiem i aby możliwe było rozpięcie mocowania lub całkowite odłączenie płachty od tyczki (art. 690).

901.2.3 Szerokość bramki w świetle winna wynosić minimalnie 4 m, maksymalnie 8 m. Odległość między **najbliższymi** tyczkami skretu dwóch kolejnych bramek nie może być mniejsza niż 10 m. W zawodach dla dzieci (U16, U14) odległość od tyczki skretu do tyczki skretu nie może być większa niż 27 m.

901.2.4 Slalom gigant musi być ustawiony jak następuje: (Ilość zmian kierunku ustala się zaokrąglając dziesiątne w górę lub w dół):

11% - 15% różnicy poziomów w metrach

dla dzieci: (U14; U16): 13% - 18% różnicy poziomów

dla Ligi (ENL): 13% – 15% różnicy poziomów.

902 TRASY

902.1 **Ogólne właściwości trasy**

Teren, o ile jest to możliwe, powinien być zróżnicowany (falisty, pagórkowaty). Minimalna szerokość trasy musi wynosić ok. 40 m. Inspektor, a w kraju przedstawiciel PZN, wydający homologację trasy, decyduje o tym, czy jest to szerokość wystarczająca i daje zalecenia do ewentualnego jej poszerzenia. Może również dopuścić szerokość trasy mniejszą niż 40 m w zależności od koncepcji linii trasy i ukształtowania terenu, jeśli obszary trasy przed i za zwężoną częścią na to pozwalają.

902.2 **Przygotowanie trasy**

Trasę należy przygotować jak do zjazdu. Odcinki trasy, na których ustawiono bramki i na których zawodnicy **wykonują skręty**, należy przygotować jak do slalomu.

903 USTAWIENIE TRASY

903.1 **Ustawienie slalomu giganta**

Przy ustawianiu slalomu giganta należy się kierować następującymi zasadami:

903.1.1 Pierwszy przejazd powinien być ustawiony w przeddzień zawodów. Obydwa przejazdy powinny się odbyć na tej samej trasie. Drugi przejazd należy ustawić na nowo.

903.1.2 Zasada wykorzystania terenu w slalomie gigancie jest jeszcze ważniejsza niż w slalomie, gdyż wykorzystywanie kombinacji bramkowych może być mniej skuteczne z uwagi na obowiązujące w slalomie gigancie odległości między bramkami, jak i ich szerokość. Dlatego zaleca się możliwie jak najlepsze wykorzystanie terenu przez zręczne **ustawienie pojedynczych bramek**. **Można ustawiać kombinacje bramek, ale głównie na mało interesujących odcinkach trasy.**

903.1.3 **Slalom Gigant zawiera różnorodne skręty: długie, średnie i krótkie.** Zawodnik musi mieć możliwość swobodnego wyboru toru przejazdu między bramkami. **Wszędzie, gdzie to możliwe należy wykorzystywać całą szerokość trasy.** W miejscach, **gdzie, decyżją Jury**, zewnętrzna część bramki musi być usunięta, bramkę stanowi bramka skrętu.

903.1.4 Przy ustawieniu slalomu giganta dla młodzieży ustawiacz powinien w szczególności wziąć pod uwagę **jej przygotowanie i kondycję fizyczną.**

904 **SLALOM GIGANT Z POJEDYNCZYMI BRAMKAMI**

Obowiązują wszystkie przepisy ICR/NRS, z wyjątkiem następujących:

904.1 Slalom gigant z pojedynczymi bramkami jest możliwy do poziomu zawodów międzynarodowych FIS (art. 201.3.4, 201.3.5 i 201.3.6).

- 904.2 Slalom gigant z pojedynczymi bramkami (dwie tyczki połączone płachtą) nie ma bramek zewnętrznych, z wyjątkiem pierwszej i ostatniej bramki oraz kombinacji przedłużającej.
- 904.3 W bramkach, gdzie nie ma zewnętrznej części bramki, oba dzioby nart i obydwie stopy muszą ominąć tyczkę skreću w bramce skreću po tej samej stronie, wzdłuż normalnej linii slalomu giganta i muszą przeciąć fikcyjną linię od tyczki skreću do tyczki skreću. Jeżeli zawodnik zgubi nartę bez popełnienia błędu np. przez wzięcie tyczki między nogi, wtedy jeden dziób narty i obydwie stopy muszą spełnić powyższe wymagania. Tam, gdzie jest zewnętrzna część bramki (pierwsza, ostatnia, przedłużająca) w mocy jest art. 661.4.1.
- 904.4 Wszystkie zasady i przepisy odnoszące się do szerokości trasy powinny być stosowane z założeniem obecności fikcyjnej tyczki (bramki) zewnętrznej.

905 START

- 905.1 Start w pierwszym przejeździe odbywa się według numerów startowych zgodnie z art. 621.3 i 622.
- 905.2 Kolejność startu w drugim przejeździe według art. 621.11

906 PRZEPROWADZENIE SLALOMU GIGANTA

- 906.1 Slalom gigant musi być zawsze przeprowadzany w dwóch przejazdach (zarówno dla kobiet jak i mężczyzn). Drugi przejazd może odbyć się na tej samej trasie, ale przy nowym ustawieniu bramek. Obydwa przejazdy należy w miarę możliwości przeprowadzić w tym samym dniu.
- 906.2 **Ograniczenie w drugim przejeździe**
Jury ma prawo ograniczyć ilość zawodników w drugim przejeździe do połowy liczebności listy startowej z pierwszego przejazdu. Ta decyzja musi być ogłoszona najpóźniej na jedną godzinę przed startem pierwszego przejazdu.
- 906.3 **Kontrola wideo**
Przepisy art. 806.3 obowiązują, jeżeli to możliwe, także dla slalomu giganta.

907 KASKI OCHRONNE

Wszyscy zawodnicy i otwierający trasę („przedjeżdżacze”) muszą nosić kaski, spełniające wymagania Specyfikacji sprzętu zawodniczego FIS, zarówno podczas oficjalnych treningów jak również podczas zawodów. Miękkie ochraniacze uszu są dozwolone wyłącznie w kaskach używanych w slalomie.

1000 SUPER GIGANT (SG)

1001 DANE TECHNICZNE

1001.1 **Różnice poziomów**

1001.1.1 *Trasa dla mężczyzn*

ZIO, MŚS, PŚ, COC: 400 – 650 m,

dla wszystkich pozostałych i dla zawodów FIS: 350m – 650 m.

W zawodach krajowych

jak wyżej ewentualnie–zgodnie z wytycznymi sportowymi.

1001.1.2 *Trasa dla kobiet*

W ZIO, MŚS i PŚ: 400 – 600 m

W innych zawodach FIS: 350 – 600 m

W zawodach krajowych jak wyżej, ewentualnie – zgodnie z wytycznymi sportowymi.

1001.1.3 *Trasa dla dzieci (U16 -U14): 250m- 450m*

1001.1.4 *Liga wstępna (ENL): 300–500 m*

1001.2 **Długość trasy**

Długość trasy należy mierzyć taśmą mierniczą, kółkiem mierniczym lub z użyciem GPS i musi być podana na liście startowej i liście wyników

1001.3 **Bramki**

1001.3.1 Bramka w super-G składa się z czterech tyczek slalomowych (art. 680.2.1.2) i dwóch płacht.

1001.3.2 Bramki powinny być naprzemiennie czerwone i niebieskie. W specyficznych warunkach, kiedy płachty na bramkach mają ten sam kolor co siatki ochronne i są słabo rozpoznawalne na tle siatek, wtedy należy użyć płacht alternatywnego koloru (zazwyczaj niebieskiego albo czerwonego) dla tych bramek w celu poprawy widoczności. Płachty o wymiarach ok. 75 cm szerokości i 50 cm wysokości. Mocuje się je do tyczek (pomiędzy tyczkami) w taki sposób, aby dolna krawędź płachty znajdowała się ok. 1 m nad śniegiem i aby możliwe było rozpięcie mocowania lub całkowite odczepienie płachty od tyczki (art. 690).

1001.3.3 Bramki otwarte muszą mieć szerokość minimum 6 m, maksimum 8 m, natomiast bramki zamknięte minimum 8 m, a maksimum 12 m.

1001.3.4 Super-G musi być ustawiony w sposób następujący (Ilość zmian kierunku ustala się zaokrąglając dziesiątne w górę lub w dół):

W zawodach FIS – 7% różnicy poziomów = minimalna ilość zmian kierunku. W zawodach ZIO, MŚS, PŚ, MŚJ i COC – 6% różnicy poziomów = minimalna ilość zmian kierunku. Odległość między tyczkami skrętu dwóch po sobie następujących bramek wynosi minimum 25 m (wyjątek art. 1003.1.1).

W zawodach dzieci (U16 i U14) – minimum 8% – maksimum 12% różnicy poziomów = ilość zmian kierunku.

W zawodach ENL – 7% różnicy poziomów = ilość zmian kierunku.

1002 TRASA

1002.1 **Ogólna charakterystyka trasy**

Teren, o ile jest to możliwe, powinien być różnorodny i pofalowany. Trasa musi mieć co najmniej 30 m szerokości. Inspektor, a w kraju przedstawiciel PZN, wydający homologację trasy, decyduje o tym, czy jest to szerokość wystarczająca i daje zalecenia do ewentualnego jej poszerzenia. Może również dopuścić szerokość trasy mniejszą niż 30 m w zależności od koncepcji linii trasy i ukształtowania terenu, jeśli obszary trasy przed i za zwężoną częścią na to pozwalają.

1002.2 **Przygotowanie trasy**

Trasa musi być przygotowana jak do zjazdu. Miejsca na trasie, **gdzie ustawione są bramki i** zawodnik zmienia kierunek jazdy, powinny być przygotowane jak do slalomu.

1002.3 **Wolna jazda na trasie zawodów**

Jeśli to możliwe, zawodnik powinien mieć możliwość swobodnego przejazdu na zamkniętej trasie zawodów, przed ustawieniem bramek.

1002.4 **Homologacja tras Super G dla dzieci (U14 i U16)**

Wszystkie trasy do Super giganta dla dzieci muszą posiadać homologację FIS/ PZN. Jeśli zawody mają być przeprowadzane na trasie posiadającej homologację FIS/PZN dla GS, musi być przeprowadzona inspekcja bezpieczeństwa przez eksperta technicznego FIS/PZN.

W kraju – decyzja Jury.

1003 USTAWIANIE BRAMEK

1003.1 Wytyczanie przejazdu

Przy wytyczaniu przejazdu należy przestrzegać następujących zasad:

1003.1.1

Zaleca się pełne wykorzystanie konfiguracji terenu do ustawienia bramek. Kombinacje bramek według art. 803.3 są dopuszczalne w niewielkim wymiarze. W takim przypadku odległość między tyczkami skrzętu następujących po sobie bramek może być mniejsza niż 25 m, ale **musi wynosić co najmniej 15 m.**

1003.1.2

Super-G **powinien zawierać różnorodne skrzęty: długie i średnie.** Zawodnik musi mieć możliwość swobodnego wyboru toru przejazdu między bramkami. **Niedozwolone jest ustawianie bramek tylko wzdłuż linii spadku stoku.**

1003.1.2.1

W miejscach, gdzie decyzją Jury, zewnętrzna część bramki musi być usunięta, bramkę stanowi bramka skrzętu.

1003.1.3

Jeśli konfiguracja terenu na to pozwala, powinno się przewidzieć skoki.

1003.1.4

Super-G dla U16 i U14 **powinien być przeprowadzony w formie zróżnicowanego przejazdu. Podstawowa forma powinna składać się ze skoków i elementów ślizgania się na nartach. Wybór trasy i jej ustawienie musi dostosowywać prędkość przejazdu do poziomu umiejętności zawodników U16 - U14. Zawodnicy powinni nauczyć się jazdy z kontrolowaną prędkością i ślizgania się na nartach.**

- 1003.1.5 **Wytyczanie trasy dla U14**
Dla U14 i U16 (Młodzik, Junior Młodszy) muszą być przygotowane odrębne trasy, na których promienie skrętu powinny być odpowiednie do wieku zawodników. Zawodnicy U14 powinni startować na nartach do slalomu giganta.
- 1005 START**
Kolejność startu i odstępy startowe zgodnie z art. 621.3 i 622.
- 1006 PRZEPROWADZENIE ZAWODÓW SUPER – G**
Zawody w super-G są przeprowadzane w jednym przejeździe.
- 1007 KASKI OCHRONNE**
Wszyscy zawodnicy i otwierający trasę („przedzjeżdżacze”) muszą nosić kaski, spełniające wymagania Specyfikacji sprzętu zawodniczego FIS, zarówno podczas oficjalnych treningów jak również podczas zawodów. Miękkie ochraniacze uszu są dozwolone wyłącznie w kaskach używanych w slalomie.
- 1008 ŻÓŁTA FLAGA (STREFA)**
Art. 705 ma tu swoje zastosowanie
- 1100 KOMBINACJE**
- 1100.1 **Przepisy wspólne**
W oparciu o art. 201.6.2 i 201.6.9 konkurencje kombinacji alpejskich mogą być przeprowadzane zgodnie z przepisami technicznymi dla poszczególnych konkurencji oraz zgodnie ze specjalnymi przepisami zatwierdzonymi przez FIS.
W kraju zgodnie z wytycznymi sportowymi.
- 1100.2 Przeprowadzanie tych zawodów jest dozwolone na wszystkich poziomach FIS. Jeżeli wprowadza się specjalne przepisy (np. w MŚS, ZIO, COC) to stanowią one integralną część przepisów FIS (ICR).
- 1100.3 **Przeprowadzanie zawodów w kombinacji ma następujące formy:**
kombinacja alpejska
klasyczna kombinacja alpejska
specjalne formy kombinacji.
- 1100.4 Zawody w kombinacjach mogą być przeprowadzane jako indywidualne lub drużynowe
- 1100.5 Przydzielony zawodnikowi numer startowy do pierwszego przejazdu pozostaje niezmienny we wszystkich przejazdach kombinacji.
-

- 1100.6 Wyniki konkurencji Kombinacji są wyliczane tylko jeśli zawodnik weźmie udział w każdej z konkurencji tworzących Kombinację i jego wynik widnieje na wynikach częściowych.
- 1100.7 Wyniki zawodów w kombinacji są obliczane z czasów pojedynczych konkurencji lub przejazdów. Kombinacje **specjalne** (art. 1103) mogą być obliczane według innego regulaminu.
- 1100.8 Komitet organizacyjny musi w zapowiedzi zawodów podać ilu zawodników będzie dopuszczonych do drugiej lub dalszej konkurencji lub przejazdu. Jury może zmienić te ilości.
- 1100.9 Kolejność startu jest określana dla każdej konkurencji zgodnie z art. 621. Dla kombinacji specjalnych – patrz art. 1103.2.
- 1100.10 Po już rozegranych konkurencjach lub przejazdach mogą być ogłoszone tylko wyniki częściowe. Wyniki końcowe będą publikowane po zakończeniu wszystkich konkurencji lub przejazdów.
- 1100.11 Ustalanie kolejności rozgrywania konkurencji tworzących kombinację należy do organizatora i musi być ogłoszone w zapowiedzi i programie zawodów. Jury może dokonywać zmian.

1101 KOMBINACJA ALPEJSKA

- 1101.1 Jest rezultatem Zjazdu lub Super-G (konkurencja szybkościowa) i jednego przejazdu Slalomu przeprowadzonych zgodnie z przepisami technicznymi dla Slalomu i Zjazdu lub Super-G. Kombinacja Alpejska składa się z dwóch przejazdów (patrz art. 621.3.3, 621.11.2, 627.7)
- 1101.2 Zawody w Zjeździe i Super G muszą być przeprowadzane na trasach posiadających homologację odpowiednio do Zjazdu i Super G. Przejazdy Slalomu mogą się odbywać na tych samych trasach.
- 1101.3 Obydwie konkurencje, o ile to jest możliwe powinny być przeprowadzone w jednym dniu (wyjątki mogą być przedmiotem decyzji Jury).

1102 KLASYCZNA KOMBINACJA ALPEJSKA

- 1102.1 Jest to połączenie zjazdu i slalomu. Każda konkurencja jest oceniana oddzielnie.
- 1102.2 Jeżeli konkurencja Slalom jest przeprowadzana jako druga, to zawodnicy oznaczeni K lub ZK startują jako ostatni w drugim przejeździe, jeżeli nie zakwalifikowali się do pierwszej 30 – tki.

1103 SPECJALNE FORMY KOMBINACJI

- 1103.1 Dozwolone są zawody składające się z trzech (Triple) lub czterech (Quadruple) konkurencji zgodnie z przepisami art. 700 do 1000.
- 1103.2 FIS może dopuścić kombinacje składające się z jednej lub wielu konkurencji, stosownie do art. 700 do 1000 lub w połączeniu z innymi dyscyplinami sportowymi (np. konkurencje alpejskie z konkurencjami klasycznymi lub z pływaniami ewentualnie z żeglarstwem). Niezbędna jest

zgoda FIS na tego typu zawody. Uczestnictwo i ogólne przepisy muszą być zgodne z regulaminem FIS / PZN.

1210 OGÓLNE ZASADY ZAWODÓW DRUŻYNOWYCH

- 1210.1 Rozgrywanie zawodów drużynowych jest dozwolone.
- 1210.2 Przy braku innych porozumień stanowiących inaczej, drużyna składa się z pięciu zawodników, z których trzy najlepsze czasy są liczone do wyników.
- 1210.3 Członkowie poszczególnych zespołów muszą być podani z imienia i nazwiska przed losowaniem.
- 1210.4 FIS punkty będą przyznane tylko jeśli poszczególne konkurencje będą rozegrane zgodnie z zasadami ICR.
- 1210.5 Miejsca poszczególnych zespołów będą ustalane w oparciu o sumę punktów za konkurencję trzech najlepszych zawodników z każdego zespołu. W przypadku równej ilości punktów decydują wyniki najlepszych zawodników.
- 1210.6 Dla ustalenia miejsc w kombinacji wynik zespołu w każdej konkurencji jest wyliczany zgodnie z art. 1100.7. W przypadku braku rozstrzygnięcia lepszy zespół jest wyłaniany na podstawie lepszego miejsca w kolejności w zjeździe, Super-G, slalomie gigantcie i slalomie.

1211 KOMBINACJA DRUŻYNOWA

- 1211.1 Jeżeli Kombinacja Alpejska rozgrywana jest jako Kombinacja Drużynowa, zastosowanie ma art. 1101.
- 1211.2 Kwalifikowalność**
Maksymalna liczba drużyn (na kraj), z których każda składa się z 2 zawodników (tej samej płci), kwalifikowalnych do startu w zawodach, zostanie określona przez odpowiednie przepisy (Przepisy głównych zawodów, zasady pucharów, zasady FIS itp.).
- 1211.3 Skład drużyny**
Każdy zawodnik może wystartować tylko w jednej drużynie i tylko w jednym przejeździe. Zawodnicy tworzący drużynę (członkowie drużyny) muszą zostać wymienieni z imienia i nazwiska przez kapitana drużyny przed losowaniem. Po losowaniu nie można dokonać żadnych zmian.
- 1211.4 Kolejność startu w 1-szym przejeździe**
Kolejność startu w pierwszym przejeździe (DH/SG lub w wyjątkowych przypadkach SL) jest określona w odpowiednich przepisach (Przepisy głównych zawodów, zasady pucharów, zasady FIS itp.)
- 1211.5 Kolejność startu w 2-gim przejeździe**
Numery startowe nadane drużynie w 1-szym przejeździe pozostają takie same w 2-gim przejeździe. Kolejność startu do drugiego przejazdu ustalana jest na podstawie listy wyników pierwszego przejazdu, z

wyjątkiem zawodników z pierwszych 30 miejsc, którzy wystartują w odwrotnej kolejności.

1211.6 Zawodnik nie będzie mógł wystartować w drugim przejeździe, jeżeli jego kolega z drużyny w pierwszym przejeździe był DNS, NPS, DSQ lub DNF.

1211.7 **Wyniki**

Łączne wyniki oblicza się, dodając czasy przejazdów członków drużyny z obu przejazdów.

1211.8 **Punkty i nagrody**

Punkty pucharowe mogą zostać przyznane na podstawie odpowiednich przepisów, ale zostaną podzielone po połowie dla każdego członka drużyny (Zasady Pucharu itp.). Te same nagrody honorowe muszą zostać przyznane obu członkom drużyny. Nagrody pieniężne zgodnie z odpowiednimi zasadami zostaną podzielone po połowie dla każdego członka drużyny.

1212 **ZAWODY RÓWNOLEGŁE DRUŻYN MIESZANYCH**

1212.1 **Rodzaj zawodów**

Zawody równoległe drużyn mieszanych przeprowadza się jako zawody równoległe z zastosowaniem bramek i płacht slalomu giganta.

1212.2 **Wielkość zespołu**

Wielkość zespołu narodowego jest ograniczona do maksimum 6 zawodników; co najmniej 2 zawodników tej samej płci. Zawodnik może wystartować tylko raz.

1212.3 **Zgłoszenia zespołów**

Zgłoszenie do **Zawodów równoległych** drużyn mieszanych (bez nazwisk) musi być dokonane w ramach 24 godzin poprzedzających zaplanowany start zawodów drużyn mieszanych.

1212.4 **Ranking zespołów**

Zespoły zostaną uszeregowane według sumy FIS punktów wszystkich zgłoszonych zawodników w kolejności od najniższych do najwyższych.

1212.5 **Rozstawienie zespołów**

Zgłoszone zespoły zostaną rozstawione na poszczególne pojedynki (4, 8 lub 16) w oparciu o ich ranking. **Drabinkę startową** tworzy się następująco (przykład dla 8 pojedynków):

Pojedynek 1: Kraj z pozycji 1 vs Kraj z pozycji 16 (ostatni)

Pojedynek 2: Kraj z pozycji 8 vs Kraj z pozycji 9

Pojedynek 3: Kraj z pozycji 5 vs Kraj z pozycji 12

Pojedynek 4: Kraj z pozycji 4 vs Kraj z pozycji 13

Pojedynek 5: Kraj z pozycji 3 vs Kraj z pozycji 14 (3 od końca)

Pojedynek 6: Kraj z pozycji 6 vs Kraj z pozycji 11

Pojedynek 7: Kraj z pozycji 7 vs Kraj z pozycji 10

Pojedynek 8: Kraj z pozycji 2 vs Kraj z pozycji 15 (2 od końca)

Najlepszy kraj, według rankingu zespołów, otrzymuje numer startowy 1, a ostatni zespół narodowy otrzymuje ostatni numer startowy. Kobiety

otrzymują numery startowe od 1, a Mężczyźni od 5, przydzielane alfabetycznie. Jeśli zespół nie ma przeciwnika w pojedynku, automatycznie przechodzi do następnej rundy.

1212.6 Przeprowadzenie konkurencji

Każda indywidualna rozgrywka pomiędzy dwoma przeciwnikami składa się z jednego przejazdu.

Kolejność startu jest następująca (jako przykład dla Pojedynku 1):

„Trasa czerwona” Kraj 1 K1 vs „Trasa niebieska” Kraj ostatni K1

„Trasa czerwona” Kraj 1 M1 vs „Trasa niebieska” Kraj ostatni M1

„Trasa niebieska” Kraj 1 K2 vs „Trasa czerwona” Kraj ostatni K2

„Trasa niebieska” Kraj 1 M2 vs „Trasa czerwona” Kraj ostatni M2

Trasa niebieska jest położona po prawej stronie (patrząc z góry).

1212.7 Punktacja

Każdy zwycięzca indywidualnej rozgrywki otrzymuje 1 punkt dla swojego zespołu narodowego. W przypadku braku rozstrzygnięcia indywidualnej rozgrywki oba zespoły narodowe otrzymują po 1 punkcie.

Jeśli brak rozstrzygnięcia na zakończenie pojedynku (2:2) zwycięzca zostaje zespół narodowy z krótszym łącznym czasem przejazdu najlepszej kobiety i najlepszego mężczyzny (lub drugich najlepszych, jeśli nadal brak rozstrzygnięcia).

Jeśli obaj zawodnicy upadną w którejś z indywidualnych rozgrywek, zwycięzca zostaje ten, który pierwszy dotrze do mety. Jeśli obaj zawodnicy popełnią błąd przed dojechaniem do mety, zwycięzca zostaje ten, który bezbłędnie przejechał dłuższy odcinek trasy (dojechał dalej).

1212.8 Powody dyskwalifikacji (natychmiastowe i bez możliwości protestu)

- przejechanie z jednego toru na drugi
- umyślne lub nieumyślne przeszkodzenie przeciwnikowi
- nieprawidłowy przejazd przez bramki (art. 661.4.2)
- podchodzenie (art. 614.2.3)

1212.9 Nagrody

KO może ustanowić nagrody dla konkurujących zespołów oraz może przyznać specjalne premie dla zawodników, jak np. dla kobiety lub mężczyzny z najkrótszym czasem przejazdu, lub zawodnika, który zdobył największą liczbę punktów.

1212.10 Punkty Pucharowe

Punkty Pucharowe będą przydzielane zgodnie z decyzją odpowiedniej Podkomisji Pucharowej.

1213 SPECJALNE ZASADY PUCHAROWE

Specjalne, **wybrane** zawody jak np. City Events w Pucharze Świata mogą być rozgrywane zgodnie z dedykowanymi Zasadami ustanowionymi dla tych zawodów przez odpowiednią Komisję FIS.

1220 ZAWODY RÓWNOLEGŁE

1221 DEFINICJA

Zawody równoległe są konkurencją, w której startuje równocześnie dwóch zawodników na przygotowanych obok siebie dwóch trasach, których układ, ukształtowanie terenu i przygotowanie śniegowe muszą być jak najbardziej **jednakowe (zbliżone do siebie)**.

1222 DANE TECHNICZNE

Różnica poziomów powinna być nie mniejsza niż 50 m (ENL: 35 m);
Ilość zmian kierunku jazdy powinna być nie mniejsza niż 15 (ENL: 12)
Trasa nie powinna być krótsza niż 160 m (ENL: 120 m).

1222.1

Skoki

Skoki są dozwolone.

Rekomenduje się:

- dla zawodów poziomu 0 i 1 FIS: 2 (dwa) skoki;
- dla zawodów pozostałych poziomów FIS: 1 (jeden) skok.

1223 WYBÓR I PRZYGOTOWANIE TRASY

1223.1

Aby umożliwić wyznaczenie dwóch torów przejazdów, należy wybrać stok odpowiednio szeroki, jeśli to możliwe lekko wklęsły (co ułatwi widzom obserwację całego przejazdu z każdego punktu). Zmiany ukształtowania terenu powinny być takie same na całej szerokości stoku. Każdy z przejazdów położonych równoległe obok siebie powinien mieć podobny profil.

1223.2

Tory powinny być przygotowane jak do slalomu, a trasa utwardzona jednakowo na całej szerokości, aby zapewnić zawodnikom porównywalne warunki na obu torach.

1223.3

Organizator jest zobowiązany zapewnić transport umożliwiający zawodnikom dotarcie na Start w możliwie najkrótszym czasie.

1223.4

Cała trasa musi być ogrodzona tak, aby była dostępna tylko dla startujących zawodników. Pożądane jest wygrodzenie stref zarezerwowanych dla trenerów, personelu serwisowego i innych zawodników.

1224 TORY

1224.1

Każdy tor jest **wyznaczony** bramkami. Każda bramka składa się z dwóch tyczek slalomowych, między którymi jest rozpięta płachta o wymiarach jak w slalomie gigancie – GS – o szerokości 75 cm i wysokości 50 cm. **Płachta musi być przytwierdzona w taki sposób, aby możliwe było rozpięcie mocowania lub całkowite odcięcie płachty od tyczki (art. 690)**. Tyczki i płachty są koloru czerwonego dla toru po lewej stronie (patrząc z góry) i koloru niebieskiego dla toru po prawej stronie. **Dolna krawędź płachty powinna znajdować się ok. 1 m nad śniegiem**. Nie ma zastosowania do PSL.

- 1224.2 Obydwa tory (przejazdy) ma ustawiać ten sam ustawiacz zapewniając takie samo i równoległe ich ustawienie. Przy tyczeniu trasy ustawiacz powinien zadbać o płynność przejazdu, urozmaicenie skrętów i konieczną zmianę rytmu jazdy.
- 1224.3 Po ostatniej bramce, oznaczenie **rozdzielonego** przebiegu obu torów musi być zupełnie jasne, kierując każdego zawodnika na środek jego mety.

1225 ODLEGŁOŚĆ MIĘDZY DWOMA TORAMI

Odległość między dwoma odpowiadającymi sobie bramkami (mierzona od tyczki skrętu do tyczki skrętu) nie może być mniejsza niż 8 m. Taka sama odległość musi być między środkiem bramek startowych.

1226 START

1226.1 Brama startowa

Dwie bramki startowe muszą być **zaakceptowane przez FIS/PZN**. Bramki muszą być przystosowane do równoczesnego albo/i opóźnionego otwarcia oraz połączone z urządzeniami do mierzenia czasu.

1226.1.1

Dodatkowe dane dla zawodów krajowych

Bramki pokryte od wewnątrz teflonem dla zabezpieczenia nart. Nacisk na bramkę 30 kg. Otwieranie bramek: zasilanie elektryczne (24 Volt) zwalnia mechanizm otwierający (elektromagnetycznie). Po sygnale startu otwierają się bramki uchylnie do przodu, Bramki mogą być także obsługiwane ręcznie.

1226.2

Sygnal startu może nastąpić dopiero po udzieleniu przez Jury pozwolenia na start.

1226.3

Komenda startowa

Starter sprawdza, czy zawodnicy są gotowi do startu pytając: "Trasa czerwona gotowa – Trasa niebieska gotowa – Uwaga" i następnie włącza sygnał startu, który otwiera bramki startowe.

1226.4

W przypadku gdy jedna lub obie bramki startowe zawiodą (**nie otworzą się**), start należy powtórzyć.

1227 META

1227.1

Obszary mety powinny być symetryczne. Linia mety musi być równoległa do bramek startowych.

1227.2

Linia mety jest podzielona na dwie części, z których każda jest oznaczona. Każda z części mety musi mieć szerokość minimum 8 m.

1227.3

Konieczne jest wizualne rozdzielenie obszaru mety, aby zawodnicy pozostali oddzieleni od siebie po minięciu linii mety.

1228 JURY I USTAWIACZ

- 1228.1 Jury jest powoływane zgodnie z art. 601.4.
1228.2 Ustawiacza wyznacza Jury (jeśli nie był powołany przez FIS/PZN).
Przed ustawieniem torów ustawiacz jest zobowiązany do obejrzenia i przeanalizowania trasy zawodów w obecności członków Jury.

1229 MIERZENIE CZASU

W zawodach równoległych możliwy jest zarówno pomiar różnicy czasu (na mecie) lub indywidualny pomiar czasów przejazdu (od startu do mety). Jeśli rejestrowane są czasy przejazdów, różnica czasu jest wyliczana z czasów przejazdu (z dokładnością do 1/100 sekundy). Jury musi podać na odprawie Kierowników drużyn, która z metod pomiaru czasu będzie stosowana.

1230 PRZEPROWADZENIE ZAWODÓW RÓWNOLEGŁYCH

- 1230.1 Wszystkie zawody równoległe rozgrywa się w dwóch częściach.
1230.1.1 *Przejazd kwalifikacyjny*
W ramach wszystkich zawodów równoległych musi być rozegrany przejazd kwalifikacyjny, w którym biorą udział wszyscy dopuszczeni do startu zawodnicy. Kolejność startu w przejeździe kwalifikacyjnym ustala się na podstawie FIS punktów (FIS points). Puchary (np. PŚ, PE) mogą ustalać inną kolejność startu. 32 zawodników najszybszych w przejeździe kwalifikacyjnym awansuje do pierwszej rundy (runda 32) Wyścigów Eliminacyjnych. W przypadku, jeśli dwóch lub więcej zawodników zajmie pozycję 32, kwalifikację uzyskuje zawodnik z wyższym numerem startowym. Wyjątek dla zawodów FIS/ENL, w których program zawodów pozwala na start 64 zawodników.
1230.1.2 *Wyścigi Eliminacyjne*
Každy Wyścig Eliminacyjny pomiędzy dwoma zawodnikami składa się z dwóch przejazdów. W drugim przejeździe zawodnicy zamieniają tory.
1230.1.3 Jury decyduje o sposobie oglądania trasy.
1230.2 **Układ startowy w Wyścigach Eliminacyjnych**
1230.2.1 Zawodnicy otrzymują numery startowe od 1 do 32 zgodnie z klasyfikacją z Przejazdu Kwalifikacyjnego (pierwsze miejsce = numer startowy 1) i zachowują je do końca konkurencji.
1230.2.2 W rundzie 32, zgodnie z Drabinką Startową (patrz art. 1234) tworzy się układ startowy zawodników w szesnastu Wyścigach Eliminacyjnych.
1230.2.3 Kolejność startu: zgodnie z kolejnością w Drabince Startowej, od góry do dołu. Najpierw rozgrywa się pierwszy przejazd dla wszystkich wyścigów, a następnie drugi przejazd. Z każdej pary zawodników ten, który jest umieszczony jako pierwszy lub wyżej na drabince startowej w ramach pary, startuje w pierwszym przejeździe na torze czerwonym. W drugim przejeździe zawodnicy zamieniają się torami. W kolejnych rundach zgodnie z Drabinką Startową od góry do dołu.

- 1230.2.4 16 zawodników, którzy przegrali swoje Wyścigi Eliminacyjne jest klasyfikowanych najpierw według łącznego czasu z pierwszego i drugiego przejazdu uzyskanych w ramach rundy 32, a dalej w przypadku braku czasu łącznego zgodnie z czasami uzyskanymi w Przejeździe Kwalifikacyjnym (miejsca 17 do 32).
- 1230.2.5 Zawodnik bez przeciwnika (pary) musi wystartować.
- 1230.3 **Runda z szesnastką**
- 1230.3.1 Szesnastu zakwalifikowanych zawodników startuje parami według układu z Drabinki Startowej – od góry do dołu.
- 1230.3.2 Do ćwierćfinału kwalifikuje się ośmiu zawodników.
- 1230.3.3 Ośmiu zawodników, którzy przegrali swoje wyścigi w rundzie z szesnastką jest klasyfikowanych najpierw według łącznego czasu z pierwszego i drugiego przejazdu uzyskanych w ramach rundy z szesnastką, a dalej w przypadku braku czasu łącznego zgodnie z czasami uzyskanymi w Przejeździe Kwalifikacyjnym (miejsca 9 do 16).
- 1230.4 **Ćwierćfinały**
- 1230.4.1 Ośmiu zakwalifikowanych zawodników startuje według układu z Drabinki Startowej – od góry do dołu.
- 1230.4.2 Czterech zawodników, którzy przegrali swoje wyścigi w ćwierćfinałach jest klasyfikowanych najpierw według łącznego czasu z pierwszego i drugiego przejazdu uzyskanych w ćwierćfinałach, a dalej w przypadku braku czasu łącznego zgodnie z czasami uzyskanymi w Przejeździe Kwalifikacyjnym (miejsca 5 do 8).
- 1230.5 **Półfinały i finał**
- 1230.5.1 Czterech zakwalifikowanych zawodników startuje według układu z Drabinki Startowej – od góry do dołu.
- 1230.5.2 Przegrywający w półfinale startują osobno w swoim pierwszym przejeździe, następnie startują finaliści w swoim pierwszym przejeździe, kolejno przystępują do drugiego przejazdu **przegrani** półfinaliści, a na zakończenie startują finaliści w swoim przejeździe finałowym.

1231 KONTROLA PRZEJAZDÓW

Jury określa metodę kontroli poprawności przejazdów.

1232 DYSKWALIFIKACJE (DSQ)/NIE UKOŃCZYLI (DNF)

1232.1 Powody dyskwalifikacji:

- przejazd z jednego toru na drugi
- umyślne lub nieumyślne przeszkodzenie przeciwnikowi
- nieprawidłowy przejazd przez bramki (art. 661.4.2)
- podchodzenie (art. 614.2.3)

1232.2 Czas karny

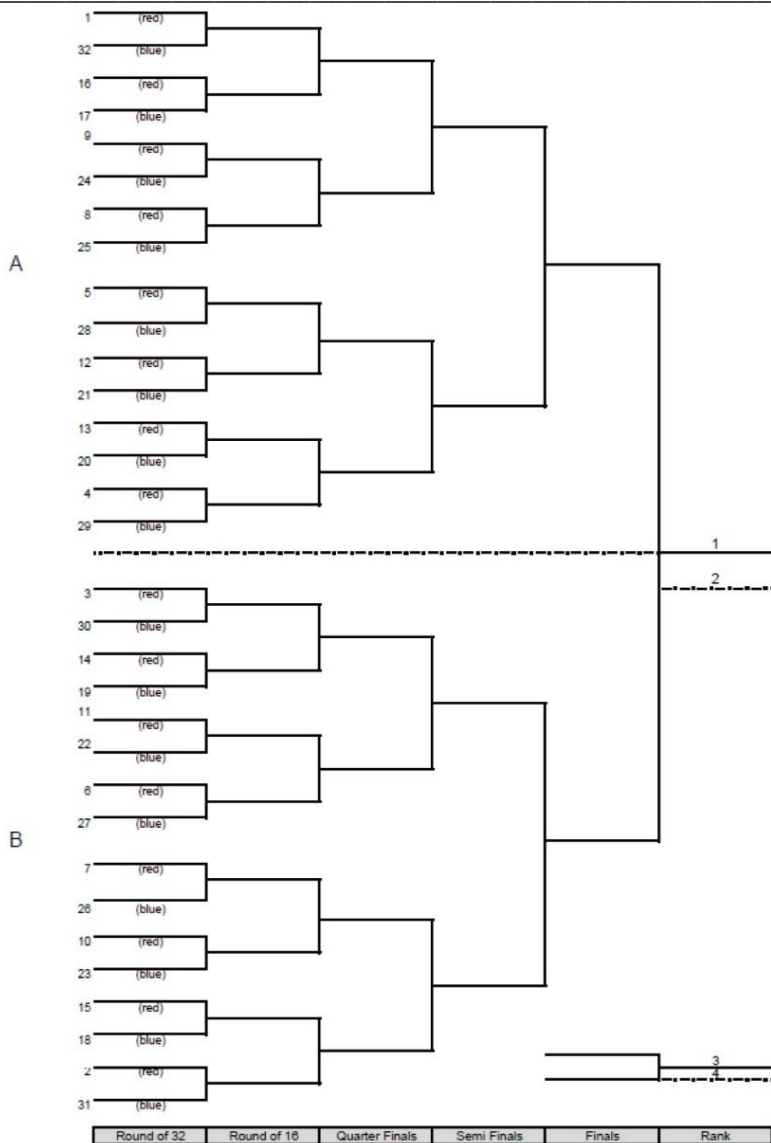
Czas karny wynosi 0,50 sekundy. W żadnym przypadku różnica czasu na starcie do drugiego przejazdu dla dowolnej pary zawodników nie może być większa niż czas karny.

- 1232.3 Zawodnik, który został zdyskwalifikowany lub nie ukończył pierwszego przejazdu w wyścigu startuje w drugim przejeździe z czasem karnym. Jeśli obaj zawodnicy zostaną zdyskwalifikowani lub nie ukończą pierwszego przejazdu, zwycięzca zostaje ten zawodnik, który przejechał poprawnie przez większą ilość bramek przed dyskwalifikacją lub wypadnięciem z trasy.
- 1232.4 Jeśli obaj zawodnicy nie ukończą drugiego przejazdu zalicza się wynik z pierwszego przejazdu. Jeśli pierwszy przejazd zakończył się remisem, zwycięzca drugiego przejazdu lub ten zawodnik, który przejechał poprawnie przez większą ilość bramek w drugim przejeździe awansuje do następnej rundy. Jeśli tylko jeden zawodnik zostanie zdyskwalifikowany lub nie ukończy drugiego przejazdu, zawodnik ten odpada z dalszej rywalizacji. Jeśli po dwóch przejazdach jest remis, do następnej rundy awansuje zwycięzca drugiego przejazdu. **W przypadku remisu w obu przejazdach zawodnik z niższym numerem startowym przechodzi do kolejnej rundy.**
- 1232.5 **Jeśli po drugim przejeździe w Finale i/lub Małym Finale będzie remis, zawodnicy zostaną sklasyfikowani na równej pozycji (ex aequo). Będą oni uporządkowani malejąco według numeru startowego.**

1233 SLALOM (PSL) LUB SLALOM GIGANT (PGS)

W przypadku zagadnień nie ujętych w art. 1220 – 1232 stosuje się przepisy slalomu lub slalomu giganta (art. 800 lub 900). Zgłoszenie zawodów do kalendarza FIS/PZN musi wskazywać **czy przepisy slalomu (SL) lub slalomu giganta (GS) będą stosowane**. W zawodach Pucharowych mogą być zastosowane specjalne przepisy.

1234 DRABINKA STARTOWA



1240 SYSTEM KO

1240.1 Uczestnictwo

Wszyscy zawodnicy są dopuszczeni do przejazdu kwalifikacyjnego zgodnie z regulaminem właściwej serii.

1241 TRYB I RAMY CZASOWE

Ze względów organizacyjnych rozgrywanie innych konkurencji tego samego dnia jest niedozwolone.

1241.1 Runda eliminacyjna (przejazd kwalifikacyjny) – trasa 1

klasyczny przebieg, tradycyjna długość trasy i różnica poziomów
kolejność startu zgodnie z regulaminem odpowiedniej serii
obowiązujący dla FIS-punktów z dodatkiem
podczas całych zawodów obowiązują te same numery startowe.

1241.2 Runda pośrednia – 1-szy przejazd trasa 2

30 najszybszych zawodników z rundy kwalifikacyjnej startuje w pojedynkach eliminacyjnych (30-szy przeciwko 1-szemu itd.) Trzej najlepsi przegrani (Lucky Loser) kwalifikują się do następnego przejazdu i zostaną sklasyfikowani po 15 zakwalifikowanych zawodnikach według ich czasu przejazdu.

Jeśli dwóch zawodników **z tego samego pojedynku** nie ukończy przejazdu (DNF) lub zostaną zdyskwalifikowani (DSQ), zastosuje się opcję Lucky Loser (czwarty w kolejności Lucky Loser zostanie zakwalifikowany do drugiego przejazdu). W przypadku ex aequo obaj zawodnicy przechodzą do następnej rundy.

Przerwa czasowa

1241.3 Runda pośrednia – 2-gi przejazd trasa 3

15 zakwalifikowanych zawodników + 3 najszybszych Lucky Loser (w przypadku ex aequo w **pierwszej Rundzie pośredniej** tylko 2 Lucky Loser) startuje ponownie w pojedynkach (18-szy przeciwko 1-szemu itd.). Jeśli dwóch zawodników **z tego samego pojedynku** nie ukończy przejazdu (DNF) lub zostaną zdyskwalifikowani (DSQ), Lucky Loser z **2-giego przejazdu Rundy pośredniej** zostanie zakwalifikowany do **3-go przejazdu (przejazdu finałowego)**, aby było 9 zawodników. W przypadku **remisu w pojedynku** obaj zawodnicy przechodzą do finału.

Przerwa czasowa

1241.4 Przejazd finałowy - trasa 3

Dziewięciu (9) zakwalifikowanych zawodników (10 zawodników w przypadku remisu w pojedynku 2-go przejazdu Rundy pośredniej) startuje w odwrotnej kolejności według swoich czasów uzyskanych w 2-gim przejeździe Rundy pośredniej.

1242 LISTA WYNIKÓW ZAWODÓW PO RUNDACH POŚREDNICH I FINALE

- 124.2.1 Po 1-szym przejeździe **Rundy pośredniej** przyznaje się miejsca od 19 do 30 (klasyfikacja według czasu przejazdu; **w przypadku zawodników z DNF, DNS lub DSQ** przyjmuje się czas przejazdu z Rundy eliminacyjnej).
- 124.2.2 Po 2-gim przejeździe **Rundy pośredniej** przyznaje się miejsca od 10 do 18 (klasyfikacja według czasu przejazdu, **w przypadku zawodników z DNF, DNS lub DSQ** przyjmuje się czas przejazdu z 1-szej Rundy pośredniej).
- 124.2.3 Po finale przyznaje się miejsca od 1 do 9 (klasyfikacja według czasu przejazdu, **w przypadku zawodników z DNF, DNS lub DSQ** przyjmuje się czas z **2-giego przejazdu Rundy pośredniej**).
- 124.2.4 Rezultat końcowy uzyskuje się sumując wyniki **2-go i 3-go przejazdu (2-gi przejazd Rundy pośredniej i 3-ci Przejazd finałowy)**.
- 124.2.5 Czas na złożenie protestu: 5 minut po **ostatnim pojedynku** (po każdym przejeździe).

Zestawienie różnic poziomów (VD), ilości bramek (NG), ilości zmian kierunku (DC) i innych wymagań technicznych

Konkurencja		ZIO/ MŚS	PŚ	COC	FIS	DZIECI	ENL		
DH (art. 700)	K	VD	450-800m				1 przejazd 400-500m 2 przejazdy 300-400m		
	Zjazd	K	Płachty 0,75 x 0,50 m / kolory płacht (patrz art. 701.3.2)						
		M	VD	350 – 450 m (zawody w 2 przejazdach)					
		M	NG	w miarę potrzeby					
SL (art.800) Słalom	K	VD	140-220 m	120-200 m		100-160 m	1 przejazd: 400-500 m 2 przejazdy 300-400 m		
	M	DC	Ilość zmian kierunku			30% - 35% (+/- 3)	32% - 38% (+/- 3)	30% - 35% (+/- 3)	
			VD	180-220 m	140-220 m	100-160 m	80-120 m 3 przejazdy: 50 m min.		
GS (art.900) Słalom Gigant	K	VD	300-400 m	250-400 m		200-350 ²⁾ m	200-250 m		
	M	DC	Ilość zmian kierunku			11% - 15%	13% - 18%	13% - 15%	
			Płachty	0,75 x 0,50 m czerwone (pomarańczowe) i niebieskie (patrz art. 695)					
		VD	300-450 m	250-450 m		200-350 ²⁾ m	200-250 m		
SG (art.1000) Super-G	K	VD	400-600 m	350-600 m		250-450 m	300-500		
	M	DC	Ilość zmian kierunku			6% min	7% min	8%-12%	7%min
			Płachty	0,75 x 0,50 m czerwone (pomarańczowe) i niebieskie (patrz art. 695)					
		VD	400-650 m		350-650 m	250-450 m	300-500 m		
P (art.1220) Zawody Równoległe	K	VD	Min. 50m Min. długość 160m			Min. 35m Min. długość 120m	Min. 35m Min. długość 120m		
		NG	Min. 15			Min. 12			
		Płachty	0,75 x 0,50 m trasa czerwona / trasa niebieska						

¹⁾ w wyjątkowych przypadkach (patrz art. 701.1.1)

²⁾ patrz art. 901.1.4

1260 PUNKTY Z ZAWODÓW (RACE POINTS)

- 1260.1 Zasada obliczania punktów FIS za konkurencję polega na określeniu różnicy czasów obliczanej do czasu zwycięzcy, wyrażonej w punktach.
- 1260.2 Zasada obliczania punktów za konkurencję jest następująca:

$$P = \frac{T_x}{T_o} \cdot 1000 \cdot F \quad \text{lub} \quad P = \frac{T_x \times F}{T_o} - F$$

- P – punkty za konkurencję
 T_x – czas obliczanego zawodnika (w sek.)
 T_o – czas zwycięzcy (w sek.)
 F – faktor

- 1260.3 Aktualne wartości faktora F do obliczania FIS-punktów zmieniają się w czasie trwania sezonu i są podawane zawsze na nowej liście FIS-punktów dla każdej konkurencji: DH, SL, GS, SG, AC.

1261 W KRAJU: ZASADY OBLICZANIA I PROWADZENIA KLASYFIKACJI POL-PUNKTÓW

POL-punkty (POL-pkt) wyliczane są dla zawodniczek i zawodników grup wiekowych Młodzika i Juniora Młodszego.

- 1261.1 Zasada obliczania punktów za konkurencję **PK** według art. 1260.2.
- 1261.2 Dla Młodzików i Juniorów Młodszych od sezonu 2021/2022 stałe wartości faktora **F** do obliczania POL-punktów wynoszą:

- dla SL 750
 dla GS 1000
 dla SG 1200
 dla AC 1350

Maksymalne wartości punktowe przy obliczaniu dodatków – od sezonu 2021/2022:

- SL 165
 GS 220
 SG 270
 AC 270

- 1261.3 Dodatek **DP** (penalty)
- 1261.3.1 Na każdym zawodach dokonuje się obliczenia tzw. dodatku do POL-pkt **DP** (penalty) w następujący sposób:
- z pierwszej dziesiątki sklasyfikowanych zawodników wybiera się pięciu z najlepszymi posiadanymi POL-pkt i oblicza sumę ich POL-pkt jako sumę **A**,
 - dla tych samych zawodników oblicza się sumę uzyskanych przez nich punktów za konkurencję **PK** (race points) jako sumę **C**,

- c) spośród zawodników, którzy wystartowali wybiera się pięciu z najlepszymi posiadanymi POL-pkt i oblicza sumę ich POL-pkt jako sumę **B**,
- d) dodatek **DP** (penalty) wylicza się według zależności:

$$DP = (A + B - C) : 10$$

a wynik zaokrągla się zgodnie z zasadami matematycznymi do dwóch miejsc po przecinku.

Jeżeli wynik jest ujemny przyjmuje się **DP = 0**

- 1261.3.2 W przypadku gdy zawodnicy wchodzący do obliczania dodatku posiadają wyższe POL-pkt niż maksymalne wartości podane w art. 1261.2, dla tych zawodników do obliczeń przyjmuje się podane maksymalne wartości;

- 1261.3.3 Jeżeli do obliczania dodatku wchodzą zawodnicy nie posiadający POL-pkt, to piątkę do obliczeń uzupełnia się o zawodników począwszy od końca dziesiątki, przyjmując dla nich podane wyżej maksymalne wartości (art. 1261.2).

- 1261.4 Punkty za zawody POL-pkt
Punkty za zawody oblicza się według zależności:

$$POL\text{-pkt} = PK + DP$$

Są to punkty faktycznie zdobyte na danych zawodach i ich wartość jest brana do obliczeń POL-pkt posiadanych przez zawodnika według zasad opisanych poniżej.

- 1261.5 POL-pkt bazowe
Są to POL-pkt posiadane przez zawodnika w momencie rozpoczęcia sezonu startowego

- 1261.6 KARA
Kara polega na powiększeniu ilości POL-pkt o 22%, niemniej jednak niż 15 POL-pkt i nie więcej niż:

- a) 30 POL-pkt w slalomie (SL),
- b) 40 POL-pkt w slalomie gigancie, super gigancie i kombinacji alpejskiej (GS, SG, AC).

- 1261.7 Zasady obliczania POL-punktów (POL-pkt) w trakcie sezonu startowego

- 1261.7.1 POL-pkt aktualne oblicza się:
 - a) jako średnią arytmetyczną z dwóch najlepszych dotychczas osiągniętych wyników (uzyskanych POL-pkt) w bieżącym sezonie startowym,
 - b) jako średnią arytmetyczną z POL-pkt bazowych i uzyskanych w jednym starcie POL-pkt lepszych od POL-pkt bazowych w bieżącym sezonie startowym,
 - c) jako uzyskane POL-pkt w jednym starcie w bieżącym sezonie startowym powiększone o KAREĘ zgodnie z art. 1261.6,
 - d) jako posiadane POL-pkt bazowe.

-
- 1261.7.2 Jako POL-pkt aktualnie przyjmuje się najkorzystniejszą (najmniejszą) wartość uzyskaną z obliczeń wykonanych wg art. 1261.7.1 a), b), c), d).
- 1261.8 Zasady obliczania POL-punktów (POL-pkt) po zakończeniu sezonu startowego
- 1261.8.1 W każdej konkurencji jako średnią arytmetyczną z dwóch najlepszych wyników (uzyskanych POL-pkt) w zakończonym sezonie startowym lub jako uzyskane w jednym starcie w zakończonym sezonie POL-pkt powiększone o KARĘ zgodnie z art. 1261.6,
- 1261.8.2 Z tak wyliczonych POL-pkt tworzy się ranking posezonalny PZN,
- 1261.8.3 POL-pkt są zerowane po zakończeniu sezonu startowego. Polega to na:
- odjęciu wszystkim Juniorom/kom Młodszym POL-pkt Juniora/ki Młodszego posiadającego najlepsze POL-pkt w danej konkurencji wyliczone według art. 1261.8.1. W rezultacie POL-pkt najlepszego Juniora/ki Młodszego uzyskują wartość 0,00;
 - odjęciu wszystkim Młodzikom POL-punktów w takiej liczbie, aby najlepszy Młodzik/czka mieli w SL-60,00 POL-pkt, w GS-80,00 POL-pkt, w SG-100 POL-pkt.
- Zerowanie przeprowadza się odrębnie w każdej konkurencji i osobno dla dziewcząt i chłopców.
- 1261.8.4 POL-pkt zerowane są POL-pkt bazowymi na kolejny sezon startowy.
- 1261.8.5 Zawodnicy, którzy ze względu na przewlekłą kontuzję wzięli udział w mniej niż 50% startów w zawodach umieszczonych w centralnym kalendarzu imprez PZN i w związku z tym nie uzyskali poprawy POL-pkt, mogą mieć przepisane POL-pkt. z ubiegłego sezonu bez kary, jeśli udokumentują kontuzję zaświadczeniem lekarskim najpóźniej do 15 kwietnia 2024 r. do Pionu sportowego PZN, Koordynatora MPP i osoby sporządzającej listy POL-pkt.
- Wyliczone w ten sposób POL-pkt nie wchodzi do rankingu PZN.
- 1261.9 Prowadzenie wyliczeń, odpłatność i postanowienia ogólne
- 1261.9.1 Obliczanie POL-pkt nastąpi tylko dla zawodników/czek, którzy wnieśli opłatę na dany sezon i posiadają aktywną licencję PZN.
- 1261.9.2 Termin wniesienia opłat za POL-pkt upływa najpóźniej 7 dni przed odprawą techniczną zawodów.
- 1261.9.3 W sezonie 2023/2024 wysokość opłaty za POL-pkt oraz pozostałe punktacje wynosi 80,00 zł (od jednego zawodnika). Przed sezonem należy kontaktować się z biurem prowadzącym obliczenia i klasyfikacje (art. 1261.9.5).
- 1261.9.4 Listy POL-pkt są aktualizowane zgodnie z kalendarzem imprez PZN (po każdym zawodach umieszczonych w centralnym kalendarzu PZN).
- 1261.9.5 Obliczenia POL-pkt, ich aktualizację, listy POL-pkt, a także rankingi i punktację Młodzieżowego Pucharu Polski oraz punktację kwalifikacji na zawody FIS w sezonie 2023/2024 prowadzić będzie serwis: sport-timing.pl; osoba odpowiedzialna: Krzysztof Gąsienica; adres email: biuro@sport-timing.pl
-

